



Delårsrapport Kvartal 4, 2020

Train Alliance Sweden AB (publ)



Datum: 2020-12-31

Delårsrapport 2020-12-31

Nyckeltalstabell

Nyckeltal	Okt-Dec Q4-2020	Okt-Dec Q4-2019	Jan-Dec 2020	Jan-Dec 2019	Helår 2019
Omsättning, KSEK	22 055	58 677	162 485	125 716	125 716
Rörelseresultat, KSEK	7 642	9 570	28 058	19 659	19 659
Periodens resultat, KSEK	4 035	7 027	16 607	11 706	11 706
Rörelsemarginal, %	34,7%	16,3%	17,3%	15,6%	15,6%
Vinstmarginal, %	18,3%	11,9%	10,2%	9,3%	9,3%
Vinsttillväxt, %	-42,6%	220,4%	41,9%	61,4%	61,4%
Räntabilitet på Eget Kapital, %	4,3%	7,6%	4,5%	3,6%	3,6%
Soliditet	73,3%	51,0%	73,3%	51,0%	51,0%
Nettoskuld, KSEK	184 084	161 874	184 084	161 874	161 874
Nettoskuldsättningsgrad	0,24	0,44	0,24	0,44	0,44
Substansvärde per aktie	43,6kr	38,2kr	43,6kr	38,2kr	38,2kr
Justerat substansvärde per aktie	63,7kr	63,0kr	63,7kr	63,0kr	63,0kr
Rörelseresultat per aktie	0,44kr	2,02kr	1,61kr	2,02kr	2,02kr
Resultat per aktie	0,23kr	1,21kr	0,95kr	1,21kr	1,21kr
Antal aktier vid periodens utgång	17 419 256	9 715 426	17 419 256	9 715 426	9 715 426

VD har ordet

Järnvägstrafiken i Sverige har under 2020 påverkats av den pågående pandemin där framför allt persontrafiken har reducerats och har låg beläggning då restriktioner för resande gäller inom landet. Detta förhållande lär fortsätta åtminstone under hela våren 2021. Godstrafiken har dock varit mer stabil och har inte på samma sätt påverkats som persontrafiken. Beställning och leveranser av nya järnvägsfordon till marknaden fortgår enligt plan vilket är positivt då detta driver utveckling av mer kapacitet för uppställning och verkstadsdepåer. Pågående politiska diskussioner om en "nystart" efter pandemin med fokus på klimat och miljö är en möjlighet för järnvägen tillsammans med de investeringar som sker både på infrastruktur och rullande materiel.

Bedömningen är att när pandemin väl avtar och restriktionerna lättar så kommer ett stort resebehov föreligga vilket kommer vara positivt för järnvägen. Återhämtningen inom persontrafiken kan komma att ske snabbt med start i sommaren 2021 och det gäller då att järnvägen är redo att möta dessa behov.

Corona våg två blev värre för oss än den första vågen i våras. Vi har tydligt märkt av att investeringsvilligheten hos våra kunder lagts på framtiden i avvaktan på utvecklingen 2021.

Under kvartalet har vi hållit våra aktiviteter igång med mindre uppdrag. Mindre uppdrag kännetecknas för vår del av bättre bruttovinst och trots att vi haft en markant affärsvolymsnedgång så har vi betydligt starkare marginaler på de uppdrag vi genomfört.

Vi är inte oroad och vår balansräkning med de trygga excellenta markinnehav vi besitter borgar för att när samhället på allvar kommer igång igen så står vi rustade för att ta ikapp våra temporära nedgångar. Det skall noteras att vi trots att investeringsvilligheten varit avvaktande har haft många förfrågningar och har skrivit ett antal offerter under 2020. Detta är ett positivt tecken som med tillförsikt kan leda till nya uppdrag under 2021.

På helår 2020 stänger vi med en affärsvolym och omsättning på 162,4 MSEK att jämföra helåret 2019 som var 125,7 MSEK.

Omsättningsökning och stärkta intjäningsmarginaler gör att året stänger på en rörelsemarginal på 10,2% att jämfört med föregående år om 9,3%.

Det enskilda kvartalets omsättning speglade det allmänna läget som är avvaktande och vår bedömning och analys är att affärer, beställningar och investeringar kommer att komma tillbaka.

Omsättning enskilda kvartalet hamnar på 22,1 MSEK att jämföra med föregående år om 58,7 MSEK.

Min sammanfattning från kvartal 3 kvarstår om att vi är fortsatt väl rustade på alla plan för att driva våra projekt och samtidigt möta den expansiva framtiden inom järnväg och logistik. Vi ser framemot 2021 som har alla förutsättningar att bli ett bra år för Train Alliance.

Kort om Train Alliance - "En anläggningspartner"

Train Alliance:s affärsidé är att vara "anläggningspartner", men för den sakens skull är vi vare sig ett bygg, finans eller fastighetsbolag. Train Alliance:s kompetens och erbjudande till våra kunder är knutet till järnvägsfordonsunderhåll, och hur man disponerar en verkstad och utför underhållet för att ge maximal tillgänglighet av fordonet. Järnvägsföretag binder merparten av sitt kapital i järnvägsfordonen och att få en ökad tillgänglighet i sin fordonsflotta är kostnadsbesparande för fordonsägarna. För att kunna leverera högeffektiva järnvägsfordonsverkstäder krävs utöver rätt teknisk disposition också ett excellent järnvägsäge, dvs mark med

förutsättningar för att kunna fungera i järnvägsomloppet. Train Alliance har rådighet över ett antal markpositioner utspridda från Norr till Söder i hela Sverige. Mest stolta är bolaget för markinnehavet i järnvägsknutpunkten Hallsberg. Hallsberg är välkänt i järnvägssammanhang och även för den oinvidde så kopplas Hallsberg tätt samman med järnväg. I Hallsberg disponerar Train Alliance drygt 900.000 m² järnvägsklar mark med både detaljplan och anslutning till Trafikverkets infrastruktur.

Det dyraste markinnehavet och det markläge som bolaget binder mest pengar i är innehavet i Stockholm - Sigtuna. Det är samtidigt också så att expansionen inom järnväg är kraftigast i storstadsområdet och konkurrensen om markytorna och alternativ användningen där som störst. Train Alliance har tidigt pekat ut lämpliga markområden och bl a blev 2015 bolagets markområde i Eskilstuna platsen för järnvägsbolaget Mälartågs verkstadssatsning i Mälardalen. Mälardalen är en del i storstockholmsregionen där tillväxten inom järnvägen kontinuerligt ökar. Fördubblingsmålet fram till 2030 som formulerats av de större Kollektivtrafikmyndigheterna antyder att det finns ett behov av att det byggs ut verkstadskapacitet för järnvägsfordon. Fördubblingsmålet är en expansion som sker inom järnvägen med ökat resande och ökade transporter på järnväg. Detta sker på grund av ökat miljömedvetande men också för att antalet människor blir fler. Expansionen märks också tydligt i järnvägsfordonsanskaffningarna, och från avregleringen fram till 2025 beräknas det nyanskaffas järnvägsfordon för drygt 30 miljarder SEK. Train Alliance har på sin agenda att förvärva och förädla strategisk järnvägsmark. Att leverera rätt lokalisering, rätt teknik och rätt utformning av en verkstad för järnvägsfordon kallar Train Alliance -"att vara ANLÄGGNINGSPARTNER"- och detta erbjuder vi våra kunder som i huvudsak är järnvägsfordonsägarna på den svenska avreglerade järnvägsmarknaden.

Hallsberg och bolagets markområden

I Hallsberg disponerar (äger) bolaget drygt 900.000 m² järnvägsklar mark med både klar detaljplan och anslutning till Trafikverkets infrastruktur, och dessa två förutsättningar är det som per definition är mark som kan klassificeras som "järnvägsklar". När marken är att klassificera som järnvägsklar så kan man sedan gå in och titta mer i detalj på villkoren för anslutningen samt villkoren för detaljplanen, och för att vara mer precis så menar vi hur ser byggrätt med bygghöjd, skiftsmöjligheter och annat ut samt hur är standarden på anslutningen exempelvis elektrifierad, signalreglerad och vilka övriga tekniska förutsättningar som gäller. Detta sammantaget anger attraktionen på den järnvägsklara marken. Train Alliance har marktillgångar direkt och indirekt också på andra orter, nämligen Skåne, Norrland, Stockholm och Mälardalen. Det som skiljer alla dessa markinnehav från Hallsberg är att de per bokslutsdagen inte kan definieras som järnvägsklara. Bolagets övriga markinnehav i landet har vid detta rapporteringstillfälle inga väsentliga framgångar eller aktiviteter att rapportera annat än att arbetet fortsätter med att få dessa järnvägsklara. Mot bakgrund av att marken i Hallsberg är järnvägsklar, så bedömer bolaget tillväxten och attraktionen till marken i Hallsberg som positiv och bolaget bedömer att inom 2020 kommer avtal om etableringar ytterligare att ske på Hallsbergs Rala järnvägsområde. Hallsberg är sedan tidigare i järnvägssammanhang en länk i TEN Trans European Network och en knutpunkt benämnd RTT Rail Railroad Terminal. Hallsberg har nordens största rangerbangård och en årlig ökning av trafikerad. 70 % av Sveriges befolkning finns inom en radie av 25 mil och järnväg och logistiketablering får höga poäng i regionen. Bolagets vision och målsättning för Hallsberg är att skapa ett nationellt verkstadscentrum för järnvägsfordonsunderhåll och att på området skall finnas kringfunktioner för att stödja fordonsägarnas förvaltning av sina fordon som ger en ökad tillgänglighet och därmed en stärkt konkurrenskraft och kostnadseffektivitet för järnvägsfordonsägaren. Hallsberg och gemensamt med övriga markinnehav är bolagets målsättning att få flera aktörer att dela på kostsamma gemensamma investeringar och på så sätt sänka kostnaderna och ökad attraktion för marketableringen.

Verksamheten utfall och resultat

Koncernens verksamhet redovisar ett utfall för perioden Januari-December om rörelseintäkter på 162,5 MSEK (fg år 125,7 MSEK) och för det enskilda kvartalet Oktober-December uppgår rörelseintäkterna till 22,1 MSEK (fg år 58,7 MSEK). Ackumulerad bruttovinstprocent för perioden Januari-December uppgår till 27,8% (fg år 25,8). Bruttovinstprocent i det enskilda kvartalet Oktober-December uppgår till 36,1% (fg år 21,6%).

Produkt- och leveransmix består av **K**onceptleveranser, **A**nläggnings- och teknikuthyrning samt **F**örädlade sålda objekt. Förädlade objekt har normalt en lägre bruttovinst än de övriga leveransområdena. För perioden Januari-December så uppgick andelen Förädlade sålda objekt till 80,6% av koncernens totala rörelseintäkter (fg år 79,7%).

Fördelningen av intäkterna som vi mäter och följer grupperas i **K**-kompetens (konsultintäkter) **A**-Anläggningshyror och **F**-Förädling (mark- teknik- och anläggningsförsäljning). Störst andel av intäkterna kommer från **F** Förädling och det är också här vi ser en tillväxtökning. Vår uthyrning av egen kompetens och personal samt våra hyresintäkter är viktiga inslag och historiskt har vi utfall på ca 10% vardera av totala rörelseintäkter i dessa intäktslag.

Koncernens rörelseresultat (resultat före finansiella EBIT) för perioden Januari-December uppgick till 28,1 MSEK vilket ger en rörelsemarginal på 17,3% (fg år 15,6%). I det enskilda kvartalet Oktober-December uppgick rörelsemarginalen till 34,7% (fg år 16,3%).

Ett viktigt inslag i bolagets och koncernens verksamhet är verksamheten kring ägande, förvaltning och förädling av de strategiska marktillgångar bolaget innehar. Denna verksamhet går ut på att som slutprodukt göra marktillgången förberedd och klar för järnvägsverksamhet. Detta innebär att samtliga tillstånd och förutsättning skall finnas för en etablering av en järnvägsverksamhet i sidosystemet. Utöver en detaljplan beslutad från den kommun i vilken marken befinner sig så skall det också finnas anslutningsmöjligheter till Trafikverkets huvudsystem. Dessa processer är tidskrävande och detta förädlingsarbete syns inte i resultaträkningen förrän en realisation eller etablering sker.

Bolaget följer också en redovisningsprincip innebärande att uppskrivning av en marktillgång ej sker oavsett om en väsentlig värdeförädling skett. Bolaget redovisar sina marktillgångar till sitt anskaffningsvärde med tillägg för de värdeskapande utgifter bolaget haft i sin förädlingsprocess.

När marktillgången blivit färdigförädlad så görs en oberoende värdering av externt värderingsinstitut och denna värdering användes i bolagets nyckeltal för att räkna fram ett justerat eget kapital per aktie eller som det kallas "justerat substansvärde per aktie".

Förädlingsprocesser av mark sker förnärvarande i nyinförskaffade Västerås, och sedan tidigare marken i Sigtuna. Hallsberg är en process som blev färdigförädlad under 2019 och i Hallsberg finns dryga 900.000 m² mark för järnvägsändamål med både anslutning till stambanan och en detaljplan som anger järnvägsverksamhet.

Investeringar

Investeringar sker i huvudsak direkt eller indirekt i materiella anläggningstillgångar. De fall det är investeringar i finansiella anläggningstillgångar, så är detta i intressebolag eller bolag som bolaget har nära samarbete med för en förädling eller arbete med en materiell anläggningstillgång.

Det som i huvudsak investeras i är, nyförvärv av mark för förädling, kapacitetsförstärkningar, spåranläggningar och gemensamhetsanläggningar på egenägd befintlig mark även inbegripande av uppgraderingar av anslutningar till

huvudsystemet. Investeringar sker också i anläggningar och fastigheter som har strategisk betydelse och som bolaget har för avsikt att äga på lång sikt.

Under perioden Januari-December har investeringar företagits i materiella anläggningstillgångar på 134,5 MSEK (fg år 206,4 MSEK). Investeringar i materiella anläggningstillgångar i det enskilda kvartalet Oktober-December uppgick till 64,2 MSEK (fg år 58,9 MSEK).

Under perioden Januari-December har företagits investeringar i finansiella anläggningstillgångar på 196,1 MSEK (fg år 0,0 MSEK). Dessa 196,1 MSEK utgör bolagets ökning av ägande i intressebolag för mark i Sigtuna från 30% ägande till 45% ägande. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar i det enskilda kvartalet uppgick till 0,0 MSEK (fg år 0,0).

Väsentliga händelser under perioden

2020-01-05

Registrering av beslut från extra bolagsstämman vinner laga kraft och en sammanslagning av aktier 5:2 sker och nominellt belopp ökas från 10 kr till 25 Kr.

2020-01-28

Bolaget offentliggör erbjudande samt publicerar ett prospekt för bolagets notering på Nasdaq First North Growth Market. Tidsplan och erbjudande fastställt och man inbjuder nya aktieägare till teckning i bolaget för att uppnå en spridning av ägarantalet. Ägarspridning skall ske genom nyteckning av aktier i bolaget och en nyemission med kontant betalning skall ske av 5.000.000 st aktier serie B med en övertilldelningsrätt om 750.000 st serie B. Pris per aktie fastställt till 50 Kr / aktie. Teckningsperioden skall pågå till och med den 12 februari 2020.

2020-02-14

Bolaget offentliggör utfallet av erbjudandet att teckna B aktier. Drygt 22 tusen tecknade nya aktieägare och tilldelning kommer ske till drygt 6 tusen nya aktieägare. Bolaget ökar sitt aktiekapital med 125 MSEK och lika mycket läggs i överkursfond.

2020-02-20

Train Alliance Sweden AB (publ) under namnet TRAIN B får sin första handelsdag på Nasdaq First North Growth Market. Sedvanlig klockringning skedde hos Nasdaq kl 09:00 och första handelsdagen skedde utan problem och noterades att aktien handlades till över sitt introduktionspris på 50 kr.

2020-03-20

Bolaget offentliggör, med hänsyn tagen till det stora intresset i anslutning till bolagets erbjudande att teckna B aktier i anslutning till noteringen, att bolaget utnyttjar övertilldelningsoption efter att man samtidigt avslutar stabiliseringsperioden. Bolaget genomför därvid en nyemission och ökar antalet aktier med 703.830 st B aktier.

2020-03-23

Bolaget förvärvar större strategiskt markområde i Västerås och ökar sitt innehav från 30% till 45% i sitt intressebolag för mark i Sigtuna. Affären är på totalt 252 MSEK varav hälften betalas med aktier genom apportemission till säljaren.

2020-03-23

Kilenkrysset, en sedan länge viktig samarbetspartner för Train Alliance, blir storägare i Train Alliance genom sitt deltagande i emission riktad genom apport för affären med ökat innehav i intressebolaget Sigtuna och markförvärv i Västerås. Kilenkrysset värderar aktien i Train Alliance till 63 kr och tar emot aktier som betalning för den överlåtna egendomen. Priset 63 Kr är 20% högre än den kurs som bolaget handlades till vid tillfället för apportemissionen. Emissionen innebär en ökning av antalet aktier med 2.000.000 st B aktier.

2020-04-03

Glädjande för Hallsberg och Train Alliance:s järnvägsområde Rala, så beslutas det, som en konsekvens av kapacitets och platsbrist i Stockholmsregionen att parkera regionaltåg i Hallsberg. Avgörande för den nationella aktörens beslut om platsval var excellent läge, rätt skalskydd och omgående leverans. Train Alliance stöd i denna lösning var att skyndsamt expandera ut och kapacitetsstärka spår 901 som var platsen som tog emot 800 meter tåg.

2020-04-30

Den 30 april 2020 tecknar bolaget ett marksäkringsavtal med järnvägsfordonsföretaget Siemens Mobility AB för etablering i Hallsberg. Avtalet är ett första avtal för att säkra mark för en lokalisering av en modern lokverkstad på Train Alliance:s järnvägsområde Rala i Hallsberg. Avtalets fortsättning är att gemensamma utredningar företas och arbetas fram avseende teknik och kravspecifikationer för den förestående toppmoderna anläggningen.

2020-05-26

Train Alliance:s helägda dotterföretag Lokvagnen Deicing Facility AB ändrar firma till Lokvagnen Fleet & Components AB. Anledningen är att namnet skall ge en mer rättvisande bild av verksamheten som bedrivs som inte enbart är avisning utan verksamheten i bolagets kombihall i Hallsberg så bedrivs en betydligt bredare verksamhet. I samband med namnbytet så anställs också 4 personer i bolaget och arbete i skötselhallen i kombihallen bemannas upp och verksamheten breddas till att också omfatta sanering, vätskeskötsel och enklare underhåll på järnvägsfordon.

2020-06-15

Underhållsföretaget Euromaint tecknar hyresavtal med Train Alliance för att bedriva hjulupparbetningsverksamhet i Hallsberg och inleder med detta en ökad närvaro i Hallsberg.

Euromaint, ägt av fordonstillverkaren CAF, är redan idag leverantör av svarvtjänster i Malmö, Stockholm och Luleå och innehar alla nödvändiga behörigheter och tillstånd vilket möjliggör en trygg utveckling av verksamheten. Train Alliance äger den tekniska och maskinella utrustningen och innehar säkerhetstillstånd som infrastrukturförvaltare och agerar aktiv anläggningspartner till Euromaint för sin etablering och affärsutveckling i anläggningen.

2020-06-16

Train Alliance:s arbete med att leverera järnvägsklar mark i Stockholm tillsammans och i samarbete med Kilenkryssat under arbetsnamnet "järnvägscentrum stockholm nord" tog ett positivt rejält kliv framåt genom att Kilenkryssat lyckats driva markförädlingsarbetet på utställning. Mycket arbete återstår men en viktig milstolpe i det snart 9 åriga arbete som detta projekt pågått.

2020-06-18

Train Alliance genomför fysisk årsstämma på hotel Stinsen i Hallsberg. Train Alliance Sweden AB (publ) fattade beslut om att styrelsen för Train Alliance Sweden AB (publ) ska bestå av fem (5) styrelseledamöter och en (1) styrelsesuppleant för tiden intill slutet av nästa årsstämma: Otto Persson (ordförande), Conny Björnram, Sven Jemsten, Patrik Lingårdh samt Staffan Brandt så som styrelseledamöter och Barbro Wihlborg så som styrelsesuppleant.

Det beslutades att arvode till styrelsen för kommande mandatperiod ska utgå med totalt 289 800 kronor, varav 96 600 kronor till styrelsens ordförande och 48 300 kronor till övriga styrelseledamöter som inte är anställda i bolaget. Stämman beslutade också att arvode till bolagets revisor ska utgå enligt godkänd räkning.

Vidare beslutade stämman om att fastställa styrelsens förslag om disposition av Bolagets resultat. Årets resultat enligt den fastställda balansräkningen överförs i ny räkning och ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2019. Därtill beslutade stämman att ge styrelse och verkställande direktör ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2019.

Avslutningsvis fattade stämman beslut om att anta en ny bolagsordning med redaktionella ändringar samt att bemyndiga styrelsen att under tiden intill nästa årsstämma, vid ett eller flera tillfällen och med eller utan avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt, fatta beslut om nyemission av aktier, teckningsoptioner och/eller konvertibla skuldebrev. Emission ska kunna ske mot kontant betalning, med apportegendom eller genom kvittning, eller eljest med villkor. Antalet aktier som ska kunna ges ut med stöd av bemyndigandet ska inte vara begränsat på annat sätt än vad som följer av bolagsordningens vid var tid gällande gränser för aktiekapitalet och antalet aktier. Avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt ska kunna ske i syfte att möjliggöra betalning vid förvärf av egendom, aktier eller andra andelar i juridiska personer, för att kapitalisera Bolaget och eller för att på annat sätt utveckla och expandera verksamheten. Nyemission ska vid avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt ske på marknadsmässiga villkor, med förbehåll för marknadsmässig emissionsrabatt i förekommande fall.

Styrelsen, verkställande direktören, eller den styrelsen utser, ska äga rätt att vidta de smärre justeringar i beslutet som kan visa sig erforderliga i samband med registrering av den nya bolagsordningen samt bemyndigandet. Bemyndigandet gäller för tiden intill nästa årsstämma.

2020-07-29

Bolaget får leveransavtal för bränsledepåverksamheten i Stockholm. Uppdraget är att skalskydda och funktionsskydda verksamheten och säkerställa kapacitet så att flygbränsleförsörjningen till Arlanda flygplats alltjämt kan tas genom transport på järnväg. Uppdraget skall genomföras under kvartal 3 och 4 och har ett ordervärde på strax över 20 MSEK. Uppdraget är ett av 4 etapper som skall genomföras för godstrafiken i norra Stockholm. De tre övriga etapperna har vid denna rapportering den 29/7-2020 inte avropats eller beställts, och dessa kvarvarande etapper inväntar tillståndsklargörande för att få genomföras.

2020-08-06

Train Alliance publicerar sin kvartalsrapport för 2:a kvartalet 2020 och den går att hämta på bolagets hemsida under trainalliance.se/for-investerare/finansiella-rapporter/.

2020-09-17

Train Alliance miljövänliga kombihall uppmärksammas när anläggningen gästas av arbetsmaskiner som iordningställs för nya uppdrag.

Anläggningen är byggd med senaste reningsteknik för att säkerställa miljökraven vid fordonstvätt. Järnvägen har traditionellt hög miljöprofil, vilket också gäller Train Alliance nya serviceanläggningar, helheten är viktig. Klottersanering och under vintertid avisning är viktiga moment för modern järnvägstrafik. Klottersanering med godkända tvättmedel samt avisning med varmluft kan utföras som miljövänliga arbetsmoment i den nya hallen, där också tvättmedel och färgrester samt smältvatten tas omhand med dagens bästa reningsteknik, och viktigast av allt är att anläggningen sparar värdefullt dricksvatten som annars är en standardlösning att avisa med varmvatten, vilket i denna anläggning ersatts av varmluft från gasolanläggning.

2020-09-22

Train Alliance utför uppdrag för Norrtåg vid installation av teknikanläggning.

2020-10-06

Bolaget tecknar bolaget ett leveransavtal om förstudieuppdrag för utbyggnad av godsdepåverksamheten i Sigtuna. Uppdraget är att undersöka etableringsmöjligheten för att handha miljövänligt flygbränsle och anlägga en distributionsanläggning för att distribuera detta på järnväg. Ordervärdet uppgår för förstudien till 600 KSEK och beräknat ordervärde för anläggningen med spår beräknas till 20-30 MSEK.

2020-10-22

Train Alliance får ett uppdrag att bygga ut bolagets gemensamhetsanläggning i Hallsberg för gods och lok. För kunds räkning säkerställa att funktioner för högkvalitativt underhåll av bl a arbetsmaskiner kan företas samt att tillräcklig uppställningsplats finns i anslutning till dessa funktioner. I anslutning till detta så har bolaget också beslutat att företa investering i egen regi i bolagets gasolanläggning och göra denna mer miljövänlig och driftseffektiv med en ny typ av miljöförbättrad biogas.

2020-11-11

Kilenkryssat ger Train Alliance i uppdrag att genomföra en lokaliseringsutredning inför etablering av en ny uppställningsbangård

Kilenkryssat har etablerat och äger Sveriges enda TEN standardiserade kombiterminal som kan ta emot och hantera tåglängder om 750 meter. Terminalen är en av landets riktigt stora med direkt järnvägsanslutning till ostkustbana. Terminalen har ett optimalt läge i Rosersberg i landets hetaste tillväxtregion. Den har fått titeln Rikskombiterminal och den ligger strategiskt i Rosersberg i Sigtuna kommun och är grannen med logistikcentrum Stockholm nord.

Idag trafikeras Rikskombiterminalen bl.a. med tåg från Gävle, och en tågpendel från norra Tyskland och för att möta ett ökat framtida behov behöver områdets järnvägskapacitet säkerställas.

Kilenkryssat är delägare i logistiksatsningen järnvägscentrum Stockholm nord och ger nu Train Alliance ett uppdrag att genomföra en lokaliseringsutredning för en ny uppställningsbangård för att säkerställa godstrafiken i och kring Rikskombiterminalen.

Godstrafiken på järnväg har en ökande och stadig tillväxt och det saknas enligt Kilenkryssat egna bedömning ca 5000 meter spåruppställning och det ska nu investeras i kapp under ledning av Kilenkryssat. Det som behöver byggas är en anpassad och flexibel bangård med och förbigångsspår.

Med en utökad uppställningskapacitet i anslutning till Rikskombiterminalen kan även kapacitets-behovet på intilliggande järnvägslinjer fördelas bättre då planeringsförutsättningarna för ankomst och avgång till terminalen kan styras effektivare. Uppställningskapaciteten kommer fungera som en sluss till och från terminalen vilket minskar behovet att tomkörningar från "annan plats" då järnvägs-vagnarna är där de skall vara i rätt tid.

Investeringsvolymen om bangården byggs och etableras beräknas till ca 850 MSEK.

Avgörande för platsval och etablering kommer att vara närheten till terminalen i kombination med flödeslösning och flexibel uppställning av järnvägsfordon inklusive enklare tillkommande service och terminaltjänster. Vi är stolta över möjligheten att få hjälpa Kilenkryssat med detta arbete, säger Joakim Weijmer, vd Train Alliance.

En etablering stärker järnvägens attraktion och konkurrenskraft. Våra stora investeringar inom logistik i Rosersberg behöver klimatsmarta transporter vilket gynnar både vår miljö och i ett större perspektiv även de nationella klimatmålen, säger Jan Persson, ordförande Kilenkryssat.

2020-11-23

För att säkerställa ett hållbart miljöarbete använder Train Alliance återvunnet grusmaterial vid anläggande av ny järnvägsinfrastruktur

Vid vår senaste infrastrukturinvestering i Hallsberg som omfattade byggnation av spår och växlar använde vi 100 % återvunnet grusmaterial. Detta har möjliggjorts genom ett samarbete med leverantören Adriansson Schakt och Transport AB, som för drygt ett år sedan investerade i en unik och modern sorteringsanläggning som klarar att sortera, tvätta och återvinna begagnat grusmaterial.

”Miljöprofileringen kommer att utvecklas vidare och bli ett än viktigare inslag i våra kommande investeringar”, säger Joakim Weijmer, VD Train Alliance.

Genom användning av återvunnet grusmaterial från en lokal leverantör spar vi både transporter och på jordens resurser. Vi använder i stället det som redan finns, men som tills nyligen inte har kunnat användas då massorna inte har varit möjliga att sortera upp och behandla. Detta klarar nu den nya maskinen hos vår leverantör.

”Kvalitén på det material vi köpt in från Adriansson har motsvarat alla de krav vi ställt på ballasten. För kommande utbyggnader kommer vi i största möjliga utsträckning att använda oss av detta, vilket också ligger helt rätt i tiden,” säger Pierre Starck, projektchef Train Alliance.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Den 2 februari 2021 publicerar Train Alliance att de förvärvar Rikskombiterminalen i Sigtuna av Kilenkrysset för 302 MSEK. Köpet skall finansieras genom nyemission och att likvid till Kilenkrysset erlaggs med dels en kontantdel och en del aktier. Finansiering via emission förväntas göras via en företrädesemission om 418 MSEK och en apportemission om 144 MSEK. Skillnaden på förvärvspris och totalt emissionsbelopp skall användas för investering, utbyggnad och expansion av bland annat Rikskombiterminalen men även användas för expansion på andra orter.



Finansiell Information

Koncernens resultaträkning

Belopp i KSEK	Not	Okt-Dec Q4-2020	Okt-Dec Q4-2019	Jan-Dec Q1-Q4 2020	Jan-Dec Q1-Q4 2019
RÖRELSENS INTÄKTER					
Nettoomsättning		13 266	7 444	35 438	13 091
Övriga rörelseintäkter		8 789	51 233	127 047	112 625
Summa rörelseintäkter		22 055	58 677	162 485	125 716
RÖRELSENS KOSTNADER					
Direkta kostnader		-14 098	-46 004	-117 321	-93 344
Övriga externa kostnader		-1 042	-997	-4 859	-4 569
Personalkostnader		-1 745	-684	-4 397	-2 458
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		2 472	-1 442	-7 850	-5 686
Summa rörelsekostnader		-14 413	-49 107	-134 427	-106 057
Rörelseresultat (EBIT)		7 642	9 570	28 058	19 659
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER					
Ränteintäkter och liknande poster		26	41	707	41
Räntekostnader och liknande poster		-1 768	-2 010	-8 731	-7 014
Summa resultat från finansiella poster		-1 742	-1 969	-8 024	-6 973
Resultat efter finansiella poster		5 900	7 601	20 034	12 686
Skatt på periodens resultat		-1 865	-574	-3 427	980
Förändring uppskjuten skatt		0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT		4 035	7 027	16 607	11 706

Antal Stamaktier

Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	14 830 228	9 715 426	14 830 228	9 715 426
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	14 830 228	9 715 426	14 830 228	9 715 426
Antal utstående stamaktier vid periodens slut	17 419 256	9 715 426	17 419 256	9 715 426

Koncernens balansräkning

Belopp i KSEK	Not	Q4 2020	Q4 2019
TILLGÅNGAR	1,2,3		
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark		487 557	260191
Inventarier, verktyg och installationer		35 128	35 092
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		93 088	212575
Summa materiella anläggningstillgångar		615 773	507858
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag		293 451	140125
Fordringar hos intresseföretag		32 134	0
Övriga långfristiga värdepappersinnehav		17 596	8 500
Summa finansiella anläggningstillgångar		344 664	148625
Summa anläggningstillgångar		893 563	656483
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Varulager mm		1 016	431
Pågående arbeten och arbeten som säljes		7 380	0
Summa varulager mm		29 269	431
Fordringar			
Kundfordringar		8 034	2 930
Övriga fordringar		3 584	2 548
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		9 694	3 100
Summa kortfristiga fordringar		10 627	8 578
Kortfristiga placeringar		0	10 000
Kassa och bank		47 531	51 253

Summa omsättningstillgångar	77 239	70 262
SUMMA TILLGÅNGAR	1 036 193	726 745

Koncernens balansräkning forts.

Belopp i KSEK	Not	Q4 2020	Q4 2019
EGET KAPITAL OCH SKULDER	1,2,3		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		435 481	242 886
Bundet eget kapital		11 511	10 977
Summa bundet eget kapital		446 992	253 863
Fritt eget kapital			
Överkursfond		242 219	49 623
Balanserade medel		53 409	55 509
Periodens resultat		16 607	11 706
Summa fritt eget kapital		312 235	116 838
Summa eget kapital		759 227	370 701
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar		0	0
Periodiseringsfonder		0	0
Summa obeskattade reserver		0	0
Avsättningar			
Uppskjutna skatteskulder		4 362	4 059
Summa avsättningar		4 362	4 059
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		167 742	134 572

Övriga långfristiga skulder	33 349	66 333
Summa långfristiga skulder	201 091	200 905
Kortfristiga skulder		
Fakturerat ej upparbetat	0	15 817
Skulder till kreditinstitut	30 524	22 222
Leverantörsskulder	10 806	11 117
Aktuella skatteskulder	4 034	802
Övriga kortfristiga skulder	488	73 819
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25 661	27 303
Summa kortfristiga skulder	71 513	151 080
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 036 193	726 745

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i KSEK	Okt-Dec Q4 2020	Okt-Dec Q4 2019	Jan-Dec Q1-Q4 2020	Jan-Dec Q1-Q4 2019
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN				
Resultat före finansiella poster (rörelseresultat)	7 642	9 570	28 058	19 660
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet:</i>				
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-2 472	1 422	7 850	5 686
Erhållen ränta	26	41	707	41
Erlagd ränta	-1 768	-2 010	-8 731	-7 014
Betald skatt	-1 865	574	-3 427	-574
Övriga poster som påverkar kassaflödet	440	-114	303	84
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	2 003	8 335	24 760	17 883
Förändringar av kortfristiga fordringar och varulager	10 188	9 247	-20 699	11 837
Förändringar av kortfristiga skulder	49 392	31 976	-79 567	24 260
Förändringar av rörelsekapital	59 580	41 223	-100 266	36 097
Kassaflöde från den löpande verksamheten	61 583	49 558	-75 506	53 980
INVESTERINGSVERKSAMHETEN				
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-64 220	-58 837	-134 534	-206 375
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	0	0	-196 039	0
Erhållen nettolikvid sålda anläggningstillgångar mm	1 202	7 634	20 252	76 920
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-63 018	-51 203	-247 303	-129 455
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN				
Nyemission, netto efter kostnader	0	0	371 920	40 000
Erhållna lån och krediter	23 237	47 511	98 593	94 866
Amortering av lån och krediter	0	-1 860	-98 407	-11 860
Utdelning till aktieägare	0	0	0	-5 572

Övrigt	-889	-2 753	0	-2 969
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	22 348	42 898	372 106	114 465
Förändring likvida medel	20 912	41 252	-13 722	38 989
Likvida medel vid periodens början	26 619	30 001	61 253	22 264
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	47 531	71 253	47 531	61 253
<i>Varav kortfristiga placeringar</i>	<i>0</i>	<i>10 000</i>	<i>0</i>	<i>10 000</i>

Moderbolaget – resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	Okt-Dec Q4 2020	Okt-Dec Q4 2019	Jan-Dec Q1-Q4 2020	Jan-Dec Q1-Q4 2019
Summa rörelseintäkter		22 055	58 667	116 772	116 614
Försäljnings- och administrationskostnader		-14 413	-49 107	-97 255	-102 460
Rörelseresultat:		7 642	9 570	19 517	14 154
Resultat Koncernföretag		0	0	0	0
Finansnetto		-1 742	-1 969	-6 056	-2 547
Resultat efter finansiella poster:		5 900	7 601	13 461	11 607
Bokslutsdispositioner		0	0	-679	1 112
Resultat före skatt:		5 900	7 601	12 782	12 719
Skatt		-1 865	-574	-1 870	-33
Periodens resultat:		4 035	7 027	10 912	12 686

Moderbolaget – balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	Jan-Dec Q1-Q4 2020	Jan-Dec Q1-Q4 2019
TILLGÅNGAR	1,2,3		
Materiella anläggningstillgångar		274 362	217 430
Finansiella anläggningstillgångar		662 283	420 987
Varulager mm		8 396	431
Kundfordringar		8 034	2 689
Övriga fordringar		8 294	3 260
Likvida medel		46 886	60 129
Summa Tillgångar		1008 255	704 926
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Eget Kapital		740 507	357 675
Obeskattade reserver		14 645	13 966
Långfristiga Skulder		201 839	201 731
Kortfristiga Skulder		51 264	131 554
Summa Skulder och Eget Kapital		1008 255	704 926

Rapport över förändring i Eget Kapital (koncernen)

(KSEK)		Bundet eget	Överkurs-	Fria	Årets
Koncernen	Aktiekapital	kapital	fond	reserver	resultat
EGET KAPITAL 2020-01-01	<u>242 886</u>	<u>10 977</u>	<u>49 623</u>	<u>55 509</u>	<u>11 706</u>
Disp av årets resultat enl årsstämma	0	0	0	11 706	-11 706
Utdelat till aktieägarna	0	0	0	0	0
Förskjutning mellan bundet eget kapital och fritt eget kapital	0	534	0	-534	0
Listningsemission	125 000	0	125 000	0	0
Övertilldelningsemission	17 595	0	17 596	0	0
Apportemission	50 000	0	50 000	0	0
Kostnader för emission	0	0	0	-13 272	0
Övrig justering	0	0	0	0	0
Periodens resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>16 607</u>
EGET KAPITAL 2020-09-30	<u>435 481</u>	<u>11 511</u>	<u>242 219</u>	<u>53 409</u>	<u>16 607</u>

Rapport över förändring i Eget Kapital (moderbolaget)

(KSEK)		Bundet eget	Överkurs-	Fria	Årets
Moderbolaget	Aktiekapital	kapital	fond	reserver	resultat
EGET KAPITAL 2020-01-01	<u>242 886</u>	<u>0</u>	<u>49 623</u>	<u>52 480</u>	<u>12 686</u>
Disp av årets resultat enl årsstämma	0	0	0	12 686	-12 686
Utdelat till aktieägarna	0	0	0	0	0
Förskjutning mellan bundet eget kapital och fritt eget kapital	0	0	0	0	0
Listningsemission	125 000	0	125 000	.0	0
Övertilldelningsemission	17 595	0	17 596	0	0
Apportemission	50 000	0	50 000	0	0
Kostnader för emission	0	0	0	-13 272	0
Övrig justering	0	0	0	1	0
Periodens resultat	<u>0</u>	0	0	0	10 912
EGET KAPITAL 2020-09-30	<u>435 481</u>	<u>0</u>	<u>242 219</u>	<u>51 895</u>	<u>10 912</u>

Not 1 - Redovisning- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 (K3).

Koncernredovisningsprinciper

Bolaget upprättar koncernredovisning för bolag där innehav och majoriteten av rösterna är bolagets samt för företag där bolaget genom avtal har ett bestämmande inflytande. Dotterföretagen och bolagen med bestämmande inflytande konsolideras i koncernredovisningen (se not 2). Uppgifter om koncernföretag finns i noten om finansiella anläggningstillgångar. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet, och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Dotterföretag i andra länder som upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags balans- och resultaträkningar till balansdagskurs respektive avistakurs för den dag respektive affärshändelse ägde rum. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Koncernförhållanden

Train Alliance Sweden AB (publ), org.nr 556785-5241, med säte i Hallsberg, är moderbolag till helägda dotterföretagen Train Alliance Lokvagnen i Hallsberg AB, org.nr 556810-9960, Lokvagnen i Landskrona AB, org.nr 556787-9985, KB Plåtgården 1 Landskrona, org.nr 916549-9691, Lokvagnen Deicing Facility AB unä till Lokvagnen Fleet & Components AB, org.nr 556801-6579, Lokvagnen i Eskilstuna AB, org.nr 556800-6547, Train Alliance Lokvagnen Markförvaltning i Sigtuna AB, org.nr 556891-8758, Brista Spårterminal AB, org.nr 556871-5436, Lokvagnen Norrsunda Brista Nr 2 Spårterminal II AB, org.nr 556899-3074, Eskilstuna Fristaden 1:31 Fast AB unä till Lokvagnen i Malmö AB, org.nr 559090-3711, Tillberga Utvecklings AB, org.nr 559233-1077.

Moderbolaget är även delägare i intressebolagen Krogsta Fastighets AB, org.nr 556849-2796, 45%, Krogsta Tun Fastighetsförvaltning AB, org.nr 556870-7128, 45%, samt innehavare av övriga långfristiga värdepappersinnehav i bolagen NRE Nordic Rail Estate AB, org.nr 559210-4748, 9% och ES O TAL Fastigheter i Svedala AB unä till Lokvagnen i Nynäshamn AB, org.nr 556673-0197, 20%.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader

Koncernens verksamhet utgörs av utveckling, produktion och försäljning av kundspecifika konceptlösningar för anläggningar i det svenska järnvägsnätets sidosystem. Uppdragen är starkt kompetensknutna och koncernens marktillgångar är en del i en total konceptlösning för kunden. Konceptet behöver inte knytas till våra egna anläggningar eller strategiska markområden utan erbjuds även till kund som en fristående lösning till deras egna befintliga och förestående anläggningar. Inriktningen är tydlig mot produktionsoptimering och

kapacitetseffektivisering av utformningen i sidosystemens underhållsverkstäder för järnvägsfordon inbegripande teknikval och omloppsplacering av teknik. Försäljningen är i huvudsak inriktad mot den svenska marknaden, även om uppdrag också utförs i utlandet.

Rörelsens intäkter

Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag till fastpris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Uthyrning och hyresintäkter

Färdiga konceptlösningar och anläggningar erbjuds och tillställs för förhyrning av kund. Dessa intäkter redovisas som nettoomsättning i koncernen.

Avsättningar görs för de risker för intäktsreduktioner som kvarstår. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Sålda förädlingsobjekt

Försäljning av förädlingsobjekt avser mark konverterad för järnvägsändamål eller anläggningar där koncernen har utfört konceptutformning eller annan teknikprojektliknande förädling. Intäkten redovisas under Övriga rörelseintäkter och kostnaderna under Direkta kostnader. Till intäkten är kopplat ett förädlingsvärde som organiseras av verksamheten och de direkta kostnaderna hänförliga för detta inbegriper såväl teknik och entreprenad inköp för förädlingen som inköp av konsulter som anvisas förädlingen eller förädlingsprocessen. Detta gäller även försäljning av andelar i bolag som äger förädlade objekt.

Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Koncernens försäljning av varor intäktsredovisas i sin helhet vid försäljningstillfället. Avsättningar görs för de risker för intäktsreduktioner som kvarstår. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in-först ut-principen, respektive verkligt nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkurans beaktats. I varulager ingår även alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet.

Leasingavtal

Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras som operationell leasing. Betalningar, inklusive en första förhöjd hyra, enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Utländska valutor

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Inkomstskatter

Inkomstskatter redovisas för utfallet under räkenskapsåret under posten Skatt som belastat årets resultat. Utöver årets bolagsskatt redovisas också fastställda skillnader hänförliga till tidigare år. Förändringar av uppskjuten skatteskuld hänförlig till latent skatt redovisas under posten Skatt som belastat årets resultat.

Pågående nyanläggningar som är anläggningstillgångar

Koncernen har utöver färdiga anläggningar som är för uthyrning eller hålls tillgänglig för en nyttjare av det svenska järnvägsnätets sidosystem, även anläggningar som är under uppförande i egen regi eller under en förädlingsprocess och redovisas som en pågående nyanläggning.

Under pågående nyanläggningar redovisas också de markinnehav som är under konvertering till fullständigt järnvägsändamål. Med fullständigt järnvägsändamål avses att samtliga förutsättningar och tillstånd uppfylles, innebärande att både detaljplan och anslutning till stamnätet skall vara uppfyllda.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I koncernredovisningen tillämpas avskrivningsmodellen för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar uppgår till fem år.

Goodwill

Goodwill utgörs av det belopp varmed anskaffningsvärdet överstiger det verkliga värdet på koncernens andel i det förvärvade dotterbolagets nettotillgångar vid förvärvstillfället. Goodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandetiden. Avskrivningarna ingår i posten Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar. Koncerngoodwill som uppkommer i samband med förvärv skrivs av på mellan fem och tio år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utranteras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång som innehavts för eget bruk utan ytterligare förädling från förvärvet redovisas under Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Avyttring av anläggningstillgång som varit under bolagets eller koncernens förädling redovisas som en bruttointäkt och kostnaden härom som en direkt rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Avskrivningarna ingår i resultaträkningen i posten Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar. Komponentavskrivningsmetod används även för övriga typer av materiella tillgångar, och därmed även för byggnader.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:	antal år
-Stomme och grund	80
-Stomkompletteringar / innerväggar	50
-VS Värme och sanitet	40
-Elinstallationer	40
-Inre ytskikt / hyresgästanpassningar	10
-Ventilation	20
-Fasad	40
-Yttertak	40
-Transport (hiss mm)	25
-Styr och övervakning	15
-Övrig infrastruktur	50
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	5
-Markanläggning	5-15
-Mark ; avskrivs ej	n/a

Nedskrivningar av icke-finansiella tillgångar

När det finns en indikation på att en tillgång vars värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångarna på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara

kassaflöden (kassagenerande enheter). För tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ned görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapital 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrument har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Leverantörsskulder och Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer bolaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående.

Nedskrivning redovisas i resultaträkningen. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för tillgångar som är väsentliga.

Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag bolaget investerat i, eller tillgångars värde fått negativa omständigheter som påverkat anskaffningsvärdet och har ett högre värde än den värdeprövning som företas.

Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan som diskonteringsränta.

Om nedskrivning av aktier sker, fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

Ersättning till anställda

Ersättning till anställda i form av lön, sociala kostnader, pensionspremier, semester och övriga former redovisas i takt med att tjänsterna utförs.

I koncernen förekommer inga avgiftsbestämda pensionsarrangemang, men innebär att fastställda avgifter, om aktuellt, betalas löpande till en utomstående part och att koncernen därefter inte har några förpliktelser att betala ytterligare avgifter som hänför sig till innevarande perioder.

Ersättningar vid uppsägning utgår då något företag inom koncernen beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Låneutgifter

Inga låneutgifter aktiveras till anläggningstillgångar.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirektmetod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför In- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassas kassa och bank samt kortfristiga finansiella placeringar som endast är utsatta för obetydlig risk för värdefluktationer, handhas på en öppen marknad och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas.

Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Not 2 - Uppskattningar och bedömningar

Företagsledningen gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Goodwill, Immateriella anläggningstillgångar och andelar i dotterföretag

Bokförda värdet prövas årligen genom att tillgångens återvinningsvärde fastställs. Det sker genom ett s.k. impairment test, varvid -förenklat- nuvärdet av framtida kassaflöden jämförs mot det bokförda värdet, i förekommande fall kan även tillgångens marknadsvärde användas. Utgångspunkten för nuvärdesberäkningen har varit senast tillgängliga prognos för respektive dotterföretag och dess reall tillgångar.

Pågående arbeten / Pågående nyanläggning

Pågående utvecklingsprojekt per bokslutsdagen värderas enligt principerna för successiv vinstavräkning. En individuell bedömning har gjorts för risken för förlustprojekt, varvid relevant reservering för förlusten görs. I vissa fall sträcker sig projekten över en längre period om flera månader. Skulle nya fakta tillkomma efter balansdagen eller upprättandet av denna årsredovisning kan det resultera i en nedskrivning av (eller reservering för förlust i) de pågående arbetena per bokslutsdagen.

Med hänsyn till de långa och väsentligt längre ledtider inom järnvägsanläggningar så redovisas uteslutande pågående arbeten och pågående nyanläggning som långfristig anläggningstillgång.

Varulager

Endast kurant varulager värderas, och värdering sker till lägsta värdets princip LVP FiFu, post för post och ingen generell inkurans inberäknas.

Not 3 - Finansiella risker i koncernen

Bolaget och koncernen är genom sin verksamhet exponerat mot olika slags finansiella risker. Med finansiella risker avses oönskade förändringar i företagets resultat- och balansräkning till följd av fluktuationer på de finansiella marknaderna. Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker bildar ett ramverk av riktlinjer och regler för finansverksamheten avseende nedanstående risker;

Likviditetsrisker

Likviditetsrisken definieras som risken att koncernen inte ska ha tillgång till likvida medel för att möta förutsedda och oförutsedda åtaganden eller att finansiering endast kan erhållas till en avsevärd kostnad.

Valutarisker

Bolaget och koncernen är huvudsakligen verksamt på svenska marknaden, men vissa inköp görs där handelsvalutan är Euro. Eftersom redovisningsvalutan för företaget är SEK kommer det att förekomma omräkningsdifferenser vid upprättande av rapporter. Detta kommer dock huvudsakligen röra sig om ej realiserade valutadifferenser eftersom inköp av komponenter och tjänster till viss del förvärfas i Euro. Inslag av valutaexponering finns således.

Ränterisk

Företaget är utsatt för ränterisk liksom andra företag som finansierar sig på kapitalmarknaden. Mindre företag har från tid till annan svårt att hitta extern finansiering på kapitalmarknaderna. För bolaget och koncernen innebär detta bl.a. att bolaget i första hand vänder sig till svenska banker och kreditinstitut. Dessa lånar huvudsakligen ut i svenska kronor till svensk ränta och med möjlighet till att fixera räntekostnaden över löptiden, vilket är att föredra.

Finansieringsrisker

Finansiering av lånat kapital görs mot reelltillgångar som underliggande säkerhet. De svenska bank och kreditinstituten omvärderar sina principer för belåningsbara tillgångar och detta utgör en refinansieringsrisk när lånens löptid löper ut.

Motpartsrisker

Bolaget och koncernen är utsatt för motpartsrisker. Dessa består i huvudsak av problem som kan uppstå då företagets kunder och leverantörer och andra intressenter drabbas av ekonomiska eller andra problem som leder till att reglering av bolagets och koncernens fordringar blir försenade eller uteblir.

Omvärldsanalys och nära uppföljning av motparternas situation är därför en prioriterad aktivitet.

Definitioner-Nyckeltal och Begrepp

Definition av alternativa nyckeltal

Nyckeltal	Definition	Syfte
Rörelsemarginal (EBIT-marginal), %	Rörelseresultat i förhållande till omsättningen.	Nyckeltalet visar Bolagets operativa lönsamhet.
Vinstmarginal, %	Periodens resultat i förhållande till omsättningen.	Nyckeltalet visar Bolagets lönsamhet efter skatt.
Vinststillväxt, %	Ökning av årets resultat i förhållande till föregående års resultat.	Nyckeltalet ger en bild av hur mycket rörelsens vinst har ökat under perioden jämfört med föregående år.
Rörelseresultat per aktie, SEK	Periodens rörelseresultat i förhållande till utgående antal aktier för perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens rörelseresultat i förhållande till utgående antal aktier under perioden.
Resultat per aktie, SEK	Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier.
Soliditet, %	Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.	Nyckeltalet ger en bild av hur stor del av finansieringen som kommer från eget kapital respektive extern finansiering.
Nettoskuld, KSEK	Räntebärande kort- och långfristiga skulder med avdrag för likvida medel.	Nyckeltalet mäter extern finansiering jämfört med den egna likviditeten.
Nettoskuldsättningsgrad, %	Nettoskuld, dividerat med eget kapital.	Nyckeltalet är relaterat till soliditeten och visar hur stor andel av Bolagets tillgångar som finansierats med eget kapital.
Räntabilitet på eget kapital, %	Periodens resultat i förhållande till periodens ingående eget kapital.	Nyckeltalet inkluderas för att ge en bild av räntabiliteten som ges på ägarnas investerade kapital.
Substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital dividerat med antalet aktier.	Nyckeltalet mäter andelen eget kapital per aktie.
Justerat substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital med justering för övervärde i marktillgångar med avdrag för aktuell skattesats dividerat med utgående antal aktier.	Visar omräknat eget kapital per aktie med marktillgångarnas marknadsvärde. Detta nyckeltal mäter och synliggör justerat eget kapital per aktie
Utdelning per aktie, SEK	Periodens utdelning i förhållande till antal aktier.	Nyckeltalet används för att ge info och uppfattning av direktavkastningen.

Rapportering, meddelande och Kallelser.

Revision

Kvartalsrapporten har inte varit föremål för fullständig granskning av bolagets revisor. Bolagets revisor har översiktligt granskat rapportens räkenskaper.

Nästa rapporttillfälle

Rapportering för första kvartalet 2021 beräknas publiceras den 12 maj 2021.

Kontaktinformation

Otto Persson, Finans

0733-734474

otto.persson@trainalliance.se

Joakim Weijmer, Verkställande direktör

0733-734476

joakim.weijmer@trainalliance.se

Avanza Bank AB, Certified Advisor

08-56225000

ca@avanza.se