



Dokumentnamn TRI Rosersberg			Tillhör process/delprocess	Sida 1 (9)
Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Giltig fr o m 2021-07-05	Ersätter Utgåva 1	
Författare Pierre Starck	Granskad och godkänd av Thomas Brunnberg		Fastställd av Joakim Weijmer	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Train Alliance Rikskombiterminal Rosersberg

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 2 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

Innehåll

1.	Allmänt	3
1.1	Syfte	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Gränssnitt	3
1.4	Ändringar i ny utgåva	3
2.	Allmänt	3
2.1.	Kontaktvägar och kapacitet.....	3
2.2.	Infrastrukturanläggningens omfattning	3
2.2.1.	Anläggningens gränspunkter.....	4
2.2.2.	Största tillåtna hastighet	4
2.2.3.	Största tillåtna axellast	4
2.2.4.	Lutningsförhållande	4
2.2.5.	Farligt gods.....	4
2.2.6.	Parkeringsspår	4
3.	Åtgärder vid olycka/tillbud	5
3.1.	Fara och olycka	5
3.2.	Ofarbart spår eller spår i försvagat skick.....	5
4.	Särskilda upplysningar för växling och uppställning	5
4.1.	Starttillstånd samt avslut för växling	5
4.2.	Rälsgående portalkranar.....	5
4.3.	Växlar	6
4.4.	Skjutsning	6
4.5.	Åkning på fotsteg	6
4.6.	Uppställning av vagnar	6
4.6.1.	Säkrande av uppställda fordon.....	6
4.6.2.	Uppställning av vagnar för lastning/lossning.....	6
4.6.3.	Bromsprov	6
4.6.4.	Bromsprovingsanläggning.....	6
5.	Arbete i spår.....	6
5.1.	Arbete som inte kräver avstängning av spår	7
5.2.	Säkerhetszon för trafikerat spår	7
5.3.	Upplag av lösa föremål	7
	Bilaga A Kontaktlista	8
	Bilaga B Översikt spår 22–27 inkl. signaler & växlar	9

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 3 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur på Rikskombiterminalen som förvaltas av Train Alliance.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revision och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TA-06-00-01-01 Dokumentförteckning

TA-05-06-001 JNB Rikskombiterminalen Rosersberg.

1.4 Ändringar i ny utgåva

Detta är Train Alliance andra utgåva av TRI för Rikskombiterminalen

2. Allmänt

2.1. Kontaktvägar och kapacitet

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga A.

Ansvarig för kapacitetstilldelning är infrastrukturförvaltaren som får uppgifter från arbetsledare för kombiterminal, se bilaga A.

2.2. Infrastrukturanläggningens omfattning

Anläggningen består av Stockholm Nord Kombiterminal AB:s sidospår där del som ansluter från Trafikverks överlämningsbangård och fram till kontaktledningsbrygga vid km 29+242 (fortsättningsvis benämnd "Gudrunbrygga" i detta dokument) har kontaktledning, växlar och dvärgsignaler. Delen från Gudrunbryggan och fram till stoppbockar består av fyra rakspår som är signalreglerade men saknar kontaktledning. Översikt av anläggningen framgår av bilaga B.

Infrastrukturanläggningen består av:

- Spårnummer och längd (Måttangivelser; stoppbock - dvärgsignal (dvs) – hinderfrihet växel):
 - spår 22: längd 32 m + 12 m = 44 m, stoppbock - dvs 330 - hinderfrihet växel 383
 - spår 23: längd 32 m + 10 m = 40 m, stoppbock - dvs 328 - hinderfrihet växel 383
 - spår 24: längd 826 m + 5 m = 831 m, stoppbock - dvs 326 - hinderfrihet växel 385
 - spår 25: längd 826 m + 3 m = 829 m, stoppbock - dvs 324 - hinderfrihet växel 385
 - spår 26: längd 767 m + 22 m = 789 m, stoppbock - dvs 322 - hinderfrihet växel 387
 - spår 27: längd 767 m + 20 m = 787 m, stoppbock - dvs 320 - hinderfrihet växel 387

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 4 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

- Antal växlar är 5 st. Total spårlängd för växlar 245 m.
- Minsta kurvradie är 300 m.
- Total spårlängd är 3 967 m (förutom tidigare redovisat inkluderat anslutningsspår skylt "Gräns infrastrukturförvaltare" mellan Trafikverket och Stockholm Nord Kombiterminal AB till växel 379, mellanliggande spår till växlar 381, 383, 385, 387 samt BKS växlar till relevanta hinderfrihetspårar).

2.2.1. Anläggningens gränspunkter

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets infrastruktur överlämningsbangård i Rosersberg. Gränspunkten km 29+516 för infrastrukturen är utmärkt med gränstavlor.

Anläggningen, som trafikleds av Trafikledningen Fjtkl Stockholm, består av två delar. En elektrifierad och en icke elektrifierad. Gräns mellan de två delarna ligger vid Gudrunbryggan.

2.2.2. Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet på 30 km/h gäller norr om Gudrunbryggan. Söder om Gudrunbryggan är den största tillåtna hastigheten 10 km/h.

2.2.3. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 25 ton.

2.2.4. Lutningsförhållande

Infrastrukturanläggningen har en största lutning på 15 ‰.

På spåren 24 - 27 är lutningsförhållandena 2 ‰ från dvt och mot stoppbockar.

2.2.5. Farligt gods

Vagnar med farligt gods får ej föras in på anläggningen utan operatörens medgivande. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods men ej är rengjorda och avgasade.

2.2.6. Parkeringspår

Inom anläggningen finns sex parkeringspår, d.v.s. lastspåren 24 - 27 bakom Gudrunbryggan samt spåren 22 - 23.

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 5 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

3. Åtgärder vid olycka/tillbud

3.1. Fara och olycka

Vid olycka som medför fara för liv och hälsa skall larm via telefonnummer 112 ske. Därefter underrättas Fjärrtågklararen (Fjtkl) Stockholm och arbetsledaren på kombiterminalen som i sin tur informerar angiven funktion hos järnvägsföretagen och infrastrukturförvaltaren, se bilaga A.

Vid olycka/tillbud eller annan fara för trafiksäkerheten kontaktas snarast Fjtkl. Därefter informerar arbetsledare på kombiterminalen berört järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare, se bilaga A.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Vid behov av akut nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas eldriftledare på Trafikverket, TC Gävle, se bilaga A.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt Transportstyrelsen ska omedelbart anmälas enligt rutiner i *TA-06-00-01-01 Dokumentförteckning*. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren.

Underhållsentreprenören ansvarar för att infrastrukturen besiktigas och återställs efter en händelse. Entreprenören ansvarar även för utredningen av en eventuell olycka, tillbud eller avvikelse. Arbetsledaren på kombiterminalen ansvarar för att informationen sprids till berörda inom den egna organisationen och infrastrukturförvaltaren.

3.2. Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåren som gör dem ofarbara ska genast dels underrätta Fjtkl på TC i Stockholm, dels arbetsledningen på kombiterminalen, se Bilaga A. Fjtkl svarar för att stänga av spåret samt anmäla förhållandet till drifttekniker och tågledare som informerar berörd infrastrukturförvaltares kontaktperson samt järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

4. Särskilda upplysningar för växling och uppställning

4.1. Starttillstånd samt avslut för växling

Växling sker normalt enligt operatörens växlingsplan.

Starttillstånd för växling ges av Fjtkl Stockholm, muntligt eller genom signalbeskedet.

4.2. Rälsgående portalkranar

Anläggningen är utrustad med rälsgående portalkranar. För växlingsrörelse söder om Gudrunbryggan krävs att kranarna står stilla och ej opereras. Tillsyningsman växling skall försäkra sig om att så är fallet.

För ytterligare information, se operatörens instruktioner.

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 6 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

4.3. Växlar

Växlarna kontrolleras av Fjtkl Stockholm. Manuell manövrering av växlar kan ske efter lokalfrigivning hos Fjtkl Stockholm. Manövrering sker med knappsats på respektive växel.

4.4. Skjutsning

Skjutsning ej tillåtet inom anläggningen.

4.5. Åkning på fotsteg

Åkning på fotsteg är tillåtet. Dock skall största aktsamhet beaktas vid passage av Gudrunbrygga samt lyftkranar p.g.a. klämrisk.

4.6. Uppställning av vagnar

Se avsnitt 2.2.4 – 2.2.6.

4.6.1. Säkrande av uppställda fordon

Alla fordon som lämnas utan tillsyn efter avslutad växling skall säkras mot rullning enligt järnvägsföretagets regelverk. Tillsyningsman växling ansvarar för att uppställningen utförts på ett säkert sätt.

4.6.2. Uppställning av vagnar för lastning/lossning

Lastning och lossning av gods/containers får ske på uppställda vagnar på spåren 24 – 27.

4.6.3. Bromsprov

Bromsprov skall utföras enligt järnvägsföretagets rutiner.

4.6.4. Bromsprovingsanläggning

Bromsprovingsanläggning finns på spåren 24 – 27. Anläggningen är pneumatisk och utrustad med datoriserad styrning där användaren har möjlighet att hantera bromsprovet via en handenhets som är uppkopplad via radiolänk med bromsprovingsenheten. Instruktion erhålls i samband med trafikeringsavtal med operatören.

5. Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det dels kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå när spåret trafikeras. Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).
- Arbeten med tunga arbetsredskap samt arbetsredskap med hög bullernivå.

Arbete som kräver avstängning eller tillgång till spår skall anmälas/avslutas till TC Stockholm som beslutar om så kan ske. A-skydd anordnas enligt rutin för huvudspår, d.v.s. med starttillstånd och avslut samt att Fjtkl gör en spärrning i ställverket.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 7 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

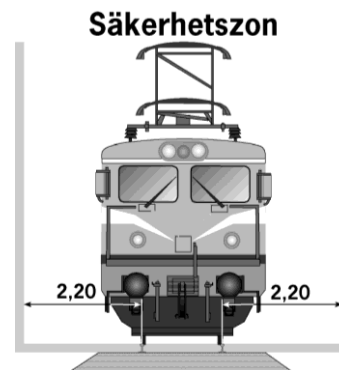
5.1. Arbete som inte kräver avstängning av spår

Arbeten som ska utföras med tågvarning istället för avstängt spår, skall planeras och utföras enligt gällande regelverk som finns i *TA-06-00-01-01 Dokumentförteckning*.

5.2. Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

Lyftkranarna inkräktar på säkerhetszonen vilket medför att A-skydd alltid krävs vid arbeten på spåren 22 – 27 mellan Gudrunbrygga och stoppbockar.



5.3. Upplag av lösa föremål

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen. Ev. upplag ska ske enligt *TA-06-00-01-01 Dokumentförteckning*.

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 8 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

Bilaga A Kontaktlista

Funktion	Telefonnummer	Anm.
Infrastrukturförvaltare	040-40 53 00	Train Alliance Sweden AB
Larmnummer infrastrukturförvaltare	010-151 19 01	Train Alliance Sweden AB
Arbetsledare på kombiterminalen	070-338 70 25	Yilport
Växel Trafikverket	077-192 19 21	
Produktionsledare Trafik Stockholm	010-127 32 00	
Fjärrtågklarare/Tågledare	010-127 32 40	
Drifttekniker	010-127 32 05	
Banarbetsplaneringen	010-123 90 22	
Eldriftledare TC Gävle	010-127 01 30	
Eldriftenjör	010-127 01 40	
Järnvägsakademin	073-064 92 83	Spårunderhåll
Räddningstjänst	112	
Arbetsmiljöverket	010-730 90 00	
Transportstyrelsen	0771-510 920	

Dokumentnamn TRI Rosersberg	Dokumentbeteckning TA-05-06-002	Utgåva 2	Sida 9 (9)
--------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------

Bilaga B Översikt spår 22–27 inkl. signaler & växlar

