

Oktober – december 2022

- Rörelsens intäkter uppgick till 25,8 (54,3) mkr
- Rörelseresultatet steg till 7,9 (5,9) mkr
- Nettoresultatet ökade till 22,2 (3,4) mkr
- Resultatet per aktie ökade till 0,84 kr (0,13)

Helåret 2022

- Rörelsens intäkter steg 88 procent till 265,0 (141,0) mkr, varav vinst från försäljning av Rikskombiterminalerna i Sigtuna utgjorde 115,9 mkr
- Rörelseresultatet steg till 121,0 (25,5) mkr
- Nettoresultatet ökade till 116,7 (19,4) mkr
- Resultatet per aktie ökade till 4,42 (0,78) kr
- Det justerade substansvärdet per aktie steg 96 procent till 133,2 kr (68,0 kr)
- Styrelsen kommer föreslå en utdelning om 6,26 (0) kr per aktie för verksamhetsåret 2022

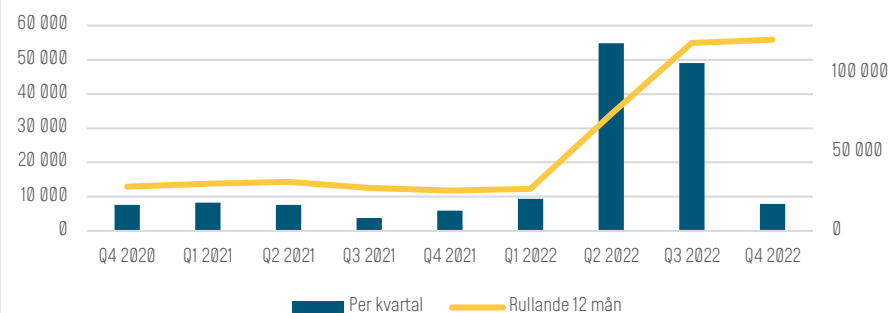
Väsentliga händelser

- Inga väsentliga händelser inträffade under fjärde kvartalet

Denna bokslutskommuniké är sådan information som Train Alliance är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom angiven kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 24 februari 2023, kl. 08.00 CEST.

NYCKELTAL	Q4 2022	Q4 2021	2022	2021
Rörelseintäkter, tkr	25 778	54 327	265 027	141 882
Rörelseresultat, tkr	7 853	5 905	121 002	25 520
Periodens resultat, tkr	22 232	3 441	116 671	19 380
Resultat per aktie, kr	0,84	0,13	4,42	0,78
Rörelsemarginal, %	30,5	10,9	45,7	18,0
Kassaflöde löpande verksamhet, tkr	-36 332	4 332	-234 731	-20 612
Justerat substansvärde per aktie, kr	133,2	68,0	133,2	68,0

RÖRELSERESULTAT



VD har ordet

Intresset för transporter på järnväg stärker Train Alliance

Vi har nu lämnat verksamhetsåret 2022 som blev ett bra år för Train Alliance trots orostider i Europa och begynnande lågkonjunktur med hög inflation och dyrare omkostnader. För Train Alliance del ser vi att kommande år blir än bättre då våra aktiviteter och uppdrag är många, vilket också krävt en utökad organisation.

Väl rustade för 2023

Försäljningen av Rikskombiterminalen i Rosersberg, Sigtuna gav god likviditet som stärker Train Alliance avsevärt. Inför 2023 står vi väl rustade för våra kommande affärer och uppdrag. Vi kvarstår som infrastrukturförvaltare i ett långt kontrakt med den nya terminalägaren där vi också bistår i det pågående och kommande arbetet med att utveckla anläggningen.

Stort intresse för Sigtuna

Vårt planeringsarbete i Sigtuna har varit omfattande sedan detaljplanen för Brista verksamhetsområde vann laga kraft i januari 2022. Vi startade direkt med en kapacitets- och funktionsutredning tillsammans med Trafikverket vilket är starten för utveckling av de områden vi äger och förvaltar. Godstrafiken till och från Stockholmsområdet har en stor potential att styras över från landsväg till järnväg vilket ligger inom ramen för Shift2Rail. Intresset att etablera sig i norra Stockholm är stort och inkluderar också lokala transporter med el- och vätgaslastbilar till slutkunderna för att skapa låga utsläppsavtryck i hela transportkedjan.

Ett nytt linjenät skapas

Under 2022 påbörjade vi arbetet med att stärka vårt nationella linjenät av platser för godstrafiken där vi kommer att öka ambitionen vilket förutom Hallsberg även avser Malmö, Göteborg, Borlänge och Norrland. Dessa platser planeras primärt för att klara morgondagens krav på modernt lokunderhåll men även för att klara godsvagnsreparationer i de tunga stråken.

Under 2022 slutförde vi arbetet med en ny underhållsverkstad för spårgående arbetsmaskiner samt tog det första spadtaget för en ny lokverkstad i Hallsberg som ska levereras under 2023. Inom segmentet logistik har det under 2022 inkommit många konkreta förfrågningar vilket inte minst avser Hallsberg. Arbetet med att följa upp dessa förfrågningar kommer att fortsätta under 2023.

Train Alliance har under 2022 även fått uppdrag att konceptutveckla järnvägsanläggningar i Boden, Ånge, Kalmar samt Trelleborg vilket är arbeten som kommer att fortgå in i 2023.

Högre krav på miljö

Kraven på oss inom Taxonomi och miljö har ökat avsevärt vilket medfört att vår senaste verkstad i Hallsberg som invigdes 15 december byggts enligt de nya EU kraven. Under november erhöll vi vårt miljöcertifikat enligt ISO 14001:2015 vilket tillsammans med vårt tidigare kvalitetscertifikat enligt ISO 9001:2015 skapar en ledningsstruktur som höjer vår förmåga i kundarbetet samtidigt som det ger en effektivare organisation.

Vi är dock oroade över den sedan länge bristande kapaciteten på befintliga stambanor och större järnvägslinjer i Sverige. Det är viktigt att det i närtid sker investeringar i statens infrastruktur så att marknadens behov och önskemål kan uppfyllas samtidigt som uppsatta klimatmål säkerställs över tid.

Det intressanta och händelserika året 2022 följs nu av ökad aktivitet 2023. Jag vill avslutningsvis tacka våra aktieägare och kunder för förtroendet.



*Hallsberg 24 februari 2023,
Jaakim Weijmer, VD Train Alliance*

Train Alliance i korthet

Train Alliance äger, utvecklar och driver anläggningar för järnvägsnära verksamhet. Bolaget har byggts successivt och har idag drygt 2 miljoner kvm mark i strategiska lägen, upptagna till 1 144 mkr i balansräkningen.

Unika markområden, specialistkunnande på järnvägsområdet, god fastighetsexpertis och flera olika typer av tillstånd ger Train Alliance en stark marknadsposition. Affärsidén är att förvärva mark och göra den järnvägsklar så att verksamhet kan bedrivas med lång planeringshorisont. Marken säljs eller hyrs ut på långa kontrakt när den är järnvägsklar.

Ekonomisk tillväxt och klimatomställning är viktiga drivkrafter för ökade godstransporter på järnväg, samtidigt som det idag råder brist på järnvägsanläggningar. EU driver på förändrade regelverk och standarder för att stärka järnvägens konkurrenskraft, vilket stöds av svenska politiker och myndigheter. Parallellt arbetar många företag aktivt med att sänka sina klimatavtryck. För att ytterligare stärka bolagets position som en leverantör av hållbara lösningar miljöcertifierades verksamheten under tredje kvartalet 2022.

Train Alliance ser unika möjligheter att bygga värden under 2020-talet. Genom att skapa ett nätverk av moderna järnvägsanläggningar i rätt lägen avser bolaget möta en uttalad efterfrågan som löper in på 2070-talet. Finansiellt är målet att bygga upp ett starkt kassaflöde som möjliggör god direktavkastning till aktieägarna.

Mark och fastigheter

Ett viktigt inslag i koncernens verksamhet är verksamheten kring ägande, förvaltning och förädling av bolagets strategiska marktillgångar. Denna går ut på att göra marktillgången klar för järnvägsverksamhet, vilket innebär att samtliga tillstånd och förutsättningar ska finnas för en etablering av en järnvägsverksamhet i sidosystemet. Utöver detaljplan ska det finnas anslutningsmöjligheter till Trafikverkets huvudsystem. Denna typ av utvecklingsprocesser är tidskrävande och syns i resultaträkningen först när en försäljning eller etablering sker. Förädlingsprocesser pågår för närvarande i Västerås och Ånge.

Förädlingsarbete innebär också affärsutveckling och funktions- och kapacitetsförbättringar i befintliga anläggningar.

Sigtuna

Train Alliance äger drygt 300 000 kvm mark i Sigtuna, med järnvägsanslutning i både nord och syd. Strategiskt arbete pågår tillsammans med kommunen och andra markägare för att området ska få så ändamålsenlig utformning som möjligt, varför innehaven kan komma att förändras via markbyten. På Train Alliance mark finns Arlandas bränsledepå som klassificeras som riksintresse.

I januari 2022 vann detaljplan för området laga kraft. Tillsammans med Trafikverket utreder Train Alliance behovet av att förstärka kapaciteten i Rosersberg och Brista. Utredningen ska ligga till grund för fortsatt utbyggnad av kapacitet och funktion i syfte att väsentligt öka områdets godskapacitet.

Under andra kvartalet 2022 avyttrades Rikskombiterminalerna i Sigtuna för 500 mkr efter att Train Alliance förädlat och framtidssäkrat dessa till nästa generations järnväg, såsom längdstandarderna 1000 m samt även skapat förutsättningar för kapa-

citetsökningar. Train Alliance fortsätter att förvalta anläggningarna.

Train Alliance för dialoger med TEN-T-hamnarna (järnvägs-kopplade hamnar) om att hantera väsentligt större godsvolymer på området.

Hallsberg

Train Alliance äger drygt 900 000 kvm mark i Hallsberg, Rala. Området är detaljplanelagt för järnvägsändamål och utgör exploateringsmark för etablering.

Train Alliance arbetar med Trafikverket kring en ny bangård på Rala för uppställning av persontåg, inklusive genomfartsspår till Sannahed, för att öka områdets kapacitet. En ny underhållsverkstad för spårgående arbetsmaskiner togs i bruk i december 2022.

I juli 2022 tecknade Siemens Mobility ett 25-årigt hyresavtal på en ny modern lokverkstad som ska uppföras i Hallsberg. Arbetet har inletts med att utforma verkstaden och byggstart beräknas till första kvartalet 2023.

Nationellt nätverk

Hallsberg och Sigtuna är båda stationer i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T. TEN-nätet är kopplat till ett antal EU-projekt, bland annat Shift2Rail som syftar till att bygga ut infrastrukturen i Europa för att på sätt knyta samman regionerna. Train Alliance strävar efter att skapa ett nationellt nätverk i satellitorter till dessa båda stationer.

I detta syfte har bolaget säkrat 915 000 kvm råmark i Västerås, 79 000 kvm i Borlänge, 24 000 kvm i Eskilstuna, 14 000 kvm i Malmö, och söker aktivt marketableringar i Norrland och Västra Götaland.

Kommentarer till den finansiella utvecklingen

Intäkter och resultat under fjärde kvartalet 2022

Rörelseintäkterna uppgick till 25,8 [54,3] mkr, varav nettoomsättningen minskade till 27,2 [39,9] mkr till följd av en tillfälligt lägre aktivitet. Aktiverat arbete för egen räkning om 5,3 mkr återfördes. Övriga rörelseintäkter uppgick till 3,8 [14,4] mkr.

Rörelsens kostnader minskade till 17,9 [48,4] mkr, huvudsakligen till följd av lägre direkta kostnader. Övriga rörelsekostnader om 11,3 [0] mkr avsåg återföring av tidigare avsatta etableringskostnader. Organisationen har under andra halvåret byggts ut för att hantera en större affärsvolym vilket medförde att personalkostnaderna ökade till 5,6 [0,2] mkr.

Sammantaget ökade rörelseresultatet därmed till 7,8 [5,9] mkr. Rörelsemarginalen uppgick därmed till 30,5 [10,9] procent.

Återföring av skatt om 14,6 [-1,6] mkr medverkade till att förbättra nettoresultatet till 22,2 [3,4] mkr. Resultatet per aktie ökade till 0,84 [0,14] kronor.

Intäkter och resultat under helåret 2022

Rörelseintäkterna ökade 88 procent till 265,0 [141,9] mkr. Ökningen förklaras av att reavinsten om 115,9 mkr från försäljningen av Rikskombiterminalen i Sigtuna bokfördes som Övrig rörelseintäkt. Nettoomsättningen steg till 141,3 [125,0] mkr huvudsakligen till följd av en ökad affärsvolym inom järnvägsanläggningar.

Rörelsens kostnader ökade till 144,0 [116,4] mkr. Direkta kostnader ökade till 104,3 [94,9] mkr som en följd av större verksamhet.

Rörelseresultatet ökade till 121,0 [25,5] mkr, vilket innebar en rörelsemarginal på 45,7 [18,0] procent.

Nettoresultatet förbättrades till 116,7 [19,4] mkr. Resultatet per aktie ökade till 4,42 [0,78] kronor.

Kassaflöde och finansiell ställning

Likvida medel inklusive kortfristiga placeringar vid periodens slut uppgick till 238,7 mkr [126,0 mkr].

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital under helåret uppgick till 149,8 [31,8] mkr.

Rörelsekapitalet ökade under året med 384,6 [52,4] mkr till följd av högre affärsvolym, omklassning av 84,0 mkr anläggningstillgångar till varulager, samt markförvärv huvudsakligen i Sigtuna. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick därmed till -234,7 [-20,6].

Kassaflödet från investeringsverksamheten under helåret uppgick till 444,3 [-416,4] mkr. Försäljning av anläggningstillgångar, däribland Rikskombiterminalerna, tillförde totalt 496,6 [14,8] mkr.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -96,8 [521,5] mkr efter en amortering av lån om 116,9 [52,5]. Resterade lån löper med bunden ränta till och med 2023.

Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick vid periodens slut till 1 433,1 [1 316,4] mkr. Eget kapital per aktie var 54,30 [49,90] kronor.

Substansvärde

Train Alliance redovisar marktillgångar till anskaffningsvärde med tillägg för de värdeskapande utgifter bolaget haft i sin förädlingsprocess. Värderingar av oberoende externa värderingsinstitut används för att räkna fram ett justerat eget kapital per aktie eller som det kallas "justerat substansvärde per aktie".

Det justerade substansvärdet ökade med 96 procent till 133,2 kronor från 68,0 kronor vid föregående årsskifte.

Ökningen sker delvis till följd av att Svefa, en oberoende fastighetsvärderare, gjort en uppdaterad värdering av bolagets markområden efter fastställd detaljplan i Sigtuna samt efter försäljningen av Rikskombiterminalerna.

Aktien

Train Alliance har två aktieslag, A- och B-aktier. Den 30 september 2022 uppgick antalet A-aktier till 2 800 000 och antalet B-aktier till 23 586 958, totalt 26 386 958.

B-aktien noteras sedan februari 2020 på Nasdaq First North Growth Market Stockholm under kortnamnet TRAIN B med ISIN-kod SE0012904779.

Den 30 december 2022 stängde aktien på 86,00 kronor, en minskning med 1,1 procent från 87,00 kronor den 31 december 2021.

Utdelning

Styrelsen avser att föreslå årsstämman 2023 att lämna en utdelning om 6,26 kronor per aktie för verksamhetsåret 2022.

Finansiell kalender

2023-05-09	Delårsrapport första kvartalet
2023-05-17	Årsredovisning 2022
2023-06-20	Årsstämma
2023-08-08	Delårsrapport andra kvartalet
2023-10-27	Delårsrapport tredje kvartalet
2024-02-22	Bokslutskommuniké 2023

Risker, uppskattningar och bedömningar

För redogörelse över finansiella risker uppskattningar och bedömningar som är förknippade med bolagets verksamhet hänvisas till bolagets årsredovisning. Årsredovisningen finns på Train Alliances webbplats, www.trainalliance.se.

Redovisnings- och värderingsprinciper

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från bokföringsnämnden. Vid upprättande av delårsrapporter tillämpas BFNAR 2012:1 (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade från föregående år. Utförligare information redovisas i årsredovisningen för 2021 som finns på bolagets webbplats.

Revisors granskning

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor. Till slutreviderade siffror kan därför mindre avvikelser förekomma.

Stockholm 24 februari 2023

Styrelsen

Största ägare per 31 december 2022

NAMN	ANTAL AKTIER	ANDEL AV KAPITALET	ANDEL AV RÖSTERNA
Kilenkryssat Rail AB	4 200 000	15,9%	11,6%
AB Hvalfiskan	3 124 008	11,8%	10,9%
Polar Structure AB	2 304 882	8,7%	19,9%
Banque Pictet & Cie (Europe) SA	2 115 273	8,0%	4,1%
Investment AB Spiltan	2 035 909	7,7%	4,0%
Futur Pension 70132881	1 534 811	5,8%	3,0%
Sven Jemsten med bolag	1 316 000	5,0%	19,2%
Otto Persson med bolag	1 300 000	4,9%	10,3%
PriorNilsson Realinvest	798 045	3,0%	1,6%
Patrik Lingårdh med bolag	596 745	2,3%	1,2%
Övriga aktieägare	7 061 285	26,8%	14,4%
Total	26 386 958	100,0%	100,0%

BELOPP I TKR	OKT-DEC 2022	OKT DEC 2021	HELÅR 2022	HELÅR 2021
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	27 245	39 919	141 323	125 032
Aktiverat arbete för egen räkning	-5 306	0	3 716	16 820
Övriga rörelseintäkter	3 839	14 408	119 988	30
Summa rörelseintäkter	25 778	54 327	265 027	141 882
Rörelsens kostnader				
Direkta kostnader	-11 275	-40 917	-104 346	-94 938
Övriga externa kostnader	-4 567	-912	-13 620	-5 310
Personalkostnader	-5 603	-191	-9 270	-3 715
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	-7 799	-6 402	-16 789	-12 399
Övriga rörelsekostnader	11 319	0	0	0
Summa rörelsekostnader	-17 925	-48 422	-144 025	-116 362
Rörelseresultat	7 853	5 905	121 002	25 520
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande poster	3 152	-19	3 214	459
Räntekostnader och liknande poster	-3 420	-856	-7 123	-5 989
Summa resultat från finansiella poster	-268	-875	-3 909	-5 530
Resultat efter finansiella poster	7 585	5 030	117 093	19 990
Skatt på periodens resultat	14 647	-1 589	-422	-1 865
Förändring uppskjuten skatt	0	0	0	1 255
Periodens resultat	22 232	3 441	116 671	19 380
Genomsnittligt antal aktier	26 386 958	26 386 958	26 386 958	24 839 108
Antal aktier före och efter utspädning	26 386 958	26 386 958	26 386 958	26 386 958
Resultat per aktie	0,84	0,14	4,42	0,78

BELOPP I TKR	31 DEC 2022	31 DEC 2021
TILLGÅNGAR		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och mark	801 409	736 734
Inventarier, verktyg och installationer	36 119	108 557
Pågående nyanläggningar och förskott	13 827	184 399
Summa materiella anläggningstillgångar	851 355	1 029 690
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Andelar i intresseföretag	0	293 451
Fordringar på intresseföretag	0	32 134
Andra långfristiga värdepappersinnehav	32 689	22 445
Summa finansiella anläggningstillgångar	32 689	348 030
Summa anläggningstillgångar	884 044	1 377 720
<i>Varulager</i>		
Färdiga varor och handelsvaror	578	818
Pågående arbeten och arbeten som säljes	27 215	24 968
Klara anläggningar och mark till försäljning	342 918	0
Summa varulager	370 711	25 786
<i>Fordringar</i>		
Kundfordringar	18 365	6 685
Övriga fordringar	88 263	24 091
Skattefordran	1 790	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 016	8 063
Summa kortfristiga fordringar	112 434	38 839
Kortfristiga placeringar	66 742	20 000
Kassa och bank	171 965	106 012
Summa omsättningstillgångar	751 852	190 637
SUMMA TILLGÅNGAR	1 605 896	1 568 357

BELOPP I TKR	31 DEC 2022	31 DEC 2021
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	659 674	659 674
Överkursfond	553 785	553 785
Annat eget kapital	102 950	85 370
Periodens resultat	116 671	19 380
Summa eget kapital	1 433 080	1 316 409
Avsättningar		
Uppskjuten skatteskuld	4 198	20 373
Summa avsättningar	4 198	20 373
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	83 181	177 361
Övriga långfristiga skulder	3 511	6 238
Summa långfristiga skulder	86 692	183 599
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	17 341	5 217
Leverantörsskulder	30 531	7 948
Aktuella skatteskulder	0	5 457
Övriga kortfristiga skulder	3 580	725
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	30 474	28 629
Summa kortfristiga skulder	81 926	47 976
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 605 896	1 568 357

BELOPP I TKR	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERAD VINST ELLER FÖRLUST	TOTALT EGET KAPITAL
Ingående balans 2021-01-01	435 481	253 730	70 016	759 227
Företrädesemission	174 193	243 870		418 063
Justering emissionskostnader		-14 754	14 754	
Apportemission	50 000	82 600		132 600
Emissionskostnader		-11 661		-11 661
Justering förvärvade dotterbolag			-1 200	-1 200
Årets resultat			19 380	19 380
Eget kapital 2021-12-31	659 674	553 785	102 950	1 316 409
Ingående balans per 2022-01-01	659 674	553 785	83 570	1 316 409
Vinstdisposition, ej utdelning	0	0	19 380	
Periodens resultat			116 671	116 671
Eget kapital 2022-12-31	659 674	553 785	219 621	1 433 080

BELOPP I TKR	OKT-DEC 2022	OKT-DEC 2021	HELÅR 2022	HELÅR 2021
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	7 853	5 905	121 002	25 520
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>				
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	7 799	6 402	16 789	12 399
Erhållen ränta	3 152	-19	3 214	459
Erlagd ränta	-3 420	-856	-7 123	-5 989
Betald skatt	14 647	-1 589	-422	-610
Ökning /minskning av latent skatt	16 175	4 071	16 175	
Övriga poster	6	-83	204	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	46 212	13 831	149 839	31 779
Förändringar av rörelsekapital				
Förändringar av varulager	-126 269	-1 912	-344 925	-17 390
Förändringar av kortfristiga fordringar	-68 958	-10 856	-73 595	-17 527
Förändringar av kortfristiga skulder	-9 346	20 147	33 950	-17 474
Förändringar av rörelsekapital	-204 573	7 379	-384 570	-52 391
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-158 361	21 210	-234 731	-20 612
Investeringsverksamheten				
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-7 610	-24 714	-41 268	-426 316
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-14 839	-4 848	-14 839	-4 849
Justering för aktivering arbete egen räkning	-5 306	0	3 716	0
Erhållen nettolikvid sålda anläggningstillgångar	367 459	0	496 642	14 811
Kassaflöde från investeringsverksamheten	339 704	-29 562	444 251	-416 354
Finansieringsverksamheten				
Nyemission	0	0	0	550 663
Erhållna lån och krediter	0	0	20 000	35 000
Amortering av lån och krediter	-19 920	-12 957	-116 907	-52 492
Utdelning till aktieägare	0	0	0	0
Övrigt (emissionskostnader över Eget kapital)	266	88	82	-11 661
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-19 654	-12 869	-96 825	521 510
Periodens kassaflöde	161 689	-21 221	112 695	84 544
Likvida medel vid periodens början	77 018	147 233	126 012	41 468
Likvida medel vid periodens slut	238 707	126 012	238 707	126 012
<i>Varav kortfristiga placeringar</i>	66 742	20 000	66 742	20 000

Moderbolagets resultat- respektive balansräkning i sammandrag

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING BELOPP I TKR	OKT-DEC 2022	OKT-DEC 2021	HELÅR 2022	HELÅR 2021
Summa rörelseintäkter	40 085	71 297	110 666	64 597
Rörelsekostnader	-22 182	-50 897	-109 259	-65 415
Rörelseresultat	17 903	20 400	1 407	-818
Finansnetto	3 098	6 266	115 661	25 623
Resultat efter finansiella poster	21 001	26 666	117 068	24 805
Bokslutsdispositioner	0	3 675	0	3 675
Resultat efter skatt	21 001	30 341	117 068	28 480
Skatt på periodens resultat	8 042	-1 111	-421	-1 447
Resultat före skatt	29 043	29 230	116 647	27 033

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING BELOPP I TKR	31 DEC 2022	31 DEC 2021
TILLGÅNGAR		
Materiella anläggningstillgångar	188 712	217 739
Finansiella anläggningstillgångar	1 073 861	1 143 292
Varulager m.m.	27 793	25 786
Kundfordringar	17 522	6 685
Skattefordran	865	0
Övriga fordringar	88 263	19 369
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 774	7 063
Kortfristiga placeringar	66 742	20 000
Likvida medel	128 892	103 846
Summa tillgångar	1 596 424	1 543 780
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
Eget kapital	1 438 369	1 321 722
Obeskattade reserver	14 645	14 645
Långfristiga skulder	87 536	184 347
Kortfristiga skulder	55 874	23 066
Summa skulder och eget kapital	1 596 424	1 543 780

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital – hänförligt till moderbolagets aktieägare

BELOPP I TKR	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERAD VINST ELLER FÖRLUST	PERIODENS RESULTAT	TOTALT EGET KAPITAL
Ingående balans 2021-01-01	435 481	255 219	51 895	13 093	755 688
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			13 093	-13 093	0
Justering emissionskostnader		-14 754	14 754		0
Företrädesemission	174 193	243 870			418 063
Apportemission	50 000	82 600			132 600
Emissionskostnader		-11 661			-11 661
Justering eget kapital		-1 489	1 489		0
Övriga justeringar			-1		-1
Periodens resultat				27 033	27 033
Eget kapital 2021-12-31	659 674	553 785	81 230	27 033	1 321 722
Ingående balans per 2022-01-01	659 674	553 785	81 230	27 033	1 321 722
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			27 033	-27 033	0
Periodens resultat				116 647	116 647
Eget kapital 2022-12-31	659 674	553 785	108 263	116 647	1 438 369

Nyckeltal

FLERÅRSÖVERSIKT	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelseintäkter, tkr	265 027	141 882	162 485	125 716	92 492
Rörelseresultat, tkr	121 002	25 520	28 058	19 660	15 323
Årets resultat, tkr	116 671	19 380	16 607	11 706	7 251
Resultat per aktie, kr	4,42	0,78	0,95	1,21	0,32
Justerat substansvärde per aktie, kr	133,2	68,0	63,7	63,0	N/A
Balansomslutning, tkr	1 605 896	1 568 357	1 030 130	726 745	546 364
Soliditet, %	89,2	83,9	73,7	51,0	59,9

KVARTALSÖVERSIKT	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020
Rörelseintäkter, tkr	25 778	74 236	116 804	48 209	54 327	30 006	26 694	30 855	22 055
Rörelseresultat, tkr	7 853	49 022	54 783	9 344	5 905	3 765	7 583	8 267	7 642
Periodens resultat, tkr	22 232	45 347	43 332	5 760	3 441	2 007	7 404	6 528	4 035
Resultat per aktie, kr	0,84	1,72	1,64	0,22	0,13	0,08	0,28	0,29	0,23
Justerat substansvärde per aktie, kr	133,2	132,4	130,6	127,9	68,0	67,9	67,8	65,6	63,7
Balansomslutning, tkr	1 605 896	1 629 105	1 638 736	1 537 169	1 568 357	1 513 660	1 511 426	1 513 078	1 030 130
Soliditet, %	89,2	86,6	83,3	84,7	84,2	85,4	85,4	85,2	75,3

Definitioner - Nyckeltal och begrepp

Definition av alternativa nyckeltal

NYCKELTAL	DEFINITION	SYFTE
Rörelsemarginal (EBIT-marginal), %	Rörelseresultat i förhållande till omsättningen.	Nyckeltalet visar bolagets operativa lönsamhet.
Resultat per aktie	Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier.
Soliditet, %	Eget kapital i förhållande till balansslutningen.	Nyckeltalet ger en bild av hur stor del av finansieringen som kommer från eget kapital respektive extern finansiering.
Substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital dividerat med antalet aktier.	Nyckeltalet mäter andelen eget kapital per aktie.
Justerat substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital med justering för övervärde i marktillgångar dividerat med utgående antal aktier.	Visar omräknat eget kapital per aktie med marktillgångarnas marknadsvärde. Detta nyckeltal mäter och synliggör justerat eget kapital per aktie.
Utdelning per aktie, SEK	Periodens utdelning i förhållande till antal aktier.	Nyckeltalet används för att ge info och uppfattning av direktavkastningen.



Mer information

Styrelsens ordförande

Otto Persson

0733-734 474

otto.persson@trainalliance.se

Verkställande direktör

Joakim Weijmer

0733-734 476

joakim.weijmer@trainalliance.se

Certified Advisor

Avanza Bank AB

Läs mer

www.trainalliance.se

Adress

Train Alliance Sweden AB

Box 5

694 21 Hallsberg

Besöksadress: Östra Storgatan 6, Hallsberg

Telefon

+46 40 40 00 59

Mejl

info@trainalliance.se