



Dokumentnamn JNB Landskrona			Tillhör process/delprocess	Sida 1(6)
Dokumentbeteckning TA-05-07-001	Utgåva 1	Giltig fr o m 2022-02-21	Ersätter	
Författare Pierre Starck	Granskad och godkänd av Thomas Brunnberg		Fastställd av Joakim Weijmer	

## **Järnvägsnätbeskrivning (JNB) för Train Alliance infrastruktur inom Landskrona godsbangård (Lgbg)**

Dokumentnamn JNB Landskrona	Dokumentbeteckning TA-05-07-001	Utgåva 1	Sida 2(6)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

## Innehåll

1.	Allmänt .....	3
1.1	Syfte .....	3
1.2	Ansvar .....	3
1.3	Gränssnitt .....	3
1.4	Ändringar i ny utgåva .....	3
2.	Allmän information .....	3
2.1	Infrastrukturförvaltning .....	3
2.2	Publicering .....	3
2.3	Kontakter för mer information .....	3
2.4	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare .....	4
2.5	Trafikeringsrätt .....	4
2.6	Trafikeringsavtal .....	4
3.	Infrastruktur .....	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning .....	4
3.2	Anslutande järnvägsnät .....	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt .....	5
3.4	Trafikledningssystem .....	5
3.5	Egenskaper .....	6
3.6	Infrastrukturens tillgänglighet .....	6
3.7	Platser där tjänster tillhandahålls .....	6
4.	Kapacitetstilldelning .....	6
4.1	Banarbeten .....	6
5.	Tjänster .....	6
6.	Avgifter .....	6
6.1	Avgiftsprincip .....	6

Dokumentnamn JNB Landskrona	Dokumentbeteckning TA-05-07-001	Utgåva 1	Sida 3(6)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

## 1. Allmänt

### 1.1 Syfte

Syftet med järnvägsnätsbeskrivningen är att redovisa järnvägsinfrastrukturen för Train Alliance infrastruktur inom Landskrona godsbangård (Lgbg)

### 1.2 Ansvar

VD ansvarar för att denna järnvägsnätsbeskrivning finns upprättad och är implementerad i verksamheten.

### 1.3 Gränssnitt

TA-05-07-002 TRI Landskrona

TA-06-00-01-01 Dokumentförteckning

### 1.4 Ändringar i ny utgåva

Detta är Train Alliance första utgåva.

## 2. Allmän information

### 2.1 Infrastrukturförvaltning

Train Alliance Sweden AB är infrastrukturförvaltare för den aktuella anläggningen i Landskrona som ansluter till Landskrona stads industrispår.

Anläggningen används för att hantera godsvagnar till underhållsverkstaden i anslutning till infrastrukturen.

### 2.2 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras genom infrastrukturförvaltarens försorg. För att säkerhetsställa rätt utgåva hämtas den på [www.trainalliance.se/infrastruktur](http://www.trainalliance.se/infrastruktur)

### 2.3 Kontakter för mer information

För ytterligare upplysningar, kontakta Train Alliance Sweden AB via [info@trainalliance.se](mailto:info@trainalliance.se)

Dokumentnamn JNB Landskrona	Dokumentbeteckning TA-05-07-001	Utgåva 1	Sida 4(6)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

## 2.4 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Train Alliance som infrastrukturförvaltare för spåren i anslutning till underhållsverkstaden, samarbetar med Landskrona stad som är infrastrukturförvaltare för anslutningar till och från anläggningen, vilket sker enligt gällande järnvägslag enligt Dokumentförteckning TA 06-00-01-01.

## 2.5 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på järnvägsanläggning krävs godkännande som järnvägsföretag med nationellt trafiksäkerhetstillstånd, licens A eller B, alternativt gemensamt säkerhetsintyg utfärdat av Transportstyrelsen.

## 2.6 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal tecknas mellan Train Alliance som infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag enligt gällande järnvägslag som bevakas via Train Alliance styrande dokument, Dokumentförteckning TA 06-00-01-01. Trafikeringsavtal tecknas efter att kapacitet har tilldelats.

# 3. Infrastruktur

## 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Anläggningen består av 7 spår, spår 0–6. Anläggningen är varken signalreglerad eller elektrifierad.

Sp nr	Börjar	Slutar	Längd	Övrig info
0	BKS 1 Vxl 201A	Port Tvätthall	68	Spårspärr efter Vxl 201A
1	BKS 2, Vxl 201	Port sp 1	119	Spårspärr innan port
2	BKS 2, Vxl 202	Port sp 2	148	Spårspärr innan port
3	BKS 2, Vxl 203	Port sp 3	214	Spårspärr innan port
4	BKS 2, Vxl 204	Port sp 4	241	Spårspärr innan port
5	BKS 2, Vxl 205	Stoppbock	187	
6	BKS 1, Vxl 102	Spårslut	113	
S:a			990	

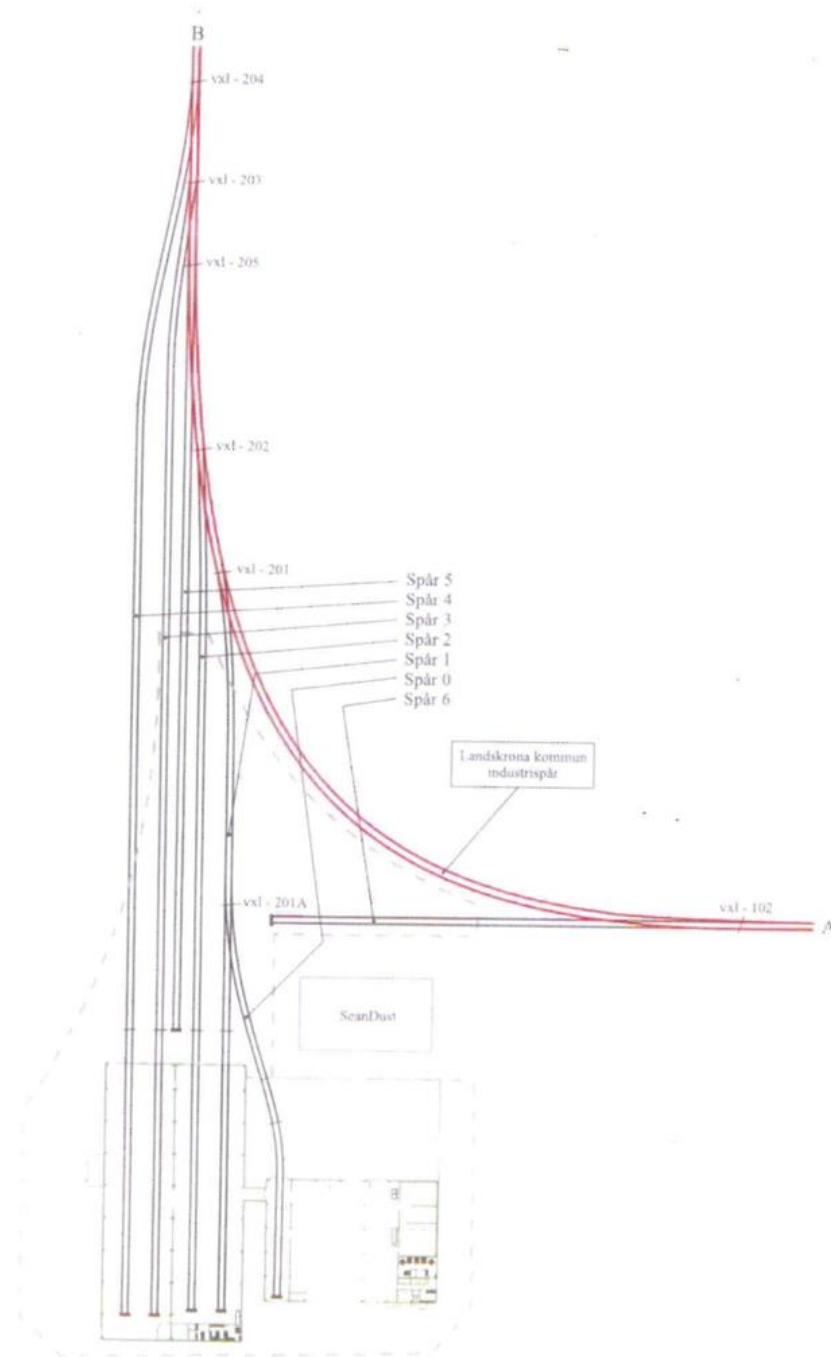
## 3.2 Anslutande järnvägsnät

Train Alliances infrastruktur ansluter till Landskrona stads infrastruktur vid avvikande växlar enligt nedan.

- Vxl 102
- Vxl 201
- Vxl 202
- Vxl 203
- Vxl 204
- Vxl 205

Dokumentnamn JNB Landskrona	Dokumentbeteckning TA-05-07-001	Utgåva 1	Sida 5(6)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

### 3.3 Geografisk anläggningsöversikt



### 3.4 Trafikledningssystem

Inget trafikledningssystem är kopplat till anläggningen.

Dokumentnamn JNB Landskrona	Dokumentbeteckning TA-05-07-001	Utgåva 1	Sida 6(6)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

### **3.5 Egenskaper**

- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Spåren 1–6 klassas som parkeringsspår.
- Spår 0 lutar 10 promille från växel 201A mot tvätthall och klassas inte som parkeringsspår.

### **3.6 Infrastrukturens tillgänglighet**

Överenskommelse om tillgänglighet träffas genom trafikeringsavtal (TRAV) mellan resp. järnvägsföretag och Train Alliance Sweden AB.

### **3.7 Platser där tjänster tillhandahålls**

Inga tilläggstjänster erbjuds på anläggningen.

## **4. Kapacitetstilldelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med avsnitt 2.5, har rätt att ansöka om kapacitet på anläggningen, i enlighet med villkor i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

### **4.1 Banarbeten**

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för att infrastrukturarbeten sker och att detta planeras och delges berörda i god tid innan aktivitet utförs. Alla skyddsformer skall hanteras enligt gällande regelverk enligt Dokumentförteckning TA 06-00-01-01.

## **5. Tjänster**

Se avsnitt 3.7.

## **6. Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprincip**

En infrastrukturförvaltare skall ta ut konkurrensneutrala och icke-diskriminerande avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen.

Avgifter för nyttjande av järnvägsinfrastrukturen följer det regelverk som är upptagna i Dokumentförteckning TA 06-00-01-01, vilket regleras antingen genom Trafikeringsavtalen med järnvägsföretag eller direkt till verksamhetsutövaren.