



Dokumentnamn JNB Brista			Tillhör process/delprocess	Sida 1(6)
Dokumentbeteckning TA-05-05-001	Utgåva 2	Giltig fr o m 2021-07-05	Ersätter Utgåva 1	
Författare Pierre Starck	Granskad och godkänd av Thomas Brunnberg		Fastställd av Joakim Weijmer	

Järnvägsnätbeskrivning (JNB) för Train Alliance infrastruktur inom Driftplats Brista (BRA)

Dokumentnamn JNB Brista	Dokumentbeteckning TA-05-05-001	Utgåva 2	Sida 2(6)
----------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

Innehåll

1.	Allmänt	3
1.1	Syfte	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Gränssnitt	3
1.4	Ändringar i ny utgåva	3
2.	Allmän information	3
2.1	Infrastrukturförvaltning	3
2.2	Publicering	3
2.3	Kontakter för mer information	3
2.4	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	4
2.5	Trafikeringsrätt	4
2.6	Trafikeringsavtal	4
3.	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt	5
3.4	Trafikledningssystem	5
3.5	Egenskaper	5
3.6	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.7	Platser där tjänster tillhandahålls	5
4.	Kapacitetstilldelning	6
4.1	Bandarbeten	6
5.	Tjänster	6
6.	Avgifter	6
6.1	Avgiftsprincip	6
6.2	Tjänster	6

Dokumentnamn JNB Brista	Dokumentbeteckning TA-05-05-001	Utgåva 2	Sida 3(6)
----------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

1. Allmänt

1.1 Syfte

Syftet med järnvägsnätsbeskrivningen är att redovisa järnvägsinfrastrukturen för Driftplats Brista (BRA).

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att denna järnvägsnätsbeskrivning finns upprättad och är implementerad i verksamheten.

1.3 Gränssnitt

TA-05-05-002 TRI Brista
TA-06-00-01-01 Dokumentförteckning

1.4 Ändringar i ny utgåva

Detta är Train Alliance andra utgåva för järnvägsnätsbeskrivning av Driftplats Brista.

2. Allmän information

2.1 Infrastrukturförvaltning

Train Alliance Sweden AB är infrastrukturförvaltare för den aktuella anläggningen i Brista som ansluter till Trafikverkets spår på bandel 160 mellan stationerna Märsta och Rosersberg.

Anläggningen är en järnvägsansluten driftsplat som bland annat hanterar bränslemottagning av flygbränsle till Arlanda flygplats samt biobränsle i form av flis och ved till Brista kraftvärmeverk. Hanteringen av bränsletransporter regleras i separata avtal om anläggningsarrangemang med berörda parter.

2.2 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras genom infrastrukturförvaltarens försorg. För att säkerhetsställa rätt utgåva hämtas den på www.trainalliance.se/infrastruktur

2.3 Kontakter för mer information

För ytterligare upplysningar, kontakta Train Alliance Sweden AB via <mailto:info@trainalliance.se>

Dokumentnamn JNB Brista	Dokumentbeteckning TA-05-05-001	Utgåva 2	Sida 4(6)
----------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

2.4 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Train Alliance som infrastrukturförvaltare för Driftplats Brista (BRA) samarbetar med Trafikverket som är infrastrukturförvaltare för anslutningar till och från Trafikverkets spår på bandel 160, vilket sker enligt gällande järnvägslag enligt Dokumentförteckning TA 06-00-01-01.

2.5 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på järnvägsanläggning krävs godkännande som järnvägsföretag med nationellt trafiksäkerhetstillstånd, licens A eller B, alternativt gemensamt säkerhetsintyg utfärdat av Transportstyrelsen.

2.6 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal tecknas mellan Train Alliance som infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag enligt gällande järnvägslag som bevakas via Train Alliances styrande dokument, Dokumentförteckning TA 06-00-01-01. Trafikeringsavtal tecknas efter att kapacitet har tilldelats.

3. Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar huvudtågsspår och sidospår. Driftplats Brista består av spår 3, 5, 6 och 7. Spår 3 och omgivande anläggningsytor nyttjas för flygbränslehantering.

Spår 5 är ett gemensamt spår för lokväxling (rundgång).

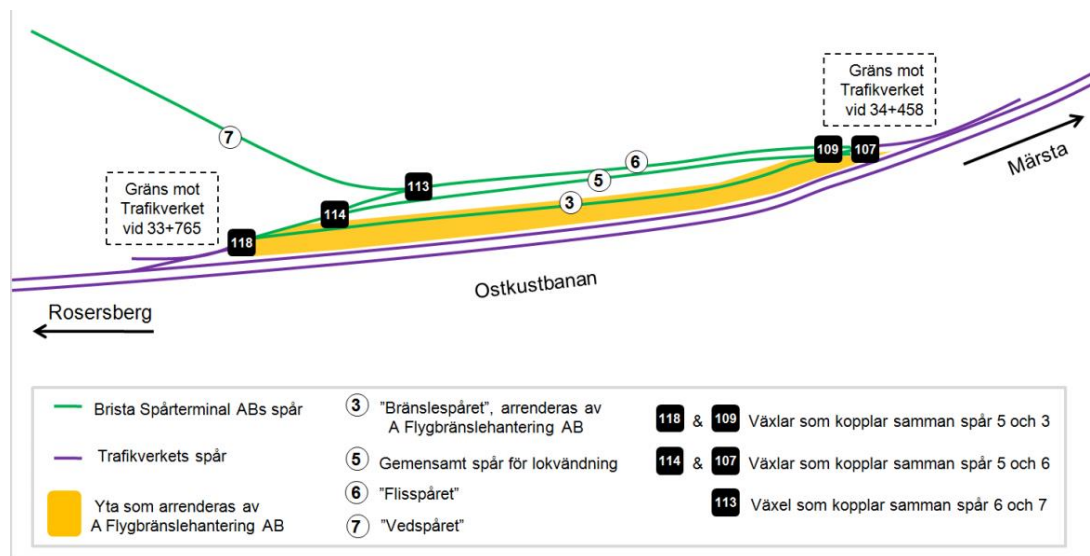
Spår 6 "Flisspåret" och spår 7 "Vedspåret" används i första hand för bränsletransporter till Brista kraftvärmeverk. Växlarna 118 och 113 kopplar samman spår 5 och 3. Växlarna 114 och 107 kopplar samman spår 6 och 5 samt växel 113 kopplar samman spår 6 och 7.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Driftplats Brista ansluter till Trafikverkets spår (se punkt 2.1 och 2.4) bandel 160 vid km 33+765 samt 34+458. Anslutningen ligger mellan Ostkustbanans stationer Rosersberg och Märsta.

Dokumentnamn JNB Brista	Dokumentbeteckning TA-05-05-001	Utgåva 2	Sida 5(6)
----------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

3.3 Geografisk anläggningsöversikt



3.4 Trafikledningssystem

Operativ trafikledning utförs av Trafikverket, DLC Stockholm. Alla trafikverksamheter skall planeras och inhämta starttillstånd från DLC Stockholm.

3.5 Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton för hela anläggningen
- Största tillåtna hastighet inom infrastrukturen är 40 km/h
- Spår 3, 5 och 6 är elektrifierade och signalreglerade
- Spår 7 är ej signalreglerat
- Järnvägsanslutningen har en största lutning i den södra änden mot Rosersberg, vilken är max 17 ‰
- Järnvägsanslutningen i den norra ändan mot Märsta har 0 ‰ i lutning

3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas genom trafikeringssavtal (TRAV) mellan resp. järnvägsföretag och Train Alliance Sweden AB.

3.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid Driftplats Brista tillhandahålls följande tjänster:

- Lastplan
- Uppställningsspår
- Övriga anläggningar för hantering av gods och vagnar/fordon

Dokumentnamn JNB Brista	Dokumentbeteckning TA-05-05-001	Utgåva 2	Sida 6(6)
----------------------------	------------------------------------	-------------	--------------

4. Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med avsnitt 2.5, har rätt att ansöka om kapacitet på Driftplats Brista, i enlighet med villkor i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

4.1 Bandarbeten

Infrastrukturförvaltaren ansvarar för att infrastrukturarbeten sker och att detta planeras och delges berörda i god tid innan aktivitet utförs. Alla skyddsformer skall hanteras enligt gällande regelverk enligt Dokumentförteckning TA 06-00-01-01.

5. Tjänster

Se avsnitt 3.7.

6. Avgifter

6.1 Avgiftsprincip

En infrastrukturförvaltare skall ta ut konkurrensneutrala och icke-diskriminerande avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen.

Avgifter för nyttjande av järnvägsinfrastrukturen följer det regelverk som är upptagna i Dokumentförteckning TA 06-00-01-01, vilket regleras antingen genom Trafikeringsavtalen med järnvägsföretag eller direkt till verksamhetsutövaren.

6.2 Tjänster

För tjänster enligt avsnitt 3.7 skall särskilt avtal tecknas.