



**Information till aktieägare i  
Train Alliance Sweden AB (publ)**  
med anledning av beslut om aktiesplit och automatiskt inlösenförfarande



# Inlösenförfarandet och aktiespliten i korthet

## Viktig information

Detta dokument innehåller information om Train Alliance Sweden AB (publ) ("Train Alliance" eller "Bolaget") och det beslut om aktiesplit samt återbetalning till Bolagets aktieägare genom ett automatiskt inlösenförfarande (nedan gemensamt angivet "Inlösenförfarandet") som fattades vid årsstämman i Train Alliance den 20 juni 2023. Syftet med dokumentet är att ge aktieägarna i Train Alliance information med anledning av årsstämmans beslut. Detta dokument utgör inget erbjudande. Styrelsens fullständiga förslag till beslut innefattande ändring av bolagsordningen, uppdelning av aktier (aktiesplit 4:1), minskning av aktiekapitalet genom inlösen av aktier av serie A och serie B samt återställande av aktiekapitalet genom fondemission, finns tillgängligt på Bolagets hemsida, <https://www.trainalliance.se/om-oss/bolagsstyrning/bolagsstammor/>, och översänds utan kostnad till de aktieägare som begär det och som uppger sin postadress.

Partner Fondkommission AB är finansiell rådgivare och Advokatfirman Delphi KB är legal rådgivare till Bolaget i samband med Inlösenförfarandet.

### Aktieinformation

Marknadsplats	Nasdaq First North Growth Market
Ticker	TRAIN A respektive TRAIN B
ISIN-kod för inlösenaktierna	SE0020540151 respektive SE0020540169
Ticker för inlösenaktierna	TRAIN IL A respektive TRAIN IL B
Ny ISIN-kod för ordinarie aktierna	SE0020540136 respektive SE0020540144



### Innehållsförteckning

	Sida
Kort beskrivning av Inlösenförfarandet	2
Bakgrund och motiv till Inlösenförfarandet	3
Tidplan för Inlösenförfarandet	4
Aktiesplit (4:1) varav tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie	5
Finansiella effekter av Inlösenförfarandet	6
Skattefrågor	7
Frågor och svar	9

## Kort beskrivning av Inlösenförfarandet

Årsstämman i Train Alliance beslutade den 20 juni 2023 om Inlösenförfarandet i enlighet med styrelsens förslag till beslut.

Årsstämmans beslut innebär i huvudsak att varje aktie i Train Alliance delas upp i fyra (4) aktier, varav tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie. Inlösenaktierna av serie A, respektive serie B kommer vid genomförandet per automatik att benämnas TRAIN IL A, respektive TRAIN IL B på aktieägarens VP-konto/depå.

Från och med den 6 juli 2023 till och med den 20 juli 2023 kommer inlösenaktierna att handlas på Nasdaq First North Growth Market. Omkring den 27 juli 2023 löses samtliga inlösenaktier automatiskt in för 6,26 SEK per inlösenaktie, vilket utbetalas till aktieägarna. Likviden kommer att utbetalas via Euroclear Sweden AB ("Euroclear") till det avkastningskonto som är anslutet till de direktregistrerade aktieägarnas VP-konto/depå. Förvaltarregistrerade aktieinnehav hanteras enligt respektive förvaltares egna rutiner.

## På årsstämman 2023 fattades följande beslut angående Inlösenförfarandet

Den 20 juni 2023 beslutade årsstämman i Train Alliance om ett automatiskt inlösenförfarande innefattande A) ändring av bolagsordningen, B) uppdelning av aktier (aktiesplit 4:1), C) minskning av aktiekapitalet genom inlösen av aktier av serie A och serie B, och D) ökning av aktiekapitalet genom fondemission.

Beslutet om uppdelning av aktier innebär att varje befintlig aktie av serie A och serie B delas upp i fyra (4) aktier, varav tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie. Varje aktie som efter uppdelningen benämnas inlösenaktie löses därefter in. Detta innebär att totalt 26 386 958 aktier löses in, varav 2 800 000 aktier av serie A och 23 586 958 aktier av serie B. För varje inlösenaktie (oavsett aktieslag) utbetalas en kontant inlösenlikvid om 6,26 SEK, varav cirka 0,01 SEK överstiger aktiens kvotvärde. Efter minskningen kommer Bolaget att öka aktiekapitalet med 164 918 494,295 SEK genom en fondemission med överföring från Bolagets fria eget kapital, vilket innebär att beslutet om minskning kan genomföras utan ett tillståndsförfarande hos Bolagsverket.

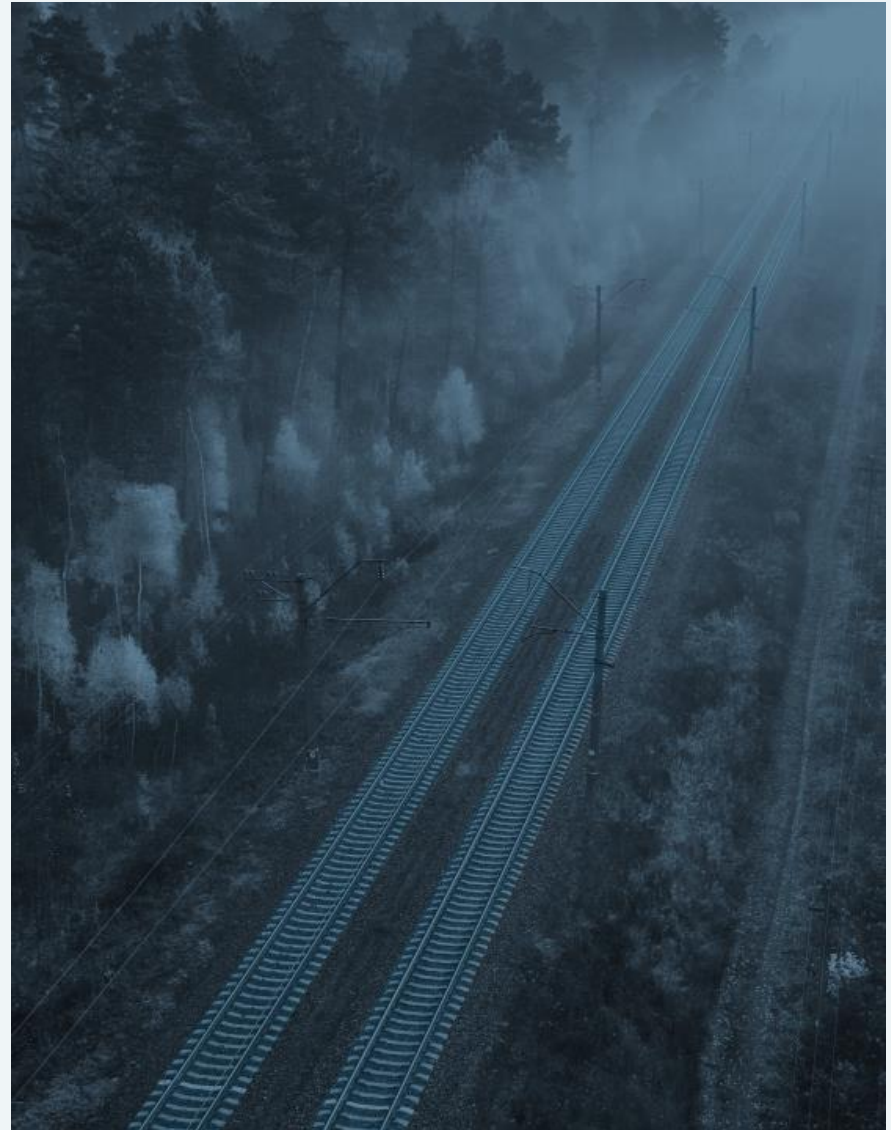
<b>20 juni 2023:</b>	Årsstämman beslutade om Inlösenförfarandet.
<b>30 juni 2023:</b>	Sista dag för handel i Train Alliance B-aktie före aktiesplit, inklusive rätt till inlösenaktie.
<b>4 juli 2023:</b>	Avstämningsdag för aktiesplit och erhållande av inlösenaktier.
<b>6–20 juli 2023:</b>	Handel med inlösenaktier.
<b>24 juli 2023:</b>	Avstämningsdag för rätt att erhålla inlösenlikvid.
<b>27 juli 2023:</b>	Beräknad dag för utbetalning av inlösenlikvid.

## Bakgrund och motiv till Inlösenförfarandet

Train Alliance har under de senaste åren förädlad tillgångar och skapat väsentliga värden och står finansiellt väl rustat för framtiden. Bolaget har en finansiell stabilitet med en nettokassa som per den 31 december 2022 uppgick till 134,6 MSEK och en soliditet på 89,2 procent. Orderboken 24 månader framåt uppgick till 376 MSEK per den 25 april 2023 och Bolaget räknar även med att under 2023 ha hyresintäkter strax över 25 MSEK. Vidare har det justerade substansvärdet mer än fördubblats sedan noteringen på Nasdaq First North Growth Market från 63,00 SEK per aktie den 31 december 2019 till 133,20 SEK per aktie den 31 december 2022, vilket innebär en CAGR<sup>1</sup> på 28 procent.

Mot bakgrund av ovan avser styrelsen att årligen pröva hur stora medel som kan delas ut till aktieägarna. Train Alliance målsättning är att lämna en utdelning motsvarande 50 procent av nettovinsten, vilket möjliggör betydande återinvesteringar i verksamheten. Vid fastställande av utdelning tas hänsyn till Bolagets investeringsbehov och andra faktorer som styrelsen anser vara av betydelse. För att förbättra förutsättningarna för handel i aktien och för att ge aktieägarna samma eller bättre skattemässiga effekter som vid en sedvanlig vinstutdelning, föreslog styrelsen att årsstämman skulle besluta om Inlösenförfarandet. Årsstämman beslutade i enlighet med styrelsens förslag den 20 juni 2023. Genom årsstämmans beslut delas varje befintlig aktie upp i fyra (4) aktier (aktiesplit 4:1), varav tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie. Varje inlösenaktie löses automatiskt in mot 6,26 SEK, vilket innebär att cirka 165,2 MSEK<sup>2</sup> kommer att utskiftas till aktieägarna genom Inlösenförfarandet.

*Juni 2023, Hallsberg  
Train Alliance Sweden AB (publ)  
Styrelsen*



Not: 1) Compound annual growth rate (Sv: genomsnittlig årlig tillväxttakt), 2) Minskingsbeloppet uppgår till 164 918 494,295 SEK och därtill beräknas ett belopp om 263 862,785 SEK att utskiftas från Bolagets fria eget kapital. Det totala beloppet för utskiftning uppgår således till cirka 165,2 MSEK.

## Tidplan för Inlösenförfarandet

HÄNDELSE	DATUM 2023	KOMMENTAR
Årsstämman i Train Alliance beslutade om Inlösenförfarandet.	20 juni	
Sista dag för handel i Train Alliance B-aktie före aktiesplit, inklusive rätt till inlösenaktie.	30 juni	Sista dag med möjlighet att förvärva B-aktier i Train Alliance i syfte att erhålla inlösenaktier.
Första dag för handel i Train Alliance B-aktie efter aktiesplit, exklusive rätt till inlösenaktie.	3 juli	Från och med denna dag handlas Train Alliance B-aktier med ny aktiekurs (efter aktiesplit).
Avstämningsdag för aktiesplit samt erhållande av inlösenaktier.	4 juli	Samtliga aktier (oberoende aktieslag) i Train Alliance som innehas av aktieägarna denna dag delas upp i tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie.
Första dag för handel med inlösenaktier.	6 juli	
Sista dag för handel med inlösenaktier.	20 juli	Sista dag att avyttra eller förvärva inlösenaktier på Nasdaq First North Growth Market.
Avstämningsdag för rätt att erhålla inlösenlikvid.	24 juli	Aktieägare som innehar inlösenaktier denna dag kommer att erhålla inlösenlikvid för sådana aktier.
Utbetalning av inlösenlikvid.	27 juli	Likviden utbetalas via Euroclear till det avkastningskonto som är anslutet till direktregistrerade aktieägares VP-konto/depå hos Euroclear.



# Aktiesplit (4:1) varav tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie

## Exempel

Observera att exemplet nedan endast är baserat på antaganden och att siffrorna är fiktiva i syfte att illustrera beräkningen. De olika händelsernas effekter på aktiekursen är endast teoretiska. Börskursen kan mycket väl avvika från exemplet. Vänligen notera att exemplet även är tillämpligt för innehavare av aktier av serie A i Train Alliance.

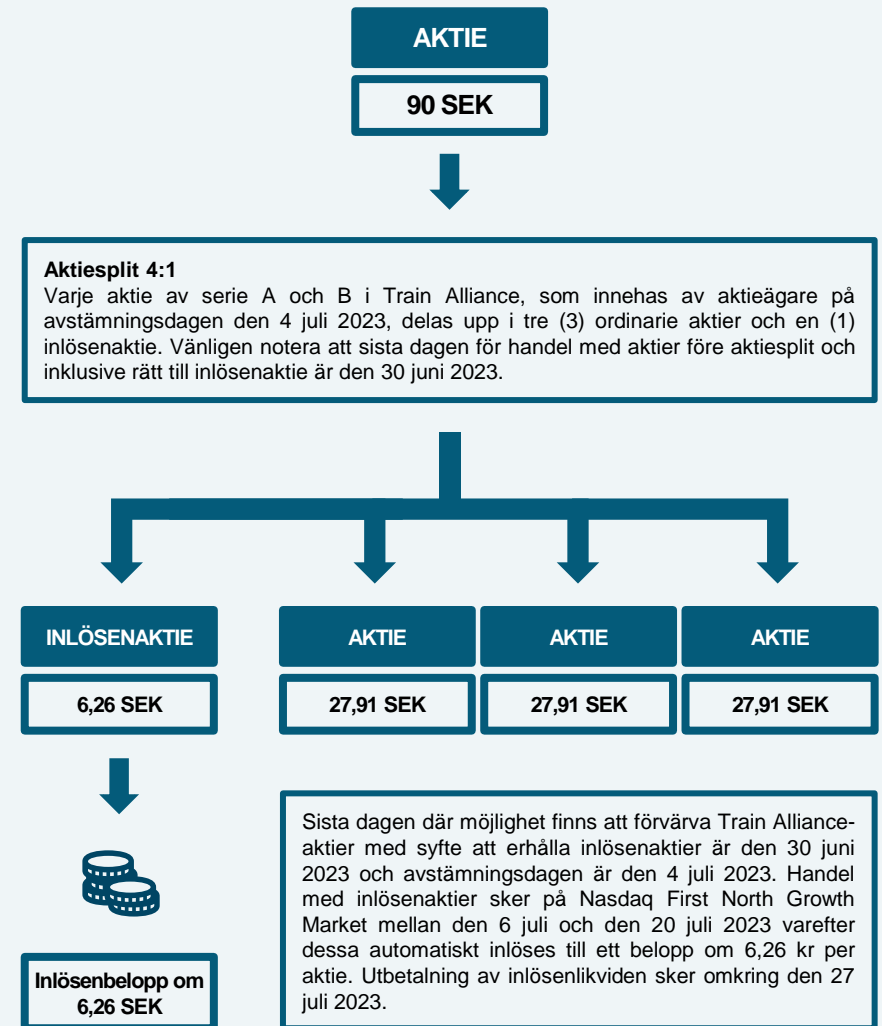
Antag att en aktieägare har 1 000 aktier i Train Alliance av serie B, att aktien handlas för 90 SEK på börsen och att aktierna därmed är värda 90 000 SEK totalt. Genom Inlösenförfarandet kommer sedan varje aktie att delas upp i fyra aktier (aktiesplit 4:1), varav tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie värd 6,26 SEK. Det teoretiska värdet på de ordinarie aktierna i Train Alliance är, efter aktiespliten, 83,74 SEK (90 SEK – 6,26 SEK = 83,74 SEK). Den teoretiska kursen på varje B-aktie i Train Alliance blir då 27,9133 SEK (83,74 SEK / 3 aktier = 27,9133 SEK).

Innehavare av inlösenaktier kan välja att behålla dessa till utbetalningen av inlösenlikviden som sker omkring den 27 juli 2023, eller avyttra inlösenaktierna under handelsperioden den 6 juli till den 20 juli 2023.

Efter uppdelningen har aktieägaren:

- 3 000 ordinarie aktier i Train Alliance x 27,9133 SEK = ett teoretiskt värde av 83 740 SEK
- Ersättning för 1 000 inlösenaktier x 6,26 SEK = 6 260 SEK

Detta innebär att aktieägaren har 3 000 ordinarie aktier i Train Alliance efter Inlösenförfarandet och erhåller en kontant ersättning om totalt 6 260 SEK (6,26 SEK för varje inlösenaktie).



# Finansiella effekter av Inlösenförfarandet

## Finansiella effekter av Inlösenförfarandet

Efter årsstämans beslut om Inlösenförfarandet kommer totalt cirka 165,2 MSEK att utbetalas till aktieägarna i Train Alliance. De finansiella effekterna för Inlösenförfarandet beräknas vara att:

- eget kapital minskar med cirka 165,2 MSEK;
- nettokassan, det vill säga skillnaden mellan finansiella tillgångar (inklusive likvida medel och kortfristiga placeringar) och räntebärande kort- och långfristiga skulder (inklusive pensionskund), minskar med cirka 165,2 MSEK; och
- Train Alliance hade en kassalikviditet om cirka 145,3 MSEK (likvida medel och kortfristiga placeringar om 135,3 MSEK + korta fordringar om 45,2 MSEK – kortfristiga skulder om 35,1 MSEK) per den 31 mars 2023 och Bolaget bedömer att kassalikviditeten kommer att överstiga 165,2 MSEK vid utbetalningstillfället för Inlösenförfarandet.

## Förändring av eget kapital och antal aktier i Train Alliance, proforma per den 31 december 2022

	Före Inlösen- förfarandet	Aktiesplit (4:1) varav tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie	Effekt av inlösen	Effekt av fondemission	Efter Inlösen- förfarandet
Eget kapital, SEK	1 433 096 290	1 433 096 290	-165 182 357 <sup>1</sup>	-	1 267 913 933
Aktiekapital, SEK	659 673 977	659 673 977	-164 918 494	164 918 494	659 673 977
Totalt antal aktier	26 386 958	105 547 832	-26 386 958	-	79 160 874
varav aktier av serie A	2 800 000	11 200 000	-2 800 000	-	8 400 000
varav aktier av serie B	23 586 958	94 347 832	-23 586 958	-	70 760 874



Not: 1) Varav 164 918 494,295 SEK är hänförligt till fondemissionen.

# Skattefrågor

## Nedan sammanfattas vissa svenska skatteregler för obegränsat skattskyldiga aktieägare i Train Alliance med anledning av Inlösenförandet

Sammanfattningen är baserad på gällande lagstiftning och praxis och endast avsedd som allmän information för aktieägare i Train Alliance. Sammanfattningen omfattar exempelvis inte situationer där värdepapper innehas som lagertillgångar i näringsverksamhet eller innehas av handelsbolag. Vidare behandlas inte de särskilda regler som gäller för vissa speciella företagskategorier eller reglerna om skattefri kapitalvinst (inklusive avdragsförbud vid kapitalförlust) och utdelning avseende näringsbetingade aktier i bolagssektorn. Inte heller omfattas de särskilda regler som kan bli tillämpliga på aktier i bolag som är, eller tidigare varit fåmansföretag eller på aktier som förvärvats med stöd av sådant innehav. För aktieägare som är begränsat skattskyldiga i Sverige kommer skattekONSEKVENSerna att påverkas av bestämmelser i aktieägarens hemviststat och i skatteavtal mellan Sverige och andra länder. Den skattemässiga behandlingen av varje enskild aktieägare beror på dennes speciella situation. Varje aktieägare bör därför rådfråga skatterådgivare om de skattekONSEKVENSER som kan uppkomma i det enskilda fallet.

### Erhållande av inlösenaktier

Erhållande av inlösenaktier i samband med aktiesplit utlöser i sig inte någon beskattning. Istället ska anskaffningsutgiften för de ursprungliga aktierna i Train Alliance (aktier av serie A och serie B) fördelas mellan inlösenaktierna och de ordinarie aktierna efter aktiespliten. Fördelningen görs med utgångspunkt i marknadsvärdena på inlösenaktierna och de ordinarie aktierna av serie A och serie B vid tiden för aktiespliten och avskiljandet av inlösenaktierna. Train Alliance avser ansöka om allmänna råd hos Skatteverket om hur denna fördelning ska göras. Skatteverkets allmänna råd publiceras därefter på Train Alliance hemsida ([www.trainalliance.se](http://www.trainalliance.se)) och Skatteverkets hemsida ([www.skatteverket.se](http://www.skatteverket.se)), inför deklarationen för inkomståret 2023.

### Inlösen och avyttring av inlösenaktier

Inlösen av aktier och avyttring av inlösenaktier, exempelvis via försäljning på marknaden, utlöser normalt sett kapitalvinstbeskattning. Kapitalvinst eller kapitalförlust beräknas som skillnaden mellan den mottagna ersättningen, efter avdrag för eventuella försäljningsutgifter, och omkostnadsbeloppet. Ersättningen för aktier som löses in utgörs av inlösenlikviden. För inlösenaktier som säljs på marknaden är ersättningen försäljningsbeloppet.

Omkostnadsbeloppet för inlösenaktier som erhållits vid aktiespliten beräknas enligt den fördelning av anskaffningsutgiften som beskrivits ovan under rubriken "Erhållande av inlösenaktier". För inlösenaktier som köpts på marknaden utgör omkostnadsbeloppet den faktiska anskaffningsutgiften för aktierna. Omkostnadsbeloppet för samtliga aktier av samma slag och sort läggs samman och beräknas gemensamt med tillämpning av genomsnittsmetoden. Det bör observeras att inlösenaktierna av serie A och serie B inte anses vara av samma slag och sort som de ordinarie aktierna av serie A och B i Train Alliance. För marknadsnoterade aktier och andra marknadsnoterade delägarätter får omkostnadsbeloppet som ett alternativ bestämmas enligt en schablonmetod till 20 procent av nettoförsäljningsersättningen.

### Fysiska personer

Om inlösenaktierna ägs via ett investeringssparkonto eller kapitalförsäkring gäller inte följande information. I sådana fall beskattas eventuella kapitalvinster schablonmässigt enligt de särskilda reglerna för investeringssparkonton respektive avkastningsskatt på kapitalförsäkring.

Hos fysiska personer beskattas kapitalvinster i inkomstslaget kapital med en skattesats om 30 procent. Kapitalförluster avseende marknadsnoterade aktier är fullt avdragsgilla mot skattepliktiga kapitalvinster som uppkommit samma inkomstår på marknadsnoterade aktier och andra marknadsnoterade delägarätter. Detta gäller dock inte gentemot andelar i sådana investeringsfonder som enbart innehåller svenska fordringsrätter (så kallade räntefonder). Kapitalförlust som inte kan kvittas på nämnda sätt är avdragsgill med 70 procent mot annan inkomst av kapital.

Utfall underskott uppkommer i inkomstslaget kapital medges reduktion av skatt på inkomst av tjänst och näringsverksamhet samt fastighetsskatt och kommunal fastighetsavgift, så kallad skattereduktion. Skattereduktion medges med 30 procent av underskottet som inte överstiger 100 000 SEK och med 21 procent av resterande del. Underskott kan inte sparas till ett senare beskattningsår.

# Skattefrågor, fortsättning

## Svenska aktiebolag

För aktiebolag beskattas kapitalvinst på aktier som inte är näringsbetingade i inkomstslaget näringsverksamhet med en skattesats om 20,6 procent. Avdragsgilla kapitalförluster på aktier och andra delägarrätter får normalt kvittas endast mot skattepliktiga kapitalvinster på aktier och andra delägarrätter. I vissa fall kan sådana kapitalförluster, givet att vissa villkor är uppfyllda, även dras av mot kapitalvinster i andra bolag inom samma koncern, under förutsättning att koncernbidragsrätt föreligger mellan bolagen. Kapitalförlust som inte har kunnat utnyttjas ett visst år får dras av mot motsvarande kapitalvinster under efterföljande beskattningsår.

## Exempel

*Observera att exemplet nedan endast är baserat på antaganden och att siffrorna är fiktiva i syfte att illustrera beräkningen. De olika händelsernas effekter på aktiekursen är endast teoretiska. Börskursen kan mycket väl avvika från exemplet. Vänligen notera att exemplet även är tillämpligt för innehavare av aktier av serie A i Train Alliance.*

Antag att en aktieägare har 1 000 aktier i Train Alliance av serie B med en genomsnittlig anskaffningsutgift om 70 SEK. Vidare antas att sista dagen för handel med aktier av serie B var den lägsta betalkursen 90 SEK och att kursen på inlösenaktien är 6,26 SEK per inlösenaktie. Vidare antas det att Skatteverket i sina kommande allmänna råd fastställer att 6,96 procent ( $6,26 \text{ SEK} / 90 \text{ SEK} = 6,96 \text{ procent}$ ) av anskaffningsutgiften för en ursprunglig aktie av serie B ska vara hänförlig till den erhållna inlösenaktien av serie B och att 93,04 procent ska hänföras till den ursprungliga aktien av serie B. Anskaffningsutgiften på inlösenaktien blir då 4,87 SEK (6,96 procent av 70 SEK).

Vid inlösen eller avyttring av inlösenaktierna uppkommer således en kapitalvinst om  $(6,26 \text{ SEK} \times 1\,000 \text{ inlösenaktier}) - (4,87 \text{ SEK} \times 1\,000 \text{ inlösenaktier}) = 1\,391,11 \text{ SEK}$ .

De ursprungliga aktierna av serie B har då en genomsnittlig anskaffningsutgift om 65,13 SEK per aktie (93,04 procent av 70 SEK). Var och en av de tre kvarvarande aktierna av serie B har då en genomsnittlig anskaffningsutgift om 21,71 SEK ( $65,13 \text{ SEK} / 3 \text{ B-aktier} = 21,71 \text{ SEK}$ ).

## Skattefrågor för aktieägare utanför Sverige

För aktieägare som är begränsat skattskyldiga i Sverige jämställs inlösen av aktier med utdelning vilket medför att svensk kupongskatt ska betalas för inlösenlikviden. Kupongskattesatsen är 30 procent, men är oftast reducerad enligt skatteavtal mellan Sverige och andra länder. Avdraget för kupongskatt genomförs normalt sett av Euroclear eller, beträffande förvaltarregistrerade aktier, av förvaltaren. Kupongskatt utgår oavsett om inlösenaktier erhållits genom aktiespliten eller förvärvats på marknaden. Återbetalning av innehållen kupongskatt medges dock efter ansökan till Skatteverket av den del av kupongskatten som är hänförlig till aktieägarens anskaffningskostnad för aktierna eller, förutsatt att aktien är marknadsnoterad, 20 procent av det vederlag som erhållits vid inlösen. Anskaffningskostnaden fördelas normalt på inlösenaktier och ordinarie aktier enligt vad som angetts i exemplet under rubriken "Nedan sammanfattas vissa svenska skatteregler för obegränsat skattskyldiga aktieägare i Train Alliance med anledning av Inlösenförordningen". Ansökan om återbetalning görs skriftligen hos Skatteverket senast under det femte (5) kalenderåret efter utbetalningstillfället.

Aktieägare som är begränsat skattskyldiga i Sverige och som inte bedriver verksamhet från fast driftställe i Sverige beskattas normalt inte i Sverige för kapitalvinster vid avyttring av aktier. Aktieägaren kan dock bli föremål för beskattning i sin hemviststat. Enligt en särskild regel kan fysiska personer, som är begränsat skattskyldiga i Sverige, bli föremål för kapitalvinstbeskattning i Sverige vid avyttring av svenska aktier om de vid något tillfälle under det kalenderår som avyttring sker eller under de föregående tio (10) kalenderåren varit bosatta eller stadigvarande vistats i Sverige. Tillämpligheten av regeln kan dock vara begränsad genom skatteavtal mellan Sverige och andra länder.

**Det bör observeras att kupongskatt inte utgår om inlösenaktier avyttras på marknaden.**



# Frågor och svar

## Frågor och svar angående Inlösenförfarandet

### Vad innebär Inlösenförfarandet för aktieägarna?

Train Alliance aktier kommer, oberoende av aktieslag, att delas upp i tre (3) ordinarie aktier och en (1) inlösenaktie. Inlösenaktien kommer automatiskt lösas in för 6,26 SEK. Inlösenaktierna av serie A, respektive serie B kommer vid genomförandet per automatik att benämnas TRAIN IL A, respektive TRAIN IL B på aktieägarens VP-konto/depå. Inlösenförfarandet kan komma att medföra skyldighet för aktieägarna att deklarerat avyttring eller inlösen av inlösenaktierna under nästa år i deklarationen för inkomståret 2023.

### När utbetalas pengarna i Inlösenförfarandet?

Samtliga inlösenaktier (både aktier av serie A och serie B) kommer automatiskt att lösas in mot en likvid om 6,26 SEK per aktie som beräknas utbetalas omkring den 27 juli 2023. Aktieägare som vill erhålla utbetalningen tidigare kan välja att avyttra inlösenaktier på Nasdaq First North Growth Market under handelsperioden från och med den 6 juli 2023 till och med den 20 juli 2023 till rådande marknadspris.

### Varför beslutade Train Alliance om Inlösenförfarandet istället för en sedvanlig vinstutdelning?

Inlösenförfarandet är en åtgärd för att anpassa Bolagets kapitalstruktur och i förhållande till utdelning kan Inlösenförfarandet även vara skattemässigt fördelaktigt för vissa aktieägare. Se skatteavsnittet på sidorna 7-8 i detta dokument för ytterligare information.

### Vilka valmöjligheter finns det i samband med Inlösenförfarandet?

Med inlösenaktien finns det möjlighet att välja att:

- i. inte genomföra någon åtgärd. Då betalas automatiskt 6,26 SEK per aktie för inlösenaktierna i samband med att dessa inlöses; eller
- ii. avyttra samtliga eller en del av inlösenaktierna på Nasdaq First North Growth Market till rådande marknadspris under handelsperioden från och med den 6 juli 2023 till och med den 20 juli 2023.

### Vilka blir skattekonsekvenserna?

För information om eventuella skattekonsekvenser för aktieägare hänvisas till sidorna 7-8 i detta dokument.



Train Alliance Sweden AB (publ)  
 Östra Storgatan 6  
 694 31 Hallsberg  
 Telefon: +46 40 40 00 59  
 Org.nr: 556785-5241  
[www.trainalliance.se](http://www.trainalliance.se)