



Dokumentnamn JNB Rosersberg			Tillhör process/delprocess	Sida 1 (9)
Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Giltig fr o m 2021-07-05	Ersätter Utgåva 1	
Författare Pierre Starck	Granskad och godkänd av Thomas Brunnberg		Fastställd av Joakim Weijmer	

Järnvägsnätbeskrivning (JNB) för Train Alliance Rikskombiterminal Rosersberg

Dokumentnamn JNB Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Sida 2 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

Innehåll

1.	Allmänt	3
1.1	Syfte	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Gränssnitt	3
1.4	Ändringar i ny utgåva	3
2.	Allmän information	3
2.1	Inledning	3
2.2	Publicering	3
2.3	Kontakter för mer information	3
2.4	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
3.	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	4
3.1	Inledning	4
3.2	Allmänna tillträdesvillkor	4
3.2.1	Villkor för att ansöka om tågläge	4
3.2.2	Trafikeringsrätt	4
3.2.3	Trafikeringsavtal	4
3.2.4	Operativa regler	4
3.2.5	Specialtransporter	4
3.2.6	Farligt gods	4
4.	Infrastruktur	4
4.1	Inledning	4
4.2	Järnvägsnätets omfattning	4
4.2.1	Gränser	5
4.2.2	Anslutande järnvägsnät	5
4.3	Beskrivning av infrastrukturen	5
4.3.1	Geografisk anläggningsöversikt	5
4.3.2	Egenskaper	5
4.4	Trafikstyrnings- och kommunikationssystem	6
4.5	Platser där tjänster tillhandahålls	6
5.	Kapacitetstilldelning	6
5.1	Olyckshantering	6
6.	Tjänster	6
6.1	Tillträde till anläggningar samt tillhandahållande av tjänster	6
6.1.1	Godsterminaler	6
6.2	Tilläggstjänster	6
6.2.1	Växling och andra tjänster	6
6.3	Extra tjänster	7
6.3.1	Teknisk kontroll av rullande materiel	7
7.	Avgifter	7
	Bilaga A – Anläggningsbild	8

Dokumentnamn JNB Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Sida 3 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

1. Allmänt

1.1 Syfte

Syftet med järnvägsnätsbeskrivningen är att redovisa järnvägsinfrastrukturen för Rikskombiterminalen i Rosersberg.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att denna järnvägsnätsbeskrivning finns upprättad och är implementerad i verksamheten.

Järnvägsföretag och operatörer ansvarar för att omgående rapportera olyckor, tillbud och andra oönskade händelser till infrastrukturförvaltaren.

1.3 Gränssnitt

TA-06-00-01-01 Dokumentförteckning

TA-05-06-002 TRI Rikskombiterminalen Rosersberg

1.4 Ändringar i ny utgåva

Detta är Train Alliance andra utgåva för järnvägsnätsbeskrivning av Rikskombiterminalen Rosersberg.

2. Allmän information

2.1 Inledning

På grund av det trafikmässigt ansträngda läget i Stor-Stockholm och Mälardalen finns behov av nya möjligheter för transporter av gods till och från området. Den stora tillväxten som sker norr om Stockholm ger kombiterminalen stora fördelar med dess närhet till Ostkustbanan. Train Alliance Sweden AB erbjuder genom sin kombiterminal i Rosersberg möjligheter till en miljövänlig och effektiv transportapparat.

2.2 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) publiceras genom infrastrukturförvaltarens försorg. För att säkerställa rätt utgåva hämtas den på www.trainalliance.se/infrastruktur

2.3 Kontakter för mer information

För ytterligare upplysningar, kontakta Train Alliance Sweden AB via <mailto:info@trainalliance.se>

2.4 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Train Alliance Sweden AB har ett Trafikledningsavtal med Trafikverket som är angränsande infrastrukturförvaltare.

Dokumentnamn JNB Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Sida 4 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

3. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

3.1 Inledning

Infrastrukturanläggningen är öppen för all trafik som har behov av lastning och lossning via lyftkranar (s.k. containertrafik eller liknande).

3.2 Allmänna tillträdesvillkor

3.2.1 Villkor för att ansöka om tågläge

Kontakta infrastrukturförvaltaren vid eventuella frågor angående ansökningar och tidplan.

3.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Rikskombiterminalens infrastrukturanläggning har den som enligt Järnvägslagen har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

3.2.3 Trafikeringsavtal

Trafik som önskar tillgång till anläggning skall teckna avtal med infrastrukturförvaltaren, som sedan sköter kapacitetstilldelningen.

3.2.4 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Rikskombiterminal Rosersberg erhållas av infrastrukturförvaltaren.

3.2.5 Specialtransporter

Tåg innehållande specialtransporter får ej införas på anläggningen utan infrastrukturförvaltarens medgivande.

3.2.6 Farligt gods

Vagnar med farligt gods får ej införas på anläggningen utan infrastrukturförvaltarens medgivande. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men ej är rengjorda och avgasande.

4. Infrastruktur

4.1 Inledning

Järnvägsanläggningen är förbunden med Trafikverkets överlämningsbangård i Rosersberg. Den är i sin tur förbunden med Ostkustbanan via två anslutningsväxlar.

4.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga A som är en översiktsplan över anläggningen.

Dokumentnamn JNB Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Sida 5 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

4.2.1 Gränser

Järnvägsnätet gränsar i norr mot Trafikverkets överlämningsbangård. Anslutningspunkten är vid c:a km 29+516. I anslutning till spår 24 och 27 finns uppställnings-/parkeringsplaner för lastbilsfordon och containers som gränsar till järnvägsanläggningen.

4.2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsanläggningen gränsar mot överlämningsbangården på Rosersbergs driftplats, där Trafikverket är infrastrukturförvaltare.

4.3 Beskrivning av infrastrukturen

4.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

För översiktsplan se bilaga A. Spårvidden är 1435 mm. Anläggningen består av dels anslutande spår med växlar, dvärgsignaler, kontaktledning och Gudrunbrygga, dels lastning/lossningsspår (4 st) som saknar kontaktledning. Lastning/lossningsspåren är upp till 830 m långa.

4.3.2 Egenskaper

- Anläggningen har lastprofil C (största bredd 5 000 mm och högsta höjd 5 650 mm)
- Största tillåtna axeltryck (STAX) är 25 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet på 30 km/h gäller norr om Gudrunbryggan. Söder om Gudrunbryggan är den största tillåtna hastigheten 10 km/h.
- Maximala tåglängder är 750 m.
- Elektrifiering: Del med kontaktledning. Spänning 15 kV. Frekvens 16 2/3 Hz.
- Gudrunbrygga vid km 29+242 är gräns för spår som ej är utrustade med kontaktledning.
- Infrastrukturanläggningen har en största lutning på 15 ‰. På spåren 24 - 27 är lutningsförhållandena 2 ‰ från dvärgsignal och mot stoppbockar.
- En icke signalreglerad plankorsning för drift och underhåll (är låst med Trafikverkets nyckel).
- Spåren 24–27 har rälsgående lyftkran för lastning och lossning. De är även utrustade med bromsprovninganläggning.
- Spårnummer och längd (Måttangivelser; stoppbock - dvärgsignal (dvs) – hinderfrihet växel).
 - spår 22: längd 32 m + 12 m = 44 m, stoppbock - dvs 330 - hinderfrihet växel 383
 - spår 23: längd 32 m + 10 m = 40 m, stoppbock - dvs 328 - hinderfrihet växel 383
 - spår 24: längd 826 m + 5 m = 831 m, stoppbock - dvs 326 - hinderfrihet växel 385
 - spår 25: längd 826 m + 3 m = 829 m, stoppbock - dvs 324 - hinderfrihet växel 385
 - spår 26: längd 767 m + 22 m = 789 m, stoppbock - dvs 322 - hinderfrihet växel 387
 - spår 27: längd 767 m + 20 m = 787 m, stoppbock - dvs 320 - hinderfrihet växel 387
- Antal växlar är 5 st. Total spårlängd för växlar 245 m.
- Minsta kurvradie är 300 m.
- Total spårlängd är 3 967 m.

Dokumentnamn JNB Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Sida 6 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

4.4 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Anläggningens signalanläggning är kontrollerade och styrda via Fjtkl Stockholm. Lokaledgivande för att operera anläggningen sker via Fjtkl Stockholm. Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår.

4.5 Platser där tjänster tillhandahålls

Växlingsrörelse och tågbildning får ske inom anläggningen efter beviljat starttillstånd från Fjtkl Stockholm.

Fyra uppställningsspår finns för tåglängder från 787 m och upp till 826 m och två uppställningsspår för tåglängder upp till 20 m.

På kombiterminalen kan lossning/lastning och eventuella andra frakt-/logistik-/lagringstjänster tillhandahållas av operatören.

5. Kapacitetstilldelning

Se avsnitt 3.2.3.

5.1 Olyckshantering

Infrastrukturförvaltaren utser olycksplatsansvarig (OPA) vid olycka som inträffar på Rikskombiterminalen. Olyckshantering framgår av respektive parts interna föreskrifter, som dock ska överensstämma med gällande lag och myndighetsföreskrifter samt anläggningens trafiksäkerhetsinstruktioner. Vid olycka med järnvägsföretagets egna eller disponerade fordon på infrastrukturförvaltarens område ansvarar parterna, var och en för sig, för utredning av olyckan.

När parterna avslutat faktainsamlingen lämnar utsedd OPA röjningsmeddelande efter samråd med berörda parter. Infrastrukturförvaltaren ombesörjer röjning av olycksplatsen. Kostnaden för röjning debiteras den som anses vållande.

6. Tjänster

6.1 Tillträde till anläggningar samt tillhandahållande av tjänster

6.1.1 Godsterminaler

I anslutning till spåren 24–27 finns ytor för uppställning av containrar och lastbilar.

6.2 Tilläggstjänster

På området finns maskiner och ytor för logistikhantering av gods.

6.2.1 Växling och andra tjänster

Trafikverkets Trafikledningscentral ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

Dokumentnamn JNB Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Sida 7 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

6.3 Extra tjänster

6.3.1 Teknisk kontroll av rullande materiel

På spåren 24–27 finns tillgång till bromsprovningstrustning.

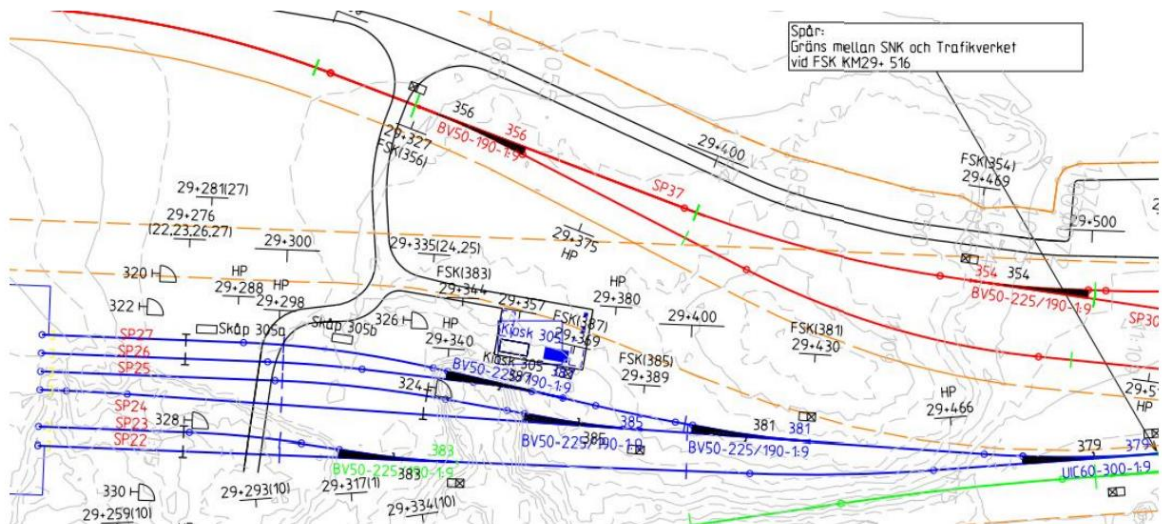
7. Avgifter

Avgifter för nyttjande av infrastrukturen hanteras av infrastrukturförvalaren.

Dokumentnamn JNB Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-001	Utgåva 2	Sida 8 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

Bilaga A – Anläggningsbild

Detaljerad bild signalreglerad del (Blåmarkerade spår tillhör Rikskombiterminalen)



Hela anläggningen exklusive anslutningsväxel.

