

Fjärde kvartalet oktober – december 2024

- Rörelsens intäkter uppgick till 50,5 (62,9) mkr
- Rörelseresultatet uppgick till 7,1 (11,5) mkr
- Nettoresultatet uppgick till 5,4 (17,5) mkr
- Resultatet per aktie var 0,07 kr (0,22)
- Det justerade substansvärdet uppgick till 35,6 kronor per aktie
- Soliditeten uppgick till 73,3% (72,3%)

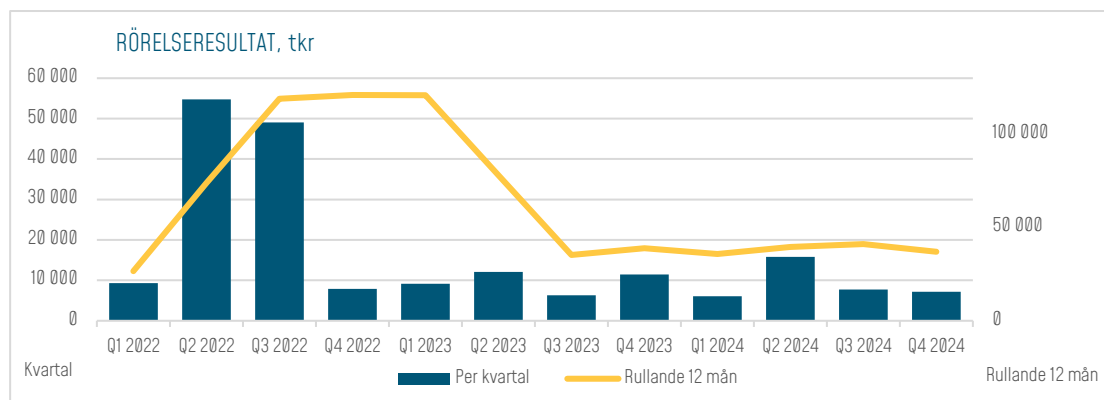
Helåret 2024

- Rörelsens intäkter uppgick till 272,5 (272,7) mkr
- Rörelseresultatet uppgick till 36,7 (38,9) mkr
- Nettoresultatet uppgick till 28,1 (36,9) mkr
- Resultatet per aktie var 0,35 kr (0,47)

Väsentliga händelser

- Train Alliance erhöll medfinansiering i form av bidrag om 28,7 MEUR (ca 327 MSEK) från EU för projektet SMARTCargo. Projektet som syftar till att stärka kapacitet och funktion i Sigtuna, beräknas löpa över tre år och omfattar en total projektvolym om 94,8 MEUR (ca 1 080 MSEK). Train Alliance avser att finansiera resterande delar av projektet genom i första hand egna medel, samt vid behov genom säkrad extern kreditfacilitet.
- Styrelsen har beslutat att göra ett avsteg från bolagets utdelningspolicy mot bakgrund av konsolideringskrav som följer med åtaganden kopplade till projektet SMARTCargo. Styrelsen föreslår därför inte någon utdelning för 2024.

NYCKELTAL	Q4 2024	Q4 2023	2024	2023
Rörelseintäkter, tkr	50 549	62 917	272 513	272 717
Rörelseresultat, tkr	7 141	11 482	36 742	38 945
Periodens resultat, tkr	5 388	17 497	28 091	36 918
Resultat per aktie, kr*	0,07	0,22	0,35	0,47
Rörelsemarginal, %	14,1	18,2	13,5	14,3
Kassaflöde löpande verksamhet, tkr	-39 453	-17 792	295 089	15 635
Justerat substansvärde/ aktie, kr*	35,6	37,5	35,6	37,5
Soliditet, %	73,3	72,3	73,3	72,3



VD har ordet

Väl rustade för 2025

Järnvägens bristande förmåga när det gäller kvalitet och punktlighet har varit en återkommande nyhet i media under 2024 där underhållsskulden i infrastrukturen pekats ut som en av de stora orsakerna. Många områden är fortsatt eftersatta men man ska också komma ihåg att det investeras mycket i järnvägen och intresset för att nyttja detta transportslag är fortsatt högt. Det gör att Train Alliance har all anledning att se positivt på framtiden.

Stabila intäkter

Train Alliance intäkter för 2024 var med 272,2 mkr nästan identiska med föregående års 272,5 mkr. Fjärde kvartalet blev något svagare än planerat huvudsakligen till följd av externa och för Train Alliance opåverkbara faktorer som medförde att SMARTCargo-projektet i Sigtuna kunde starta på allvar först i början av 2025.

Ny lokverkstad i Borlänge

För Train Alliance innebar 2024 att vi uppfyllde våra mål att leverera en komplett ny lokverkstad i Borlänge som uppfördes och levererades på bara 11 månader. Vår kund förbereder nu starten av underhåll av moderna ellok i Borlänge vilket stärker järnvägens förmåga.

Utvecklingen av Hallsberg fortsätter

I Hallsberg tecknade vi ett 8-årigt avtal med SJ AB om avisning av motorvagnsfordon, vilket kommer att göra skillnad då vintern är en extra känslig period med risk för störningar och förseningar. Detta bidrar också till att öka förmågan för järnvägstrafiken. Systemet är en egenutvecklad kapacitetsstark anläggning som effektivt och skonsamt avisar järnvägsfordon. Systemplattformen kommer vi att etablera på fler platser i

landet. Vi kan konstatera en mycket god produktivitets-utveckling i svaranläggningen som tillförts nya volymer under 2024, ett bevis för att Hallsberg ligger strategiskt rätt.

Designarbetet med ett i Hallsberg nytt logistikföretag som vi tidigare informerat om, är nu slutfört. När beslut om nästa steg fattas kommer vi att informera mer om projektet. Övrig utveckling av Rala-området med planering av ytterligare etableringar pågår. Här ingår även nya väganslutningar in på området för att skapa förutsättningar för effektiva trafikflöden.

Investeringen i en biogasanläggning i Hallsberg har gett önskat resultat med en stabil och säker distribution som samtidigt uppfyller våra miljömål. Montering av solceller på taken för de två senaste verkstäderna håller på att slutföras för att bidra till anläggningarnas elförsörjning.

SMARTCargo rullar igång

Train Alliance stora projekt under fjärde kvartalet och som nu startar upp på allvar är SMARTCargo. Projektet syftar till att bygga mer järnvägskapacitet i Sigtuna kommun och berör järnvägsterminalerna i Rosersberg och Brista. EU:s medfinansiering på 28,7 miljoner euro gör det möjligt för oss att förverkliga projektet som ska ge ett betydande kapacitetstillskott för godstrafiken i sidosystemet. Investeringarna är också en förutsättning för att kunna vidareutveckla såväl Brista verksamhetsområde som Rikskombiterminalen. Målet är att färdigställa projektet i slutet av 2027 för att därefter sätta det i drift.

Lärdomarna från och konceptet för SMARTCargo-projektet kommer vi att nyttja på andra orter i Sverige med liknade utvecklingsbehov.

Flera intressenter i Tillberga

Arbetet med detaljplanen för Tillberga, Västerås pågår med god framdrift. Vi har redan intressenter som vill etablera sig på fastigheten som är hela 915 000 m² i detta dynamiska område mitt i Mälardalen.

Växande samarbeten med kommuner

Vi startade en ny verksamhet under 2024 som tog rejäl fart under sista kvartalet med stigande konsultintäkter, som innebär att vi tillsammans med olika kommuner arbetar med strategi för deras järnvägsinfrastruktur. Här arbetar vi med Ånge med satsningar mot "dual use"-lösningar. Arbeten har även inletts med Trelleborg, Svedala, Sydostlänken, Borås, Sälenbanan, Kristinehamn och Boden. Vi kommer att se mer av detta under 2025.

Väl rustade rullar vi med full fart in i 2025 med ljusa utsikter och jag vill tacka våra ägare, investerare och kunder för ett fortsatt förtroende.



Joakim Weijmer, VD

Train Alliance i korthet

Train Alliance äger, utvecklar och driver anläggningar för järnvägsnära verksamhet. Bolaget har byggts successivt och har idag 3,1 miljoner kvm mark i strategiska lägen, upptagna till ca 1 000 mkr i balansräkningen.

Unika markområden, specialistkunnande på järnvägsområdet, god fastighetsexpertis och flera olika typer av tillstånd ger Train Alliance en stark marknadsposition. Affärsidén är att förvärva mark och göra den järnvägsklar så att verksamhet kan bedrivas med lång planeringshorisont. Marken säljs eller hyrs ut på långa kontrakt när den är järnvägsklar.

Ekonomisk tillväxt och klimatomställning är viktiga drivkrafter för ökade godstransporter på järnväg, samtidigt som det idag råder brist på järnvägsanläggningar. EU driver på förändrade regelverk och standarder för att stärka järnvägens konkurrenskraft, vilket stöds av svenska politiker och myndigheter. Parallellt arbetar många företag aktivt med att sänka sina klimatavtryck.

Train Alliance ser unika möjligheter att bygga värden under 2020-talet. Genom att skapa ett nätverk av moderna järnvägsanläggningar i rätt lägen avser bolaget möta en uttalad efterfrågan som löper in på 2070-talet. Finansiellt är målet att bygga upp ett starkt kassaflöde som möjliggör god direktavkastning till aktieägarna.

Mark och fastigheter

Koncernens verksamhet är inriktad på ägande, förvaltning och förädling av bolagets strategiska marktillgångar. Verksamheten går ut på att göra marktillgångar klara för järnvägsverksamhet, vilket innebär att samtliga tillstånd och förutsättningar ska finnas för en etablering av en järnvägsverksamhet i sidosystemet. Utöver detaljplan ska det finnas anslutningsmöjligheter till Trafikverkets huvudsystem. Denna typ av utvecklingsprocesser är tidskrävande och syns i resultaträkningen först när en försäljning eller etablering sker. Förädlingsprocesser pågår för närvarande i Västerås och Ånge. Förädlingsarbete innebär också affärsutveckling och funktions- och kapacitetsförbättringar i befintliga anläggningar.

Sigtuna

Train Alliance äger drygt 400 000 kvm mark i Sigtuna, med järnvägsanslutning i både nord och syd. Tillgångarna genererar spårintäkter, hyror samt förvaltningsintäkter.

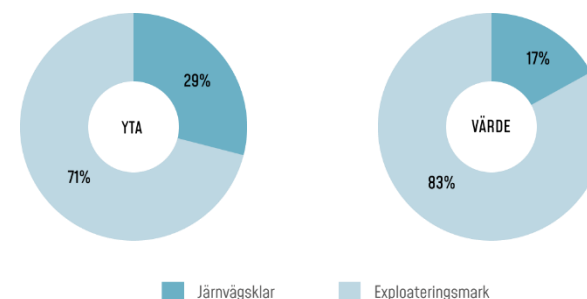
Strategiskt arbete pågår med kommunen och andra markägare för att området ska få så ändamålsenlig utformning som möjligt, varför innehaven kan komma att förändras via markbyten. På Train Alliance mark finns Arlandas bränsledepå som klassificeras som riksintresse.

I januari 2022 vann detaljplan för området laga kraft. Den funktionsutredning som fastställdes i mars 2024 innebär en fortsatt utbyggnad av kapacitet och funktion i syfte att väsentligt öka områdets godskapacitet.

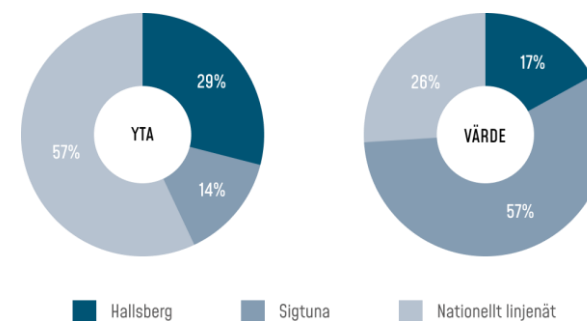
Train Alliance för dialoger med TEN-T-hamnarna (järnvägs-kopplade hamnar) om att hantera väsentligt större godsvolymer på området. Projektet SMARTCargo inleddes under 2024 och syftar till att öka godskapaciteten på området. Projektet som har en total volym om 94,8 miljoner euro (ca 1 080 miljoner kronor)

finansieras av EU med 30 procent eller 28,7 miljoner euro (ca 327 miljoner kronor). Resterande del avser Train Alliance att finansiera projektet med egna medel och vid behov via en extern kreditfacilitet.

Typ av mark 31 dec 2024



Markområden 31 dec 2024



Hallsberg

Train Alliance äger drygt 850 000 kvm mark i Hallsberg, Rala. Området är detaljplanlagt för järnvägsändamål och utgör exploateringsmark för etablering. Tillgångarna genererar hyresintäkter och spåravgifter.

En underhållsverkstad för spårgående arbetsmaskiner togs i bruk i december 2022 och i slutet av 2023 togs en ny modern lokverkstad tas i drift, för vilken Siemens Mobility tecknat ett 25-årigt hyresavtal. I slutet av 2024 tecknades ett 8-årigt avtal med SJ AB om avisning av motorvagnsfordon i en avisningsanläggning.

I början av 2024 tecknade Train Alliance avtal med ett europeiskt logistikföretag avseende marksäkring av 100 000 kvm för etablering av en järnvägsansluten godsterminal på Ralaområdet. Designfasen är slutförd och beslut ska fattas om nästa steg.

Train Alliance arbetar med Trafikverket kring en ny bangård på Rala för uppställning av persontåg, inklusive genomfartsspår till Sannahed för att öka områdets kapacitet.

Nationellt linjenät

Hallsberg och Sigtuna är båda stationer i det europeiska transportnätet, TEN-T. TEN-nätet är kopplat till ett antal EU-projekt, bland annat Shift2Rail som syftar till att bygga ut infrastrukturen i Europa för att på sätt knyta samman regionerna. Train Alliance strävar efter att skapa ett nationellt linjenät i satellitorter till dessa två stationer.

I detta syfte har Train Alliance säkrat lokaliseringar och mark för att etablera nya verkstäder Göteborg, Malmö, Hallsberg, Borlänge och Luleå/Boden-området. All mark i detta linjenät är järnvägsklar, vilket innebär att den är detaljplanlagt för järnvägsverksamhet och har spåranslutning till huvudsystem.

Målet är att verkstäder ska vara etablerade på samtliga orter under 2028.

I Västerås äger bolaget 915 000 kvm råmark. I Borlänge äger bolaget 88 000 kvm mark med detaljplan, i Eskilstuna 24 000 kvm och i Malmö 14 000 kvm. Under 2023 meddelade bolaget att det planerar en verkstad i anslutning till Göteborgs Hamn för underhåll av lok- och godsvagnar.

I Borlänge har en lokverkstad uppförts som hyrs ut på ett 25-årigt avtal till Akiem. I Malmö är delar av marken marksäkrad, vilket innebär att Train Alliance erhåller en årlig marksäkringsavgift från tilltänkta kunder, som mer än väl täcker de omkostnader som är förknippade med att äga mark på strategiskt viktiga platser.

Eventuell överskottsmark i linjenätet kommer att avyttras, i första hand för etablering av kringfunktioner som stödjer järnvägsverksamheten.



Kommentarer till den finansiella utvecklingen

Intäkter och resultat under fjärde kvartalet 2024

Rörelseintäkterna uppgick till 50,5 [62,9] mkr, varav nettoomsättning utgjorde 39,6 [38,9] mkr. Aktiverat arbete för egen räkning var 9,8 [0] mkr. Nedgången i intäkter förklarades huvudsakligen av att SMARTCargo-projektet inte kunde starta som planerat.

Förädlade sålda objekt utgjorde 32,1 [34,1] mkr av rörelseintäkterna, medan hyresintäkter svarade för 3,7 [20,2] mkr och konsult- och konceptintäkter för 14,7 [8,6] mkr. Ökningen i konsult- och konceptintäkter förklaras av satsningen på uppdrag för kommuner.

Rörelsens kostnader sjönk med 15,6 procent till 43,4 [51,4] mkr, varav Direkta kostnader utgjorde 34,7 [41,7] mkr. Bemanningen stärktes för att hantera större affärsvolymmer.

Rörelseresultatet uppgick till 7,1 [11,5] mkr. Rörelsemarginalen var 14,1 [18,2] procent.

Nettoresultatet uppgick till 5,4 [17,5] mkr. Resultatet per aktie var 0,07 [0,22] kronor.

Intäkter och resultat under helåret 2024

Rörelseintäkterna ökade till 272,5 [272,2] mkr, varav nettoomsättningen utgjorde 259,7 [166,3] mkr. Aktiverat arbete summerade till 11,5 [0] mkr.

Förädlade sålda objekt svarade för 195,0 [204,0] mkr av rörelsens intäkter medan hyresintäkter utgjorde 48,8 [46,0] mkr, och konsult- och konceptintäkter 28,7 [22,7] mkr. Hyresintäkterna inkluderar ca 16 mkr i intrimningshyror från nya anläggningar.

Rörelsens kostnader steg till 235,8 [233,8] mkr, varav Direkta kostnader utgjorde 195,5 [195,2] mkr.

Sammantaget steg rörelseresultatet till 36,7 [38,9] mkr. Rörelsemarginalen var 13,5 [14,3] procent.

Nettoresultatet uppgick till 28,1 [36,9] mkr. Resultatet per aktie var 0,35 [0,47] kronor.

Kassaflöde och finansiell ställning

Likvida medel inklusive kortfristiga placeringar vid periodens slut uppgick till 338,2 [459,8] mkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital uppgick under det fjärde kvartalet till 20,0 [15,4] mkr. Rörelsekapitalet förändrades med -59,5 [-33,2] mkr, vilket innebär att verksamheten binder mer kapital. Detta förklaras under kvartalet främst av en ökning av varulager med 50,4 [-221,0] mkr. Under året har bland annat mark förvärvats i Sigtuna och investeringar gjorts i Hallsberg. Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till -39,5 [-17,8] mkr.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 18,2 [93,9], och utgjordes bland annat av en avisningsanläggning samt i upprusning av bangårdar i Eskilstuna och Malmö. Kvartalets totala kassaflöde summerade till -63,3 [+74,9] mkr.

Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick vid periodens slut till 1 314,7 [1 304,8] mkr. Eget kapital per aktie var 16,61 [16,48] kronor.

Substansvärde

Train Alliance redovisar marktillgångar till anskaffningsvärde med tillägg för de värdeskapande utgifter bolaget haft i sin förädlingsprocess. Värderingar av oberoende externa värderingsinstitut används för att räkna fram ett justerat eget kapital per aktie eller som det kallas "justerat substansvärde per aktie".

Det justerade substansvärdet minskade till 35,6 kronor från 37,5 kronor vid föregående årsskifte.

Aktien

Train Alliance har två aktieslag, A- och B-aktier. Den 31 december 2024 uppgick antalet A-aktier till 8 400 000 och antalet B-aktier till 70 760 874, totalt 79 160 874.

B-aktien noteras sedan februari 2020 på Nasdaq First North Growth Market Stockholm under kortnamnet TRAIN B med ISIN-kod SE0020540144.

Den sista handelsdagen i december 2024 stängde aktien på 18,55 kronor, en minskning med 14,1 procent från föregående årsskifte då aktien stängde på 21,60 kronor.

Utdelning

Styrelsen har beslutat att göra ett avsteg från bolagets utdelningspolicy mot bakgrund av konsolideringskrav som följer med åtaganden kopplade till projektet SMARTCargo. Styrelsen föreslår därför inte någon utdelning för 2024.

Finansiell kalender

2025-05-06	Delårsrapport för första kvartalet 2025
2025-05-14	Årsredovisning 2024
2025-06-18	Årsstämma
2025-08-12	Delårsrapport för andra kvartalet 2025
2025-10-28	Delårsrapport för tredje kvartalet 2025

Risker, uppskattningar och bedömningar

För redogörelse över finansiella risker uppskattningar och bedömningar som är förknippade med bolagets verksamhet hänvisas till bolagets årsredovisning. Årsredovisningen finns på Train Alliances webbplats, www.trainalliance.se.

Redovisnings- och värderingsprinciper

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från bokföringsnämnden. Vid upprättande av delårsrapporter tillämpas BFNAR 2012:1 (K3). Redovisningsprinciperna är från föregående år. Utförligare information redovisas i årsredovisningen för 2023 som finns på bolagets webbplats.

Revisors granskning

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor. Till slutreviderade siffror kan därför mindre avvikelser förekomma.

Hallsberg 21 februari 2025

Styrelsen

Största ägare 31 december 2024	Antal aktier	Andel av kapital	Andel av röster
Kilenkrysset Rail AB	14 274 108	18,0%	12,7%
AB Hvalfiskan	9 315 000	11,8%	10,9%
Polar Structure AB	6 914 646	8,7%	19,9%
Banque Pictet & Cie	6 337 098	8,0%	4,1%
Investment AB Spiltan	5 334 197	6,7%	3,4%
Sven Jemsten med bolag	4 486 000	5,7%	19,7%
Futur Pension 70089151	4 359 629	5,5%	2,8%
Otto Persson med bolag	3 900 000	4,9%	12,1%
PriorNilsson Realinvest	1 628 119	2,0%	1,0%
Avanza Pension	1 456 801	1,8%	0,9%
Övriga aktieägare	21 155 276	26,9%	12,5%
Total	79 160 874	100,0%	100,0%

Koncernens resultaträkning

BELOPP I TKR	OKT-DEC 2024	OKT-DEC 2023	2024	2023
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	39 635	38 867	259 726	166 321
Aktiverat arbete för egen räkning	9 891	0	11 517	0
Övriga rörelseintäkter	1 023	24 050	1 270	106 396
Summa rörelseintäkter	50 549	62 917	272 513	272 717
Rörelsens kostnader				
Direkta kostnader	-34 744	-41 710	-194 546	-195 178
Övriga externa kostnader	-3 064	-2 359	-12 680	-12 567
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
Personalkostnader	-3 521	-3 170	-14 258	-10 020
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-2 079	-4 196	-14 287	-16 007
Summa rörelsekostnader	-43 408	-51 435	-235 771	-233 772
Rörelseresultat	7 141	11 482	36 742	38 945
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande poster	5 173	4 704	17 802	19 151
Räntekostnader och liknande poster	-5 038	-4 716	-18 264	-22 465
Summa resultat från finansiella poster	135	-12	-462	-3 314
Resultat efter finansiella poster	7 276	11 470	36 280	35 631
Skatt på periodens resultat	4 309	-516	-1 992	-1 723
Förändringar uppskjuten skatt	-6 197	6 543	-6 197	3 010
Periodens resultat	5 388	17 497	28 091	36 918
Genomsnittligt antal aktier*	79 160 874	79 160 874	79 160 874	79 160 874
Antal aktier före och efter utspädning*	79 160 874	79 160 874	79 160 874	79 160 874
Resultat per aktie*	0,07	0,22	0,35	0,47

* Justerat för aktiesplit i juli 2023

Koncernens balansräkning

BELOPP I TKR	31-dec 2024	31-dec 2023
TILLGÅNGAR		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och mark	929 337	922 310
Inventarier, verktyg och installationer	80 129	37 542
Pågående nyanläggningar och förskott	41 985	10 585
Summa materiella anläggningstillgångar	1 051 451	970 437
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Långfristiga värdepappersinnehav	62 025	61 596
Summa finansiella anläggningstillgångar	62 025	61 596
Summa anläggningstillgångar	1 113 476	1 032 033
Varulager		
Färdiga varor och handelsvaror	1 599	1 279
Pågående arbeten och arbeten som säljes	70 105	320
Klara anläggningar och mark till försäljning	199 732	189 708
Summa varulager	271 436	191 307
<i>Fordringar</i>		
Kundfordringar	16 482	29 483
Övriga fordringar	20 349	74 784
Skattefordran	42	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	33 855	17 046
Summa kortfristiga fordringar	70 728	121 313
Kortfristiga placeringar	170 000	285 000
Kassa och bank	168 189	174 797
Summa omsättningstillgångar	680 353	772 417
SUMMA TILLGÅNGAR	1 793 829	1 804 450

BELOPP I TKR	31-dec 2024	31-dec 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	659 674	659 674
Överkursfond	553 785	553 785
Annat eget kapital	73 166	54 455
Periodens resultat	28 091	36 918
Summa eget kapital	1 314 716	1 304 832
Avsättningar		
Uppskjuten skatteskuld	7 375	1 181
Summa avsättningar	7 375	1 181
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	321 562	335 190
Övriga långfristiga skulder	1 553	182
Summa långfristiga skulder	323 115	335 372
Kortfristiga skulder		
Förskott från kunder	0	0
Skulder till kreditinstitut	19 859	21 607
Leverantörsskulder	23 544	23 715
Aktuella skatteskulder	1 697	748
Övriga kortfristiga skulder	658	6 437
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	102 865	110 558
Summa kortfristiga skulder	148 623	163 065
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 793 829	1 804 450

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital – hänförligt till moderbolagets aktiägare

BELOPP I TKR	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERAD VINST ELLER FÖRLUST	TOTALT EGET KAPITAL
Ingående balans 2023-01-01	659 674	553 785	219 637	1 433 096
Vinstdisposition, ej utdelning				
Minskning genom indragning av aktier och återbetalning till aktieägare	-164 918	0	-264	-165 182
Fondemission	164 918	0	-164 918	0
Periodens resultat			36 918	36 918
Eget kapital 2023-12-31	659 674	553 785	91 373	1 304 832
Ingående balans per 2024-01-01	659 674	553 785	91 373	1 304 832
Vinstdisposition, inkluderat utdelning	0	0	-18 207	-18 207
Periodens resultat			28 091	28 091
Eget kapital 2024-12-31	659 674	553 785	101 257	1 314 716

Koncernens rapport över kassaflöden

BELOPP I TKR	OKT-DEC 2024	OKT-DEC 2023	2024	2023
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	7 141	11 482	36 742	38 945
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>				
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	2 079	4 196	14 287	16 007
Erhållen ränta	5 164	4 704	17 802	19 151
Erlagd ränta	-5 036	-4 716	-18 264	-22 465
Betald skatt	4 477	3 017	-1 912	-1 723
Ökning /minskning av latent skatt	6 194	-3 486	6 194	-1 181
Övriga poster	0	232	-774	237
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändring av	20 019	15 429	54 075	48 971
Förändringar av rörelsekapital				
Förändringar av varulager	-50 416	221 019	-80 129	179 404
Förändringar av kortfristiga fordringar	-45 798	-377 928	335 585	-293 879
Förändringar av kortfristiga skulder	36 742	123 688	-14 442	81 139
Förändringar av rörelsekapital	-59 472	-33 221	241 014	-33 336
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-39 453	-17 792	295 089	15 635
Investeringsverksamheten				
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-18 200	-93 920	-96 209	-124 925
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-429	-28 907	-429	-28 907
Justering för aktivering arbete egen räkning	-12 326	-441	-11 517	-441
Övriga poster (omklassning från anläggningstillgångar till lager)	49	-24 284	80	-18 064
Erhållen nettolikvid sålda anläggningstillgångar	0	9 271	8 592	9 315
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-30 906	-138 281	-99 483	-163 022
Finansieringsverksamheten				
Erhållna lån och krediter	10 075	235 000	10 075	260 000
Amortering av lån och krediter	-3 018	-4 081	-24 080	-11 320
Utdelning till aktieägare	0	0	-18 207	-165 182
Övrigt (emissionskostnader över Eget kapital)	0	28	-22	14
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	7 057	230 947	-32 234	83 512
Periodens kassaflöde	-63 302	74 874	163 372	-63 875
Likvida medel vid periodens början	401 471	99 923	174 797	238 672
Likvida medel vid periodens slut	338 169	174 797	338 169	174 797
Varav kortfristiga placeringar	170 000	0	170 000	0

Moderbolagets resultat- respektive balansräkning i sammandrag

BELOPP I TKR	Q4 2024	Q4 2023	2024	2023
Summa rörelseintäkter	57 554	72 932	166 795	143 501
Rörelseresultat	3 965	-50 374	11 569	-45 427
Finansnetto	160	83 371	-437	80 068
Bokslutsdispositioner och skatt	-5 250	13 919	-6 871	13 919
Periodens resultat	-1 125	46 916	4 261	48 560

BELOPP I TKR	31-dec 2024	31-dec 2023
TILLGÅNGAR		
Materiella anläggningstillgångar	217 948	176 493
Finansiella anläggningstillgångar	1 183 422	976 109
Varulager m m	6 947	1 599
Kortfristiga fordringar	67 846	404 700
Kortfristiga placeringar	170 000	0
Likvida medel	162 592	171 923
SUMMA TILLGÅNGAR	1 808 755	1 730 824
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
Eget kapital	1 307 365	1 321 311
Obeskattade reserver	30 066	0
Långfristiga skulder	323 212	331 700
Kortfristiga skulder	148 112	77 813
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	1 808 755	1 730 824

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital – hänförligt till moderbolagets aktieägare

BELOPP I TKR	ÖVRIGT TILLSKJUTET		BALANSERAD	RESULTAT	TOTALT EGET KAPITAL
	AKTIEKAPITAL	KAPITAL	VINST ELLER FÖRLUST		
Ingående balans 2023-01-01	659 674	553 785	108 263	116 213	1 437 935
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			116 213	-116 213	0
Minskning genom indragning av aktier och återbetalning till aktieägare	-164 918		-264		-165 182
Fondemission	164 918	0	-164 918		0
Övriga justeringar	0	0	-2	0	-2
Periodens resultat				48 560	48 560
Eget kapital 2023-12-31	659 674	553 785	59 292	48 560	1 321 311
Ingående balans per 2024-01-01	659 674	553 785	59 292	48 560	1 321 311
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			48 560	-48 560	0
- Utdelning			-18 207	0	-18 207
Periodens resultat				4 261	4 261
Eget kapital 2024-12-31	659 674	553 785	89 645	4 261	1 307 365

Nyckeltal

FLERÅRSÖVERSIKT	2024	2023	2022	2021	2020
Rörelseintäkter, tkr	272 513	272 717	265 027	141 882	162 485
Rörelseresultat, tkr	36 742	38 945	121 010	25 520	28 058
Årets resultat, tkr	28 091	36 918	116 687	19 380	16 607
Resultat per aktie*, kr	0,35	0,47	1,47	0,26	0,32
Justerat substansvärde per aktie*, kr	35,6	37,5	44,4	22,7	21,2
Balansomslutning, tkr	1 793 829	1 804 450	1 605 896	1 568 357	1 030 130
Soliditet, %	73,3	72,3	89,2	83,9	73,7

* Justerat för aktiesplit i juli 2023

KVARTALSÖVERSIKT	Q4 2024	Q3 2024	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022
Rörelseintäkter, tkr	50 549	70 504	97 853	53 607	62 917	65 499	76 867	67 401	25 778
Rörelseresultat, tkr	7 141	7 762	15 780	6 059	11 482	6 266	12 053	9 144	7 853
Periodens resultat, tkr	5 388	5 857	12 147	4 699	17 497	4 508	8 543	6 370	22 232
Resultat per aktie*, kr	0,07	0,07	0,15	0,06	0,22	0,06	0,11	0,08	0,28
Justerat substansvärde/ aktie*, kr	35,6	36,6	36,5	36,6	37,5	40,3	44,5	44,5	44,4
Balansomslutning, tkr	1 793 829	1 736 700	1 739 159	1 750 309	1 804 450	1 437 652	1 592 607	1 564 373	1 605 896
Soliditet, %	73,3	75,4	74,9	74,8	72,3	89,6	91	92	89,2

Definitioner - Nyckeltal och begrepp

NYCKELTAL	DEFINITION	SYFTE
Rörelsemarginal (EBIT-marginal), %	Rörelseresultat i förhållande till rörelsens intäkter.	Nyckeltalet visar bolagets operativa lönsamhet.
Resultat per aktie	Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier.
Soliditet, %	Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.	Nyckeltalet ger en bild av hur stor del av finansieringen som kommer från eget kapital respektive extern finansiering.
Substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital dividerat med antalet aktier.	Nyckeltalet mäter andelen eget kapital per aktie.
Justerat substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital med justering för övervärde i marktillgångar dividerat med utgående antal aktier.	Visar omräknat eget kapital per aktie med marktillgångarnas marknadsvärde. Detta nyckeltal mäter och synliggör justerat eget kapital per aktie.
Utdelning per aktie, SEK	Periodens utdelning i förhållande till antal aktier.	Nyckeltalet används för att ge info och uppfattning av direktavkastningen.



Mer information

IR-kontakt

Styrelseledamot Otto Persson

0582-121 00

otto.persson@trainalliance.se

Verkställande direktör

Joakim Weijmer

0582-121 00

joakim.weijmer@trainalliance.se

Certified Advisor

Avanza Bank AB

Läs mer

www.trainalliance.se

Adress

Train Alliance AB

Box 5

694 21 Hallsberg

Besöksadress: Östra Storgatan 6, Hallsberg

Telefon

0582-121 00

info@trainalliance.se