

Första spadtaget togs den 2 mars 2017 och invigning av Tågserviceanläggningen ägde rum den 15 februari 2018

Den första etappen av Train Alliance satsning på ett underhållscentrum för järnvägsfordon i Hallsberg, Tågserviceanläggningen, invigdes den 15 februari knappt ett år från första spadtaget. Invigningsceremonin fyllde lokalerna med inbjudna gäster från branschen, politiken samt leverantörer och underleverantörer.

Tågserviceanläggningen består av ett antal funktioner som kan verka både samtidigt och var för sig beroende på de fordon och arbetsuppgifter som skall hanteras i anläggningen.

Den centrala funktionen är en tandemsvärv av fabrikat Hegenscheidt U2000-400D, som förutom svarvning av hjulpar, lösa såväl som fordonsmonterade, även klarar att svarva bromsskivor direkt monterade på fordon, vilket sparar avsevärt med tid och kostnader. Därutöver finns en modern hjulsänk av fabrikat Windhoff för enkelt utbyte av enstaka hjulpar samt en lokarbetsplats med arbetsgrav för enklare underhållsarbeten under fordon samt access till fordonstak.

I byggnadens förlängning på ömse sidor finns långa spår som hinderfritt klarar uppställning av fordon om drygt 200 m längd, vilket är en framtidssäkring inför nästa generations motorvagnsfordon. Valet att även dimensionera hela anläggningen för största tillåtna axeltryck om 25 ton är också en investering för framtiden, då vi inom inte en allt för avlägsen tid troligen kommer att se nya tyngre lok för TEN-nätet (*Trans-European Networks*).



Bild 1. Anläggningen i sin helhet på invigningsdagen. Byggnaden är c:a 120 m lång och har en brutto area på 1 859 m².

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15



Bild 2. Tågserviceanläggningen ställs i ordning inför invigningen och första loket har kommit på plats, vilket var GreenCargos Re 1437 Traxx som står uppställt vid lokarbetsplatsen.

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15



Bild 3. Det andra loket på invigningsdagen var Hector Rails 242 502 Taurus.



Bild 4. Gästerna väntar på att invigningsceremonin skall starta.

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15



Bild 5. Train Alliance personal inleder talen där vVD och tekniske chef Joakim Weijmer hälsar välkommen till invigningen och berättar kort om anläggningen och dess plats i järnvägssystemet. På vänster sida står byggnadsingenjör Albert Ellervik som är ansvarig för byggdepartementet vid Train Alliance och på högra sidan återfinns Pierre Starck som är chef drift & förvaltning och BEST-ansvarig vid Train Alliance. (*BEST = bana, el, signal och tele*)

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15



Bild 6. Till vänster ser vi Klaus Knudsen, ägare av TXG Maintenance, som kommer att driva anläggningen, informera om sin kommande verksamhet och till höger kommunstyrelseordföranden i Hallsberg Magnus Andersson.

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15

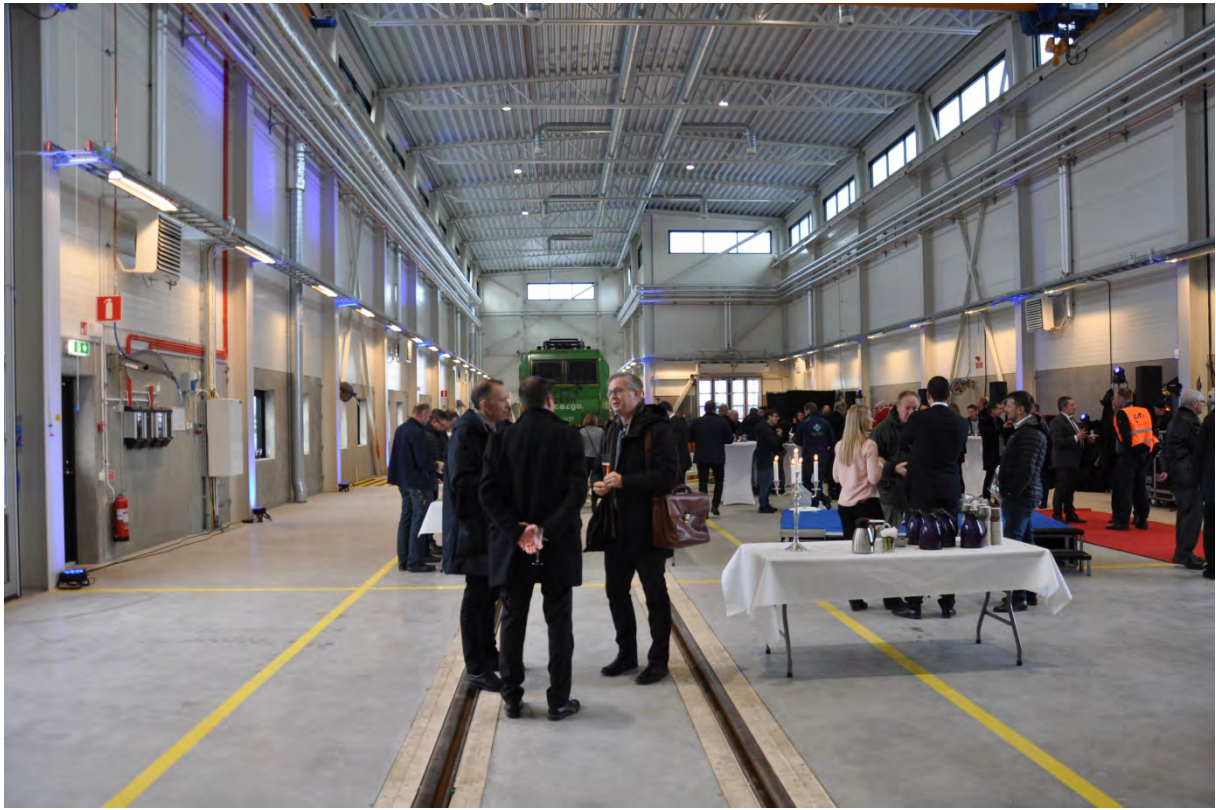


Bild 7. Mingel och rundvandring med mat & dryck för gästerna.

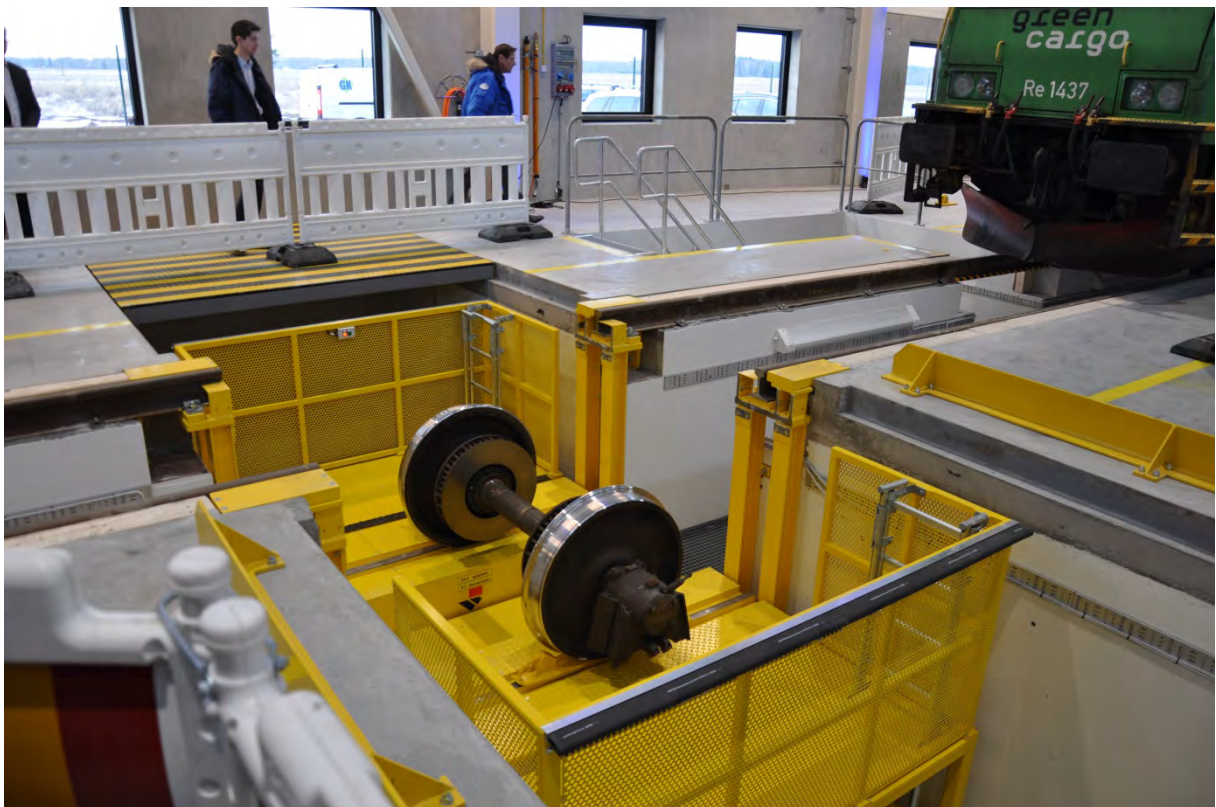


Bild 8. Under ceremonin demonstrerades även hjulsänkens funktion.

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15



Bild 9. Train Alliance VD Otto Persson och kommunstyrelsens ordförande i Hallsberg Magnus Andersson tackar varandra för gott samarbete.

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15



Bild 10. Vy från ovan tagen av en av gästerna som kom med helikopter från Stockholm.

Invigning av Tågserviceanläggningen i Hallsberg 2018-02-15

Länkar:

Film ovan ifrån...

https://www.youtube.com/watch?v=23n_VbTill8&feature=youtu.be

På lördagen den 17 februari var det "Öppet hus" för allmänheten i anläggningen vilket lockade c:a 250 intresserade ortsbor, vilket var mer än vad vi hade förväntat oss. Detta visar att Train Alliance numera är en del av Hallsberg, vilket är mycket tillfredställande.

Vi tackar för alla som tog sig tid att besöka oss både på invigningen och då vi hade öppet hus för allmänheten.