



Dokumentnamn TRI Ånge			Tillhör process/delprocess	Sida 1(7)
Dokumentbeteckning TA-05-08-002	Utgåva 3	Giltig fr o m 2025-03-19	Ersätter Utgåva 2	
Författare Jannis Kullebjörk	Granskad och godkänd av Robin Forsberg		Fastställd av Joakim Weijmer	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI Ånge)

Dokumentnamn TRI Ånge	Dokumentbeteckning TA-05-08-002	Utgåva 2	Sida 2(7)
--------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

Innehåll

1.	Allmänt	3
1.1	Syfte	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Gränssnitt	3
1.4	Avgränsningar.....	3
1.5	Ändringar i ny utgåva	3
2.	Beskrivning av järnvägsinfrastruktur	3
3.	Trafikledning	4
3.1	Upplysningar om pågående växling	4
3.2	Starta en växling	4
3.3	Avsluta en växling	4
3.4	Genomförande av A-skydd	4
3.5	Larm vid olycka eller tillbud	5
3.6	Fel på järnvägsinfrastruktur.....	5
4.	Plankorsningar	5
5.	Skjutsning	5
6.	Parkeringspår	5
7.	Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen.....	5
8.	Största tillåtna hastighet.....	5
9.	Max axeltryck	5
10.	Farligt gods	6
11.	Vistelse och arbete inom spårområde	6
12.	Upplag och fritt utrymme	6
13.	Framförande av järnvägsfordon i byggnader	6
13.1	Vissa kontroller	6
13.2	Krav vid passage av portöppning	6
13.3	Fotsteg	6
14.	Förflyttning med arbetsredskap.....	6
15.	Kontaktledning	7
15.1	Allmänt	7
16.	Bilaga – kontaktuppgifter.....	7

Dokumentnamn TRI Ånge	Dokumentbeteckning TA-05-08-002	Utgåva 2	Sida 3(7)
--------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) *Trafikbestämmelser för Järnväg*.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revision och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TA-05-08-001 Järnvägsnätsbeskrivning Ånge

TA-08-01-001 Olyckshantering vid järnvägsolyckor

1.4 Avgränsningar

Detta dokument är kompletterande säkerhetsbestämmelser till TTJ modul 20 Sidospår.

1.5 Ändringar i ny utgåva

- Uppdaterad kontaktlista
- Uppdaterat avsnitt 10, Farligt Gods.

2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till driftsplatsen Ånge (H).

Train Alliance spår i Ånge är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har i Ånge följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

TRV spår 39 och spår 60 fram till Train Alliance infrastrukturgräns är elektrifierade signalreglerade spår som TRV trafikleder via TKL Åg. Spår 40 är icke elektrifierat.

Anslutningar mot TRV är enligt nedan.

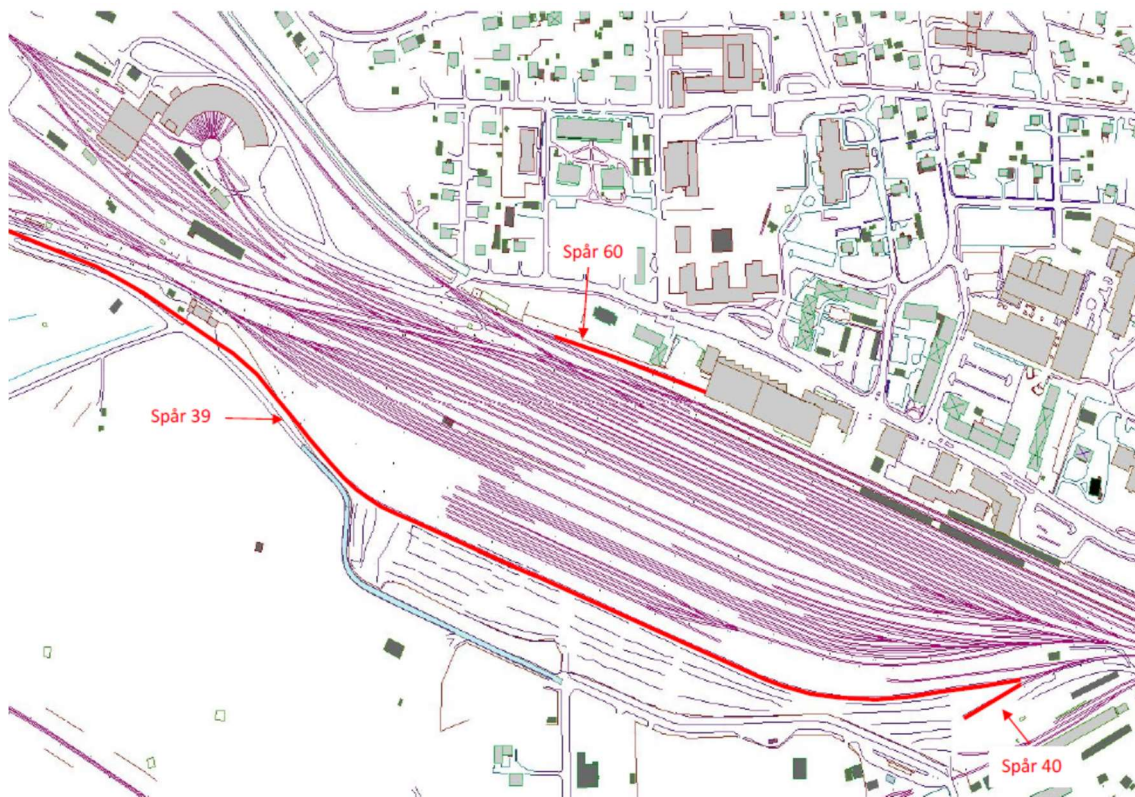
- För spår 39 i öster, 10 meter bortom BKS i spårväxel 159 km 484+080, samt i väster vid gränsskylt, monterad i kontaktledningsstolpe nr 51d, vid km 485+401.
- För spår 40 i öster, 10 meter bortom BKS i spårväxel 159 km 484+080.
- För spår 60, spårväxel 409a, km 484+662 på Ånge driftsplats.

Train Alliance har i Ånge utöver det som nämns ovan följande gränser:

- Spårväxel 159 är ej förreglad och tillhör Trafikverkets infrastruktur och leder in till Ånge kommuns sidospår 39 och 40 österifrån.
- Spårväxel 11a samt spårspärr 11b är förreglad och tillhör Trafikverkets infrastruktur och leder in till Ånge kommuns sidospår (spår 39) västerifrån.
- Spårväxel 409a samt spårspärr är förreglad och tillhör Trafikverkets infrastruktur och leder in till Ånge Kommuns sidospår (spår 60).

Dokumentnamn TRI Ånge	Dokumentbeteckning TA-05-08-002	Utgåva 2	Sida 4(7)
--------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

Översiktsblad Ånge



3. Trafikledning

3.1 Upplysningar om pågående växling

Verksamhetsutövaren i respektive anläggning som bedriver verksamhet inom av Train Alliance förvaltad spårområde kan lämna upplysningar om växling och kapacitets tilldelning.

3.2 Starta en växling

Starttillstånd för spår 39–40 inhämtas från Växlings tornet Ånge (Åg)

Starttillstånd för spår 60 inhämtas från TKL Ånge (Åg)

3.3 Avsluta en växling

Avslutsanmälan för spår 39–40 inhämtas från Växlings tornet Ånge (Åg)

Avslutsanmälan för spår 60 inhämtas från TKL Ånge (Åg)

3.4 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av Växlings tornet för spår 39–40 och av TKL Ånge (Åg) för spår 60.

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas till verksamhetsutövarna.

Dokumentnamn TRI Ånge	Dokumentbeteckning TA-05-08-002	Utgåva 2	Sida 5(7)
--------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

Avslutsanmälan för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av Växlings tornet för spår 39–40 och av TKL Ånge (Åg) för spår 60.

3.5 Larm vid olycka eller tillbud

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud skall även Train Alliance larmmottagare kontaktas (tfn 010-151 19 01).

3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår som tillhör Train Alliance järnvägsinfrastruktur, ska felanmälan göras till larmmottagaren (tfn 010-151 19 01).

4. Plankorsningar

Saknas i anläggningen.

5. Skjutsning

Skjutsning är förbjuden.

6. Parkeringspår

Anger vilka sidospår som inte är parkeringspår (se TTJ modul 20 Sidospår, sid 48, 7.1)

- Sidospår nr. 39 Ånge driftplats. Omlastningsterminal
- Sidospår nr. 40 Ånge driftplats.
- Sidospår nr. 60 Ånge driftplats. Spår in i och till Posthuset.

I övrigt gäller följande lutningsförhållanden

7. Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

- Spår 39 på Ånge driftplats är plant fram till sektion 484+714. 0,5 promilles lutning från sekt 484+714 till 484+944. 10 promilles lutning från sektion 484+992 till 485+392.
- Spår 40 på Ånge driftplats är plant, längd 102 m.
- Spår 60 på Ånge driftplats 9,2 promilles lutning km 484+622. Längd 40,7 m

8. Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten på spår 39 och 60 är halv siktart högst 30 km/h. På spår nr 40 är sth 10 km/h.

9. Max axeltryck

Max axeltryck för Train Alliance järnvägsinfrastruktur är 22,5 ton, vilket även gäller genom byggnader.

Dokumentnamn TRI Ånge	Dokumentbeteckning TA-05-08-002	Utgåva 2	Sida 6(7)
--------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

10. Farligt gods

Hantering av farligt gods i enlighet med RID-S kan hanteras på anläggningen, efter att kompletterande informationsrutiner har signerats av både transportören och Train Alliance. Godkännande för att transportera farligt gods på driftplatsen hanteras antingen i TRAV avtalet eller i en bilaga till TRAV avtalet.

11. Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets *Trafikbestämmelser för Järnväg*, samt Trafikverkets bestämmelse *Säkerhet vid aktiviteter i spårområde* (TDOK 2016:0289), alternativt motsvarande dokument som utfärdats av respektive järnvägsföretag.

12. Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller Trafikverkets bestämmelse "Säkerhet vid aktiviteter i spårområde" (TDOK 2016:0289) kapitel 13. Dessutom gäller Trafikverkets styrande dokument *Banöverbyggnad – Infrastrukturprofiler "Krav på fritt utrymme utmed banan"* (TDOK 2014:0555).

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

13.1 Vissa kontroller

Innan fordonsförflyttning får börja, ska först kontrolleras:

- att spåransvarig lämnat tillstånd för växling
- om hindertavlor finns uppsatta någonstans på spåret
- att dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas
- att utrustning vid spåret är hinderfritt placerad

13.2 Krav vid passage av portöppning

För att ett järnvägsfordon ska få passera genom en portöppning, utan att en intilliggande väg eller truckbana bevakas av en vakt, måste följande krav uppfyllas:

- Den som manövrerar fordon eller är signalgivare skall alltid befinna sig i rörelseriktningen
- Hastigheten när portöppningen passeras får inte vara högre än c:a 2 km/h (sakta gånghastighet)

13.3 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnaderna. Klämrisk!

14. Förflyttning med arbetsredskap

Sker under trafikverksamheten A-skydd.

Dokumentnamn TRI Ånge	Dokumentbeteckning TA-05-08-002	Utgåva 2	Sida 7(7)
--------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

15. Kontaktledning

15.1 Allmänt

Från väster är spår 39 elektrifierat fram till brygga BR43E, (stolpe 33i) vid km 484+770.

Från öster är spåret ej elektrifierat.

Spår 40 är ej elektrifierat.

Spår 60 är elektrifierat till brygga 27h/27i vid km 484+497.

16. Bilaga – kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter		
Räddningstjänsten	SOS	112
Larmnummer eldriftsledningen Gävle	Trafikverket	026-64 43 19
Infrastrukturförvaltare	Train Alliance	072-328 02 72
Larmnummer (Extern tjänst 24/7)	Train Alliance (Rail Bros)	010-151 19 01
Felavhjälpning	Rail Bros	018-418 30 30
Beredskapstelefon	Transportstyrelsen	0771–510 920 alt. 0746-46 31 85