

Delårsrapport Kvartal 1, 2020 Train Alliance Sweden AB (publ)



Datum: 2020-03-31

Delårsrapport 2020-03-31

Nyckeltalstabell

Nyckeltal (Koncernen)	Jan-Mar Q1-2020	Jan-Mar Q1-2019	Helår 2019
Omsättning, KSEK	49 926	25 014	125 716
Rörelseresultat, KSEK	6 417	3 885	19 660
Periodens resultat, KSEK	3 964	1 632	12 113
Rörelsemarginal, %	12,9%	15,5%	15,6%
Vinstmarginal, %	7,9%	6,5%	9,6%
Vinsttillväxt, %	142,9%	16,3%	67,1%
Räntabilitet på Eget Kapital, %	4,3%	1,7%	3,7%
Soliditet	74,4%	60,1%	51,7%
Nettoskuld, KSEK	139 431	143 556	201 574
Nettoskuldsättningsgrad	0,19	0,44	0,54
Substansvärde per aktie	42,9kr	14,8kr	38,2kr
Justerat substansvärde per aktie	61,8kr	n/a	63,0kr
Rörelseresultat per aktie	0,37kr	0,17kr	2,02kr
Resultat per aktie	0,32kr	0,07kr	0,73kr
Antal aktier vid periodens utgång	17 419 256	22 288 566	9 715 426

VD har ordet

Ingen har undgått den pandemi som världen drabbats av gällande COVID 19. Detta har förstås också haft inverkan för Train Alliance och vår verksamhet. Järnvägen är indelad i två stora huvudgrupper, persontrafik och godstrafik. Train Alliance:s resultat och utfall har inverkan från båda grupperna. Persontrafiken, som drabbats mycket hårt, har ställt av många av sina fordon som en omedelbar konsekvens av det minskade resandet på grund av COVID 19. Den upphandlade trafiken via kollektivtrafikmyndigheterna rullar på men har en betydande minskning av resenärer. Godstrafiken däremot har haft en annan utveckling där tex. livsmedeltågen rullat mer än före krisen medan vissa andra godsslag tex. för fordonsindustrin minskat så på totalen så har godstrafiken under kvartalet haft en måttlig nedgång i volym.

Train Alliance påverkas av COVID 19 på den basis att verkstäderna som har rörliga intäkter för sitt nyttjande kraftigt minskas ned på grund av att delar av tågflottan står avställd. För de som underhåller godsvagnar så har det istället ökat under perioden. Samtidigt har vi också märkt av att under kvartalet har många investeringsbeslut och framtidssatsningar skjutits upp i avvaktan på hur utvecklingen för COVID 19 artar sig.

Kvartalet som sådant har ändå kunnat redovisa starka siffror och är hänförligt till leveranser och insatser som påbörjats långt innan COVID 19 effekterna drabbade även vårt bolag.

Vårt erbjudande till marknaden har behövts förfinats vilket har gjorts och både våra kunder och vi blickar till ett skede att hantera COVID 19 situationen och även stå rustade till att hantera en marknad och återhämtning efter det att COVID 19 stabiliserats och vårt samhälle skall gå tillbaka till en ny vardag igen.

Under kvartalet så har bolaget stärkt upp sin markposition i Mälardalen genom sitt förvärv av mark i Västerås samt ökat sitt markinnehav i Sigtuna. Bolaget har vidare genomfört en notering och bolaget är från den 19 februari 2020 noterade på Nasdaq First North. Genom noteringen har också bolagets likvida situationen väsentligt stärkts upp och bolaget är välkonsoliderat för att genomföra sin affärsagenda och bli en excellent anläggningspartner.

Kort om Train Alliance- "En anläggningspartner"

Train Alliance:s affärsidé är att vara "anläggningspartner", men för den sakens skull är vi vare sig ett bygg, finans eller fastighetsbolag. Train Alliance:s kompetens och erbjudande till våra kunder är knutet till järnvägsfordonsunderhåll, och hur man disponerar en verkstad och utför underhållet för att ge maximal tillgänglighet av fordonet. Järnvägsföretag binder merparten av sitt kapital i järnvägsfordonen och att få en ökad tillgänglighet i sin fordonflotta är kostnadsbesparande för fordonsägarna. För att kunna leverera högeffektiva järnvägsfordonsverkstäder krävs utöver rätt teknisk disposition också ett excellent järnvägsäge, dvs mark med förutsättningar för att kunna fungera i järnvägsomloppet. Train Alliance har rådighet över ett antal markpositioner utspridda från Norr till Söder i hela Sverige. Mest stolta är bolaget för markinnehavet i järnvägsknutpunkten Hallsberg. Hallsberg är välkänt i järnvägssammanhang och även för den oinvidige så kopplas Hallsberg tätt samman med järnväg. I Hallsberg disponerar Train Alliance drygt 900.000 m² järnvägsklar mark med både detaljplan och anslutning till stambanan. Det dyraste markinnehavet och det markläge som bolaget binder mest pengar i är innehavet i Stockholm - Sigtuna. Det är samtidigt också så att expansionen inom järnväg är kraftigast i storstadsområdet och konkurrensen om markytorna och alternativ användningen där som störst. Train Alliance har tidigt pekat ut lämpliga markområden och bl a blev 2015 bolagets markbit i Eskilstuna platsen för järnvägsbolaget Mälartågs verkstadssatsning i Mälardalen. Mälardalen är en del i storstockholmsregionen där tillväxten inom järnvägen som sagt är stor. Fördubblingsmålet fram till 2030 som formulerats av de större Kollektivtrafikmyndigheterna antyder att det finns ett behov av att det byggs ut verkstadskapacitet för järnvägsfordon. Fördubblingsmålet är en expansion som sker inom järnvägen med ökat resande och ökade transporter på järnväg. Detta sker på grund av ökat miljömedvetande men också för att antalet människor blir fler. Expansionen märks också tydligt i järnvägsfordonsanskaffningarna, och från avregleringen fram till 2025 beräknas det nyanskaffas järnvägsfordon för drygt 30 miljarder SEK. Train Alliance har på sin agenda att förvärva och förädla strategisk järnvägsmark. Att leverera rätt lokalisering, rätt teknik och rätt utformning av en verkstad för järnvägsfordon kallar Train Alliance -"att vara ANLÄGGNINGSPARTNER"- och detta erbjuder vi våra kunder som i huvudsak är järnvägsfordonsägarna på den svenska avreglerade järnvägsmarknaden.

Hallsberg och bolagets markområden

I Hallsberg disponerar (äger) bolaget drygt 900.000 m² järnvägsklar mark med både klar detaljplan och anslutning mot stambanan, och dessa två förutsättningar är det som per definition är mark som kan klassificeras som "järnvägsklar". När marken är att klassificera som järnvägsklar så kan man sedan gå in och titta mer i detalj på villkoren för anslutningen samt villkoren för detaljplanen, och för att vara mer precis så menar vi hur ser byggrätt med bygghöjd, skiftsmöjligheter och annat ut samt hur är standarden på anslutningen exempelvis elektrifierad, signalreglerad och vilka axeltryck är möjliga. Detta sammantaget anger attraktionen på den järnvägsklara marken. Train Alliance har marktillgångar direkt och indirekt också på andra orter, nämligen Skåne, Norrland, Storstockholm. Det som skiljer alla dessa markinnehav från Hallsberg är att de per bokslutsdagen inte kan definieras som järnvägsklara. Bolagets övriga markinnehav i landet har vid detta rapporteringstillfälle inga väsentliga framgångar eller aktiviteter att rapportera annat än att arbetet fortsätter med att få dessa järnvägsklara. Mot bakgrund av att marken i Hallsberg är järnvägsklar, så bedömer bolaget tillväxten och attraktionen till marken i Hallsberg som mycket positiv och bolaget bedömer att inom 2020 kommer avtal om etableringar ytterligare att ske på Hallsbergs Rala järnvägsområde. Hallsberg är sedan tidigare i järnvägssammanhang en länk i TEN Trans European Network och en knutpunkt benämnd RTT Rail Railroad Terminal. Hallsberg har nordens största rangerbangård och en årlig ökning av trafikering. 70 % av Sveriges befolkning finns inom en radie av 25 mil och järnväg och logistiketablering får höga poäng i regionen. Bolagets vision och målsättning för Hallsberg är att skapa ett nationellt verkstadscentrum för järnvägsfordonsunderhåll och att på området skall finnas kringfunktioner för att stödja fordonsägarnas förvaltning av sina fordon som ger en ökad tillgänglighet och därmed en stärkt konkurrenskraft och kostnadseffektivitet för järnvägsfordonsägaren. Hallsberg och gemensamt med övriga markinnehav är bolagets målsättning att få flera aktörer att dela på kostsamma gemensamma investeringar och på så sätt sänka kostnaderna och ökad attraktion för marketableringen.

Verksamheten utfall och resultat

Koncernens verksamhet redovisar ett utfall för perioden Januari-Mars på rörelseintäkter om 49,9 MSEK (fg år 25,0 MSEK) Periodens bruttovinstprocent uppgår till 23,1% (fg år 28,8). Bruttovinstprocent för helåret 2019 uppgick till 25,8%. Av koncernens rörelseintäkter så utgör 41,6 MSEK intäkter hänförliga till förädlade objekt, markförsäljning och uppförda anläggningar vilket utgör 83,3% av rörelseintäkterna vilket för helåret 2019 uppgick 79,7%. Av koncernens rörelseintäkter så utgöres 6,9 MSEK av anläggningshyror vilket utgör 13,9% av rörelseintäkten och för helåret 2019 uppgick anläggningshyrorna till 10,4% av totala rörelseintäkter. Av koncernens rörelseintäkter utgöres 1,4 MSEK av konsultintäkter vilket utgör 2,8% av totala rörelseintäkter. För helåret 2019 uppgick konsultintäkter till 9,9% av totala rörelseintäkter för koncernen.

Fördelningen av intäkterna som vi mäter och följer grupperas i K-kompetens (konsultintäkter) A-Anläggningshyror och F-Förädling (markförsäljning och anläggningsförsäljning). Störst andel av intäkterna kommer från F Förädling och det är också här vi ser en tillväxtökning. Vår uthyrning av egen kompetens och personal samt våra hyresintäkter är viktiga inslag och historiskt har vi utfall på ca 10% vardera av totala rörelseintäkter i dessa intäktslag.

Mixen av dessa tre ger vår produktmix och hur andelsutfallet fördelar sig påverkar också bruttomarginalen. Utfallet för koncernen Januari-Mars redovisar en bruttovinstmarginal på 23,1% att jämföra med helåret 2019 som uppgick till 25,8%. Det lägre utfallet än helåret 2019 har sin förklaring i ett för kvartalet mer pressat bruttovinstläge samt att andelen såld förädling hade en större andel av totala intäkter.

Koncernens rörelsemarginal (resultat före finansiella) för periododen Januari-Mars uppgick till 6,4 MSEK vilket ger en rörelsemarginal på 12,9% (fg år 15,5%) och att jämföra med helåret 2019 som uppgick till 15,6%.

Ett viktigt inslag i bolagets och koncernens verksamhet är verksamheten kring förvaltning och förädling av de strategiska marktillgångar bolaget innehar. Denna verksamhet går ut på att som slutprodukt göra marktillgången förberedd och klar för järnvägsverksamhet. Detta innebär att samtliga tillstånd och förutsättning skall finnas för en etablering av en järnvägsverksamhet i sidosystemet. Utöver en detaljplan beslutad från den kommun i vilken marken befinner sig så skall det också finnas anslutningsmöjligheter till Trafikverkets huvudsystem. Dessa processer är tidskrävande och detta förädlingsarbete syns inte i resultaträkningen förrän en realisation eller etablering sker.

Bolaget följer också en redovisningsprincip innebärande att uppskrivning av en marktillgång ej sker oavsett om en väsentlig värdeförädling skett. Bolaget redovisar sina marktillgångar till sitt anskaffningsvärde med tillägg för de värdeskapande utgifter bolaget haft i sin förädlingsprocess.

När marktillgången blivit färdigförädlad så görs en oberoende värdering av externt värderingsinstitut och denna värdering användes i bolagets nyckeltal för att räkna fram ett justerat eget kapital per aktie eller som det kallas "justerat substansvärde per aktie".

Förädlingsprocesser av mark sker för närvarande i nyinförskaffade Västerås, och sedan tidigare marken i Sigtuna. Hallsberg är en process som blev färdigförädlad under 2019 och i Hallsberg finns dryga 900.000 m² mark för järnvägsändamål med både anslutning till stambanan och en detaljplan som anger järnvägsverksamhet.

Investeringar

Under perioden Januari-Mars har företagits investeringar i materiella anläggningstillgångar på 60,9 MSEK (fg år 11,6 MSEK). Av dessa 60,9 MSEK utgör råmarksförvärvet i Västerås 57,0 MSEK.

Under perioden Januari-Mars har företagits investeringar i finansiella anläggningstillgångar på 194,9 MSEK (fg år 0,0 MSEK). Dessa 194,9 MSEK utgör bolagets ökning av ägande i intressebolag för mark i Sigtuna från 30% ägande till 45% ägande.

Väsentliga händelser under perioden

2020-01-05

Registrering av beslut från extra bolagsstämma vinner laga kraft och en sammanslagning av aktier 5:2 sker och nominellt belopp ökas från 10 kr till 25 Kr.

2020-01-28

Bolaget offentliggör erbjudande samt publicerar ett prospekt för bolagets notering på Nasdaq First North Growth Market. Tidsplan och erbjudande fastställt och man inbjuder nya aktieägare till teckning i bolaget för att uppnå en

spridning av ägarantalet. Ägarspridning skall ske genom nyteckning av aktier i bolaget och en nyemission med kontant betalning skall ske av 5.000.000 st aktier serie B med en övertilldelningsrätt om 750.000 st serie B. Pris per aktie fastställt till 50 Kr / aktie. Teckningsperioden skall pågå t o m den 12 februari 2020.

2020-02-14

Bolaget offentliggör utfallet av erbjudandet att teckna B aktier. Drygt 22 tusen tecknade nya aktieägare och tilldelning kommer ske till drygt 6 tusen nya aktieägare. Bolaget ökar sitt aktiekapital med 125 MSEK och lika mycket läggs i överkursfond.

2020-02-20

Train Alliance Sweden AB (publ) under namnet TRAIN B får sin första handelsdag på Nasdaq First North Growth Market. Sedvanlig klockringning skedde hos Nasdaq kl 09:00 och första handelsdagen skedde utan problem och noterades att aktien handlades till över sitt introduktionspris på 50 kr.

2020-03-20

Bolaget offentliggör, med hänsyn tagen till det stora intresset i anslutning till bolagets erbjudande att teckna B aktier i anslutning till noteringen, att bolaget utnyttjar övertilldelningsoption efter att man samtidigt avslutar stabiliseringsperioden. Bolaget genomför därvid en nyemission och ökar antalet aktier med 703.830 st B aktier.

2020-03-23

Bolaget förvärvar större strategiskt markområde i Västerås och ökar sitt innehav från 30% till 45% i sitt intressebolag för mark i Sigtuna. Affären är på totalt 252 MSEK varav hälften betalas med aktier genom apportemission till säljaren.

2020-03-23

Kilenkryssat, en sedan länge viktig samarbetspartner för Train Alliance, blir storägare i Train Alliance genom sitt deltagande i emission riktad genom apport för affären med ökat innehav i intressebolaget Sigtuna och markförvärv i Västerås. Kilenkryssat värderar aktien i Train Alliance till 63 kr och tar emot aktier som betalning för den överlåtna egendomen. Priset 63 Kr är 20% högre än den kurs som bolaget handlades till vid tillfället för apportemissionen. Emissionen innebär en ökning av antalet aktier med 2.000.000 st B aktier.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Den 30 april 2020 tecknar bolaget ett marksäkringsavtal med järnvägsfordonsföretaget Siemens Mobility AB för etablering i Hallsberg. Avtalet är ett första avtal för att säkra mark för en lokalisering av en modern lokverkstad på Train Alliance:s järnvägsområde Rala i Hallsberg. Avtalets fortsättning är att gemensamma utredningar företas och arbetas fram avseende teknik och kravspecifikationer för den förestående toppmoderna anläggningen.

Bedömning utfall helåret 2020

Sedan utfallet för kvartal 4 -2019 som väsentligt avvek, i positiv bemärkelse, från den årstakt som bolaget tidigare befann sig i med förklaringen från att bolagets markinnehav i Hallsberg är helt komplett färdigförädlad till järnvägsklar mark med bästa anslutning till stambanan. Så har bolaget haft positiva prognoser för 2020. COVID 19 effekten som drabbar hela samhället bromsar in denna positiva prognos. Dock ser bolaget att affärsläget för etableringar i Hallsberg och den järnvägsklara marken där, att affärsvolymerna i den nya gynnsamma årstakten kan bibehållas i paritet med utfallet kvartal 4 2019 och därtill en bibehållen intjäning och kostnadsnivå.

Finansiell Information

Koncernens resultaträkning

Not	Jan-Mar Q1-2020	Jan-Mar Q1-2019	Jan-Dec Helår 2019
Belopp i KSEK			
RÖRELSENS INTÄKTER			
Nettoomsättning	8 246	2 717	13 091
Intäkter från koncernbolag	20	0	0
Övriga rörelseintäkter	41 660	22 297	112 625
Summa rörelseintäkter	49 926	25 014	125 716
RÖRELSENS KOSTNADER			
Direkta kostnader	-38 376	-17 810	-93 344
Övriga externa kostnader	-1 151	-1 253	-4 093
Personalkostnader	-797	-658	-2 933
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	-3 185	-1 408	-5 686
Övriga rörelsekostnader	0	0	0
Summa rörelsekostnader	-43 509	-21 129	-106 056
Rörelseresultat (EBIT)	6 417	3 885	19 660
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER			
Ränteintäkter och liknande poster	647	0	41
Räntekostnader och liknande poster	-2 699	-2 253	-7 014
Resultat från koncernbolag	0	0	0
Summa resultat från finansiella poster	-2 052	-2 253	-6 973
Resultat efter finansiella poster	4 365	1 632	12 687
Skatt på periodens resultat	-401	0	-574

Koncernens resultaträkning forts.

Förändring uppskjuten skatt	0	0	0
PERIODENS RESULTAT	3 964	1 632	12 113
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	12 241 200	22 288 566	16 512 245
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 241 200	22 288 566	16 512 245
Antal utstående stamaktier vid periodens slut	17 419 256	22 288 566	17 419 256

Koncernens balansräkning

Belopp i KSEK	Not	Q1 2020	Helår 2019
TILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark		462 168	241 362
Inventarier, verktyg och installationer		34 064	35 092
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		50 406	212 575
Summa materiella anläggningstillgångar		546 638	488 908
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag		292 362	140 125
Fordringar på intresseföretag		32 134	0
Övriga långfristiga värdepappersinnehav		19 021	8 500
Summa finansiella anläggningstillgångar		343 517	148 625
Summa anläggningstillgångar		890 155	637 533

Koncernens balansräkning forts.

Omsättningstillgångar

Varulager

Färdigt varulager mm	791	431
----------------------	-----	-----

Pågående arbeten och arbeten som säljes	7 630	0
---	-------	---

Fordringar

Kundfordringar	1 332	2 930
----------------	-------	-------

Fordringar på koncernföretag	0	0
------------------------------	---	---

Övriga fordringar	3 556	2 548
-------------------	-------	-------

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 978	3 100
--	-------	-------

Summa kortfristiga fordringar	8 866	8 578
--------------------------------------	--------------	--------------

Kortfristiga placeringar	26 690	10 000
---------------------------------	---------------	---------------

Kassa och bank	70 921	61 253
-----------------------	---------------	---------------

Summa omsättningstillgångar	114 898	80 262
------------------------------------	----------------	---------------

SUMMA TILLGÅNGAR	1 005 053	717 795
-------------------------	------------------	----------------

Koncernens balansräkning forts.

Belopp i KSEK	Not	Q1 2020	Helår 2019
EGET KAPITAL OCH SKULDER	1,2,3		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		435 481	242 886
Bundet eget kapital		10 977	10 977
Summa bundet eget kapital		253 863	253 863
Fritt eget kapital			
Överkursfond		229 821	49 623
Balanserade medel		67 762	55 649
Periodens resultat		3 964	12 113
Summa fritt eget kapital		301 547	117 385
Summa eget kapital		748 005	371 248
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar		0	0
Periodiseringsfonder		0	0
Summa obeskattade reserver		0	0
Avsättningar			
Uppskjutna skatteskulder		3 920	4 058
Summa avsättningar		3 920	4 058
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		174 948	154 933
Säljrevers för förvärv		0	29 700
Övriga långfristiga skulder		30 191	66 333
Summa långfristiga skulder		205 139	250 966

Kortfristiga skulder		
Fakturerat ej upparbetat	0	15 817
Skulder till kreditinstitut	5 213	11 860
Leverantörsskulder	23 129	11 117
Aktuella skatteskulder	680	396
Övriga kortfristiga skulder	314	25 169
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18 653	27 164
Summa kortfristiga skulder	47 989	91 523
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 005 053	717 795

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i KSEK	Jan-Mar Q1 2020	Jan-Mar Q1 2019
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Resultat före finansiella poster (rörelseresultat)	6 417	3 885
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet:</i>		
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	3 185	1 408
Erhållen ränta	647	0
Erlagd ränta	-2 699	-2 253
Betald skatt	-401	0
Övriga poster som påverkar kassaflödet	-235	-609
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	6 914	2 431
Förändringar av kortfristiga fordringar och varulager	-8 709	-15 029
Förändringar av kortfristiga skulder	-43 762	23 361
Förändringar av rörelsekapital	-52 471	8 332

Kassaflöde från den löpande verksamheten	-45 557	10 763
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-60 915	-11 612
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-194 892	0
Erhållen nettolikvid sålda anläggningstillgångar mm	100	-743
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-255 707	-13 002
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Nyemission, netto efter kostnader	372 767	0
Erhållna lån och krediter	26 648	10 505
Amortering av lån och krediter	-72 475	-10 505
Utdelning till aktieägare	0	0
Övrigt	683	-73
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	327 623	-73
Förändring likvida medel	26 358	-1 666
Likvida medel vid periodens början	71 253	22 264
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	97 611	20 598
<i>Varav kortfristiga placeringar</i>	26 690	4 000

Moderbolaget – resultaträkning i sammandrag

	Not	Jan-Mar Q1-2020	Jan-Mar Q1-2019	Jan-Dec Helår 2019
Rörelseintäkter		38 311	22 120	116 614
Försäljnings- och administrationskostnader		-32 447	-18 240	-102 459
Rörelseresultat:		5 864	3 880	14 155
Resultat Koncernföretag		0	0	0
Finansnetto		-2 589	-2 252	-6 973
Resultat efter finansiella poster		3 275	1 628	7 182
Bokslutsdispositioner		0	0	5 538
Resultat före skatt:		3 275	1 628	12 720
Skatt		-401	0	-574
Periodens resultat:		2 874	1 628	12 146

Moderbolaget – balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	Q1 2020	Helår 2019
TILLGÅNGAR	1,2,3		
Materiella anläggningstillgångar		222 290	217 430
Finansiella anläggningstillgångar		657 339	402 037
Varulager och pågående arbeten		8 421	431
Kundfordringar		1 332	2 689
Övriga fordringar		3 283	3 115
Likvida medel		93 755	76 364
Summa Tillgångar		986 420	695 831
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Eget Kapital		732 802	357 135
Obeskattade reserver		13 966	13 966
Långfristiga Skulder		205 139	250 966
Kortfristiga Skulder		34 513	73 764
Summa Skulder och Eget Kapital		986 420	695 831

Rapport över förändring i Eget Kapital

		Bundet eget	Överkurs-	Fria	Årets
Koncernen	Aktiekapital	kapital	fond	reserver	resultat
EGET KAPITAL 2019-12-31	<u>242 886</u>	<u>10 977</u>	<u>49 623</u>	<u>55 649</u>	<u>12 113</u>
Disp av årets resultat enligt förestående årsstämma	0	0	0	12 113	-12 113
Utdelat till aktieägarna	0	0	0	0	0
Förskjutning mellan bundet eget kapital och fritt eget kapital	0	0	0	0	0
Nyemissioner	192 595	0	192 596	0	0
Övrig justering	0	0	-12 398		0
Periodens resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>3 964</u>
EGET KAPITAL 2020-03-31	<u>435 481</u>	<u>10 977</u>	<u>229 821</u>	<u>67 762</u>	<u>3 964</u>

		Bundet eget	Överkurs-	Fria	Årets
Moderbolaget	Aktiekapital	kapital	fond	reserver	resultat
EGET KAPITAL 2019-12-31	<u>242 886</u>	<u>0</u>	<u>49 623</u>	<u>52 480</u>	<u>12 146</u>
Disp av årets resultat enligt förestående årsstämma	0	0	0	12 146	-12 146
Utdelat till aktieägarna	0	0	0	0	0
Nyemissioner	192 595	0	192 596	0	0
Övrig justering	0	0	-12 398	0	0
Periodens resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2 874</u>
EGET KAPITAL 2020-03-31	<u>435 481</u>	<u>0</u>	<u>229 821</u>	<u>64 626</u>	<u>2 874</u>

Not 1 - Redovisning- och värderingsprinciper (Huvudrubrik)

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 (K3).

Koncernredovisningsprinciper

Bolaget upprättar koncernredovisning för bolag där innehav och majoriteten av rösterna är bolagets samt för företag där bolaget genom avtal har ett bestämmande inflytande. Dotterföretagen och bolagen med bestämmande inflytande konsolideras i koncernredovisningen (se not 2). Uppgifter om koncernföretag finns i noten om finansiella anläggningstillgångar. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet, och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Dotterföretag i andra länder som upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive avistakurs för den dag respektive affärshändelse ägde rum. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Koncernförhållanden

Train Alliance Sweden AB (publ), org.nr 556785-5241, med säte i Hallsberg, är moderbolag till helägda dotterföretagen Train Alliance Lokvagnen i Hallsberg AB, org.nr 556810-9960, Lokvagnen i Landskrona AB, org.nr 556787-9985, KB Plåtgården 1 Landskrona, org.nr 916549-9691, Lokvagnen Deicing Facility AB, org.nr 556801-6579, Lokvagnen i Eskilstuna AB, org.nr 556800-6547, Train Alliance Lokvagnen Markförvaltning i Sigtuna AB, org.nr 556891-8758, Brista Spårterminal AB, org.nr 556871-5436, Lokvagnen Norrsunda Brista Nr 2 Spårterminal II AB, org.nr 556899-3074, Eskilstuna Fristaden 1:31 Fast AB, org.nr 559090-3711, Tillberga Utvecklings AB, org.nr 559233-1077.

Moderbolaget är även delägare i intressebolagen Krogsta Fastighets AB, org.nr 556849-2796, 45%, Krogsta Tun Fastighetsförvaltning AB, org.nr 556870-7128, 45%, samt innehavare av övriga långfristiga värdepappersinnehav i bolagen NRE Nordic Rail Estate AB, org.nr 559210-4748, 9% och ES O TAL Fastigheter i Svedala AB, org.nr 556673-0197, 20%.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader

Koncernens verksamhet utgörs av utveckling, produktion och försäljning av kundspecifika konceptlösningar för anläggningar i det svenska järnvägsnätets sidosystem. Uppdragen är starkt kompetensknutna och koncernens marktillgångar är en del i en total konceptlösning för kunden. Konceptet behöver inte knytas till våra egna anläggningar eller strategiska markområden utan erbjuds även till kund som en fristående lösning till deras egna befintliga och förestående anläggningar. Inriktningen är tydlig mot produktionsoptimering och kapacitetseffektivisering av utformningen i sidosystemens underhållsverkstäder för järnvägsfordon inbegripande

teknikval och omloppsplacering av teknik. Försäljningen är i huvudsak inriktad mot den svenska marknaden, även om uppdrag också utförs i utlandet.

Rörelsens intäkter

Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag till fastpris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Uthyrning och hyresintäkter

Färdiga konceptlösningar och anläggningar erbjuds och tillställs för förhyrning av kund. Dessa intäkter redovisas som nettoomsättning i koncernen.

Avsättningar görs för de risker för intäktsreduktioner som kvarstår. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Sålda förädlingsobjekt

Försäljning av förädlingsobjekt avser mark konverterad för järnvägsändamål eller anläggningar där koncernen har utfört konceptutformning eller annan teknikprojektliknande förädling. Intäkten redovisas under Övriga rörelseintäkter och kostnaderna under Direkta kostnader. Till intäkten är kopplat ett förädlingsvärde som organiseras av verksamheten och de direkta kostnaderna hänförliga för detta inbegriper såväl teknik och entreprenad inköp för förädlingen som inköp av konsulter som anvisas förädlingen eller förädlingsprocessen. Detta gäller även försäljning av andelar i bolag som äger förädlade objekt.

Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Koncernens försäljning av varor intäktsredovisas i sin helhet vid försäljningstillfället. Avsättningar görs för de risker för intäktsreduktioner som kvarstår. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in-först ut-principen, respektive verkligt nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkurans beaktats. I varulager ingår även alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet.

Leasingavtal

Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras som operationell leasing. Betalningar, inklusive en första förhöjd hyra, enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Utländska valutor

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Inkomstskatter

Inkomstskatter redovisas för utfallet under räkenskapsåret under posten Skatt som belastat årets resultat. Utöver årets bolagsskatt redovisas också fastställda skillnader hänförliga till tidigare år. Förändringar av uppskjuten skatteskuld hänförlig till latent skatt redovisas under posten Skatt som belastat årets resultat.

Pågående nyanläggningar som är anläggningstillgångar

Koncernen har utöver färdiga anläggningar som är för uthyrning eller hålls tillgänglig för en nyttjare av det svenska järnvägsnätets sidosystem, även anläggningar som är under uppförande i egen regi eller under en förädlingsprocess och redovisas som en pågående nyanläggning.

Under pågående nyanläggningar redovisas också de markinnehav som är under konvertering till fullständigt järnvägsändamål. Med fullständigt järnvägsändamål avses att samtliga förutsättningar och tillstånd uppfylles, innebärande att både detaljplan och anslutning till stamnätet skall vara uppfyllda.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I koncernredovisningen tillämpas avskrivningsmodellen för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar uppgår till fem år.

Goodwill

Goodwill utgörs av det belopp varmed anskaffningsvärdet överstiger det verkliga värdet på koncernens andel i det förvärvade dotterbolagets nettotillgångar vid förvärvstillfället. Goodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandetiden. Avskrivningarna ingår i posten Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar. Koncerngoodwill som uppkommer i samband med förvärv skrivs av på mellan fem och tio år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utranteras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång som innehavts för eget bruk utan ytterligare förädling från förvärvet redovisas under Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Avyttring av anläggningstillgång som varit under bolagets eller koncernens förädling redovisas som en bruttointäkt och kostnaden härom som en direkt rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Avskrivningarna ingår i resultaträkningen i posten Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar. Komponentavskrivningsmetod används även för övriga typer av materiella tillgångar, och därmed även för byggnader.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:	antal år
-Stomme och grund	80
-Stomkompletteringar / innerväggar	50
-VS Värme och sanitet	40
-Elinstallationer	40
-Inre ytskikt / hyresgästanpassningar	10
-Ventilation	20
-Fasad	40
-Yttertak	40
-Transport (hiss mm)	25
-Styr och övervakning	15
-Övrig infrastruktur	50
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	5
-Markanläggning	5-15
-Mark ; avskrivs ej	n/a

Nedskrivningar av icke-finansiella tillgångar

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångarna på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassagenerande enheter). För tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ned görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapital 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrument har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Leverantörsskulder och Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer bolaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående.

Nedskrivning redovisas i resultaträkningen. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för tillgångar som är väsentliga.

Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag bolaget investerat i, eller tillgångars värde fått negativa omständigheter som påverkat anskaffningsvärdet och har ett högre värde än den värdeprövning som företas.

Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan som diskonteringsränta.

Om nedskrivning av aktier sker, fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

Ersättning till anställda

Ersättning till anställda i form av lön, sociala kostnader, pensionspremier, semester och övriga former redovisas i takt med att tjänsterna utförs.

I koncernen förekommer inga avgiftsbestämda pensionsarrangemang, men innebär att fastställda avgifter, om aktuellt, betalas löpande till en utomstående part och att koncernen därefter inte har några förpliktelser att betala ytterligare avgifter som hänför sig till innevarande perioder.

Ersättningar vid uppsägning utgår då något företag inom koncernen beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Låneutgifter

Inga låneutgifter aktiveras till anläggningstillgångar.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirektmetod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför In- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassas kassa och bank samt kortfristiga finansiella placeringar som endast är utsatta för obetydlig risk för värdefluktationer, handhas på en öppen marknad och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas.

Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Not 2 - Uppskattningar och bedömningar

Företagsledningen gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Goodwill, Immateriella anläggningstillgångar och andelar i dotterföretag

Bokförda värdet prövas årligen genom att tillgångens återvinningsvärde fastställs. Det sker genom ett s.k. impairment test, varvid -förenklat- nuvärdet av framtida kassaflöden jämförs mot det bokförda värdet, i förekommande fall kan även tillgångens marknadsvärde användas. Utgångspunkten för nuvärdesberäkningen har varit senast tillgängliga prognos för respektive dotterföretag och dess reallgångar.

Pågående arbeten / Pågående nyanläggning

Pågående utvecklingsprojekt per bokslutsdagen värderas enligt principerna för successiv vinstavräkning. En individuell bedömning har gjorts för risken för förlustprojekt, varvid relevant reservering för förlusten görs. I vissa fall sträcker sig projekten över en längre period om flera månader. Skulle nya fakta tillkomma efter balansdagen eller upprättandet av denna årsredovisning kan det resultera i en nedskrivning av (eller reservering för förlust i) de pågående arbetena per bokslutsdagen.

Med hänsyn till de långa och väsentligt längre ledtider inom järnvägsanläggningar så redovisas uteslutande pågående arbeten och pågående nyanläggning som långfristig anläggningstillgång.

Varulager

Endast kurant varulager värderas, och värdering sker till lägsta värdets princip LVP FiFu, post för post och ingen generell inkurans inberäknas.

Not 3 - Finansiella risker i koncernen

Bolaget och koncernen är genom sin verksamhet exponerat mot olika slags finansiella risker. Med finansiella risker avses oönskade förändringar i företagets resultat- och balansräkning till följd av fluktuationer på de finansiella marknaderna. Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker bildar ett ramverk av riktlinjer och regler för finansverksamheten avseende nedanstående risker;

Likviditetsrisker

Likviditetsrisken definieras som risken att koncernen inte ska ha tillgång till likvida medel för att möta förutsedda och oförutsedda åtaganden eller att finansiering endast kan erhållas till en avsevärd kostnad.

Valutarisker

Bolaget och koncernen är huvudsakligen verksamt på svenska marknaden, men vissa inköp görs där handelsvalutan är Euro. Eftersom redovisningsvalutan för företaget är SEK kommer det att förekomma omräkningsdifferenser vid upprättande av rapporter. Detta kommer dock huvudsakligen röra sig om ej realiserade valutadifferenser eftersom inköp av komponenter och tjänster till viss del förvärvas i Euro. Inslag av valutaexponering finns således.

Ränterisk

Företaget är utsatt för ränterisk liksom andra företag som finansierar sig på kapitalmarknaden. Mindre företag har från tid till annan svårt att hitta extern finansiering på kapitalmarknaderna. För bolaget och koncernen innebär detta bl.a. att bolaget i första hand vänder sig till svenska banker och kreditinstitut. Dessa lånar huvudsakligen ut i svenska kronor till svensk ränta och med möjlighet till att fixera räntekostnaden över löptiden, vilket är att föredra.

Finansieringsrisker

Finansiering av lånat kapital görs mot reallgångar som underliggande säkerhet. De svenska bank och kreditinstitutionen omvärderar sina principer för belåningsbara tillgångar och detta utgör en refinansieringsrisk när lånens löptid löper ut.

Motpartsrisker

Bolaget och koncernen är utsatt för motpartsrisker. Dessa består i huvudsak av problem som kan uppstå då företagets kunder och leverantörer och andra intressenter drabbas av ekonomiska eller andra problem som leder till att reglering av bolagets och koncernens fordringar blir försenade eller uteblir.

Omvärldsanalys och nära uppföljning av motparternas situation är därför en prioriterad aktivitet.

Definitioner-Nyckeltal och Begrepp

Definition av alternativa nyckeltal

Nyckeltal	Definition	Syfte
Rörelsemarginal (EBIT-marginal), %	Rörelseresultat i förhållande till omsättningen.	Nyckeltalet visar Bolagets operativa lönsamhet.
Vinstmarginal, %	Periodens resultat i förhållande till omsättningen.	Nyckeltalet visar Bolagets lönsamhet efter skatt.
Vinststillväxt, %	Ökning av årets resultat i förhållande till föregående års resultat.	Nyckeltalet ger en bild av hur mycket rörelsens vinst har ökat under perioden jämfört med föregående år.
Rörelseresultat per aktie, SEK	Periodens rörelseresultat i förhållande till utgående antal aktier för perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens rörelseresultat i förhållande till utgående antal aktier under perioden.
Resultat per aktie, SEK	Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier.
Soliditet, %	Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.	Nyckeltalet ger en bild av hur stor del av finansieringen som kommer från eget kapital respektive extern finansiering.
Nettoskuld, KSEK	Räntebärande kort- och långfristiga skulder med avdrag för likvida medel.	Nyckeltalet mäter extern finansiering jämfört med den egna likviditeten.
Nettoskuldsättningsgrad, %	Nettoskuld, dividerat med eget kapital.	Nyckeltalet är relaterat till soliditeten och visar hur stor andel av Bolagets tillgångar som finansierats med eget kapital.
Räntabilitet på eget kapital, %	Periodens resultat i förhållande till periodens ingående eget kapital.	Nyckeltalet inkluderas för att ge en bild av räntabiliteten som ges på ägarnas investerade kapital.
Substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital dividerat med antalet aktier.	Nyckeltalet mäter andelen eget kapital per aktie.
Justerat substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital med justering för övervärde i marktillgångar med avdrag för aktuell skattesats dividerat med utgående antal aktier.	Visar omräknat eget kapital per aktie med marktillgångarnas marknadsvärde. Detta nyckeltal mäter och synliggör justerat eget kapital per aktie
Utdelning per aktie, SEK	Periodens utdelning i förhållande till antal aktier.	Nyckeltalet används för att ge info och uppfattning av direktavkastningen.

Rapportering, meddelande och Kallelser.

Revision

Kvartalsrapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Nästa rapporttillfälle

Rapportering för andra kvartalet 2020 beräknas publiceras den 6 augusti 2020.

Kontaktinformation

Otto Persson, Finans

0733-734474

otto.persson@trainalliance.se

Joakim Weijmer, Verkställande direktör

0733-734476

joakim.weijmer@trainalliance.se

Avanza Bank AB, Certified Adviser

08-56225000

ca@avanza.se