

## Januari – mars 2023

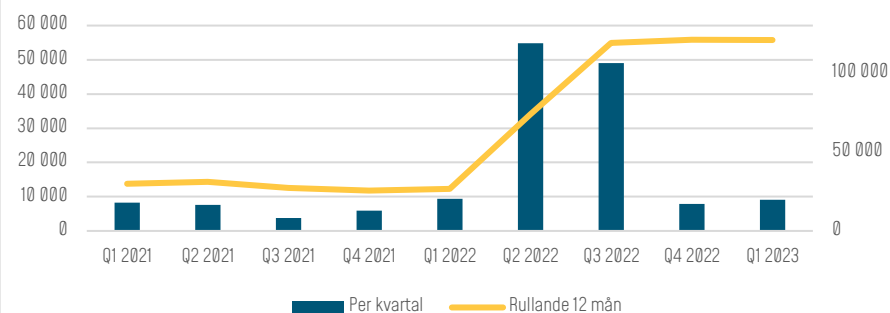
- Rörelsens intäkter uppgick till 67,4 (38,2) mkr
- Rörelseresultatet steg till 9,1 (9,3) mkr
- Nettoresultatet ökade till 6,4 (5,8) mkr
- Resultatet per aktie ökade till 0,24 kr (0,22)
- Det justerade substansvärdet steg något till 133,40 kronor (133,20 vid årsskiftet)

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Styrelsen noterade i april att bolaget står finansiellt väl rustat för framtiden, bland annat med en orderbok för kommande 24 månader som summerar till 376 mkr. Styrelsen avser därför att årligen pröva hur stora medel som kan delas ut till aktieägarna.
- För aktieägarnas bästa föreslår styrelsen att den föreslagna utdelningen om 6,26 kronor per aktie ska ske genom ett automatiskt inlösenförfarande. För att även förbättra förutsättningarna för handel i aktien föreslår styrelsen en samtidig aktiesplit där varje aktie delas i fyra, tre ordinarie aktier och en inlösenaktie

NYCKELTAL	Q1 2023	Q1 2022	2022
Rörelseintäkter, tkr	67 401	38 207	141 323
Rörelseresultat, tkr	9 144	9 344	121 002
Periodens resultat, tkr	6 370	5 760	116 671
Resultat per aktie, kr	0,24	0,22	4,42
Rörelsemarginal, %	13,6	24,4	45,7
Kassaflöde löpande verksamhet, tkr	-71 383	-19 496	-234 731
Justerat substansvärde per aktie, kr	133,4	127,9	133,2

## RÖRELSERESULTAT



VD har ordet

## Stark omsättning under kvartalet

Det arbete som genomfördes under 2022 visade på ansatsen och inriktningen för vad vi ska leverera under 2023. Första kvartalet har helt följt plan.

Arbetet med kapacitets- och funktionsutredningen i Sigtuna, som pågår tillsammans med Trafikverket sedan 2022, är inne i sitt slutskede. Denna blir startpunkten för att förverkliga en kapacitetsförstärkning med en ny överlämningsbangård för godstrafikens behov mellan Brista och Rosersberg, vilken ökar möjligheten att köra fler godståg till och från Sigtuna. Redan nu efterfrågar marknaden ett antal helt nya tåglågen vilket stärker våra prognoser för utvecklingen i Sigtuna. Rikskombiterminalens framtida utveckling i TEN-stråket för att kunna hantera 1 000 m godståg är säkerställt vilket tillsammans med expansionsområden runt terminalen säkerställer kapacitet och tillväxt.

Arbetet med att bygga upp ett nätverk för godstrafikens behov av underhåll av lok och vagnar fortsätter. Under första kvartalet investerade vi 31 MSEK i mark i Malmö i ett mycket strategiskt läge med anslutning till både gods- och personbangården.

Vi levererade även en koncept- och förstudie för ombyggnad av Kalmardepån som kollektivtrafikmyndigheten använder som underhållsverkstad för regionalståg. Verkstaden behöver anpassas till en ny generation motorvagnar som levereras inom något år. Med det underlag vi tagit fram kan ägaren tillsammans med kollektivtrafikmyndigheten besluta om vilka av förslagen

som ska förverkligas. Train Alliance deltar i processen som stöd och rådgivare.

I Ånge pågår en process för att Train Alliance ska ta över infrastrukturförvaltningen av kommunens järnvägsspår vilket vi kan göra i egenskap av infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen. Vi räknar med att ta över förvaltningen av de aktuella sidospåren senast under tredje kvartalet 2023 vilket blir ytterligare ett förvaltningsuppdrag som kommer löpa över tid.

Arbetet i Hallsberg fortgår enligt tidplan med fokus på att leverera den nya lokverkstaden till Siemens Mobility med inflyttning under fjärde kvartalet 2023.

Logistikförfrågningar ökar alltmer. Förfrågningar om etableringsmöjligheter för logistikanläggningar med järnvägsanslutning inkommer i allt högre takt. Detta är ett område vi avser växa inom under året. Här finns goda möjligheter till mycket intressanta affärer i linje med vår ambition att utveckla sido- och kringfunktioner till järnvägsanläggningarna.

Nya aktiviteter under första kvartalet

Under kvartalet blev vi associerad medlem i Västsvenska Handelskammaren för att därigenom kunna påverka nödvändiga infrastrukturinvesteringar som i förlängningen skapar bättre kapacitet för att köra mer gods på järnväg vilket i sin tur stärker Hallsberg och Sigtuna. Vi ser fram mot medlemskapet som också ligger nära vårt engagemang i Västra stambanegruppen.

Train Alliance medverkar även i styrelsen för Hallsberg Railcenter som är ett initiativ från Hallsbergs kommun och Region Örebro där flera aktörer deltar. Målet är att skapa plats för både fysiska anläggningar för övning och praktik samt teoriutbildning. Kompetensförsörjning är en mycket viktig del i ett fungerande järnvägssystem.

Första kvartalet är en mycket bra inledning på 2023 med god framdrift i ett läge då Train Alliance står väl rustat för de aktiviteter som finns på planeringshorisonten.



*Hallsberg 9 maj 2023,  
Joakim Weijmer, VD Train Alliance*

## Train Alliance i korthet

Train Alliance äger, utvecklar och driver anläggningar för järnvägsnära verksamhet. Bolaget har byggts successivt och har idag drygt 2 miljoner kvm mark i strategiska lägen, upptagna till 1 263 mkr i balansräkningen.

Unika markområden, specialistkunnande på järnvägsområdet, god fastighetsexpertis och flera olika typer av tillstånd ger Train Alliance en stark marknadsposition. Affärsidén är att förvärva mark och göra den järnvägsklar så att verksamhet kan bedrivas med lång planeringshorisont. Marken säljs eller hyrs ut på långa kontrakt när den är järnvägsklar.

Ekonomisk tillväxt och klimatomställning är viktiga drivkrafter för ökade godstransporter på järnväg, samtidigt som det idag råder brist på järnvägsanläggningar. EU driver på förändrade regelverk och standarder för att stärka järnvägens konkurrenskraft, vilket stöds av svenska politiker och myndigheter. Parallellt arbetar många företag aktivt med att sänka sina klimatavtryck.

Train Alliance ser unika möjligheter att bygga värden under 2020-talet. Genom att skapa ett nätverk av moderna järnvägsanläggningar i rätt lägen avser bolaget möta en uttalad efterfrågan som löper in på 2070-talet. Finansiellt är målet att bygga upp ett starkt kassaflöde som möjliggör god direktavkastning till aktieägarna.

## Mark och fastigheter

Ett viktigt inslag i koncernens verksamhet är verksamheten kring ägande, förvaltning och förädling av bolagets strategiska marktillgångar. Denna går ut på att göra marktillgången klar för järnvägsverksamhet, vilket innebär att samtliga tillstånd och

förutsättningar ska finnas för en etablering av en järnvägsverksamhet i sidosystemet. Utöver detaljplan ska det finnas anslutningsmöjligheter till Trafikverkets huvudsystem. Denna typ av utvecklingsprocesser är tidskrävande och syns i resultaträkningen först när en försäljning eller etablering sker. Förädlingsprocesser pågår för närvarande i Västerås och Ånge.

Förädlingsarbete innebär också affärsutveckling och funktions- och kapacitetsförbättringar i befintliga anläggningar.

### Sigtuna

Train Alliance äger drygt 300 000 kvm mark i Sigtuna, med järnvägsanslutning i både nord och syd. Strategiskt arbete pågår tillsammans med kommunen och andra markägare för att området ska få så ändamålsenlig utformning som möjligt, varför innehaven kan komma att förändras via markbyten. På Train Alliance mark finns Arlandas bränsledepå som klassificeras som riksintresse.

I januari 2022 vann detaljplan för området laga kraft. Tillsammans med Trafikverket utreder Train Alliance behovet av att förstärka kapaciteten i Rosersberg och Brista. Utredningen ska ligga till grund för fortsatt utbyggnad av kapacitet och funktion i syfte att väsentligt öka områdets godskapacitet.

Under andra kvartalet 2022 avyttrades Rikskombiterminalerna i Sigtuna för 500 mkr efter att Train Alliance förädlat och framtidssäkrat dessa till nästa generations järnväg, såsom längdstandarden 1000 m samt även skapat förutsättningar för kapacitetsökningar. Train Alliance fortsätter att förvalta anläggningarna.

Train Alliance för dialoger med TEN-T-hamnarna (järnvägskopplade hamnar) om att hantera väsentligt större godsvolymer på området.

### Hallsberg

Train Alliance äger drygt 900 000 kvm mark i Hallsberg, Rala. Området är detaljplanlagt för järnvägsändamål och utgör exploateringsmark för etablering.

Train Alliance arbetar med Trafikverket kring en ny bangård på Rala för uppställning av persontåg, inklusive genomfartsspår till Sannahed, för att öka områdets kapacitet. En ny underhållsverkstad för spårgående arbetsmaskiner togs i bruk i december 2022.

I juli 2022 tecknade Siemens Mobility ett 25-årigt hyresavtal på en ny modern lokverkstad som ska uppföras i Hallsberg. Byggstart skedde under första kvartalet 2023.

### Nationellt nätverk

Hallsberg och Sigtuna är båda stationer i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T. TEN-nätet är kopplat till ett antal EU-projekt, bland annat Shift2Rail som syftar till att bygga ut infrastrukturen i Europa för att på sätt knyta samman regionerna. Train Alliance strävar efter att skapa ett nationellt nätverk i satellitorter till dessa båda stationer.

I detta syfte har bolaget säkrat 915 000 kvm råmark i Västerås, 79 000 kvm i Borlänge, 24 000 kvm i Eskilstuna, samt under första kvartalet 2023 förvärvat 14 000 kvm i Malmö, och söker aktivt marketableringar i Norrland och Västra Götaland.

## Kommentarer till den finansiella utvecklingen

Intäkter och resultat under första kvartalet 2023

Rörelseintäkterna uppgick till 67,4 [48,2] mkr, varav nettoomsättningen steg till 67,4 [38,2] mkr. Merparten av nettoomsättningen, 55,0 mkr, härrörde från färdigställande av anläggningar i Hallsberg för InfraNord och Siemens. Hyresintäkterna uppgick under perioden till 10,0 mkr.

Rörelsens kostnader steg till 58,3 [38,9] mkr, varav Direkta kostnader utgjorde 49,1 [32,0] mkr där ökningen förklaras av att de både anläggningarna ovan färdigställdes. Personalkostnaderna steg till 2,3 [1,2] mkr efter att organisationen förstärktes för att kunna hantera en större affärsvolym.

Sammantaget uppgick rörelseresultatet därmed till 9,1 [9,3] mkr. Rörelsemarginalen var 13,6 [24,4] procent.

Nettoresultatet uppgick till 6,4 [5,8] mkr. Resultatet per aktie ökade något till 0,24 [0,22] kronor.

Kassaflöde och finansiell ställning

Likvida medel inklusive kortfristiga placeringar vid periodens slut uppgick till 135,2 [78,2] mkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital uppgick under kvartalet till 18,1 [8,8] mkr.

Rörelsekapitalet förändrades med -81,5 [-28,3] mkr, bland annat genom en förändring av varulagret med -102,0 [-32,6] mkr, efter att färdigställda anläggningar blivit del av varulagret.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick därmed till -71,4 [-28,3].

Förvärvet av mark i Malmö medförde att kassaflödet från investeringsverksamheten under kvartalet uppgick till -31,0 [-30,6].

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var till -1,1 [-7,7] mkr.

Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick vid periodens slut till 1 439,4 [1 301,6] mkr. Eget kapital per aktie var 54,55 [49,33] kronor.

Substansvärde

Train Alliance redovisar marktillgångar till anskaffningsvärde med tillägg för de värdeskapande utgifter bolaget haft i sin förädlingsprocess. Värderingar av oberoende externa värderingsinstitut används för att räkna fram ett justerat eget kapital per aktie eller som det kallas "justerat substansvärde per aktie".

Det justerade substansvärdet ökade till 133,4 kronor från 133,2 kronor vid årsskiftet och från 127,9 kronor ett år tidigare.

## Aktien

Train Alliance har två aktieslag, A- och B-aktier. Den 31 mars 2023 uppgick antalet A-aktier till 2 800 000 och antalet B-aktier till 23 586 958, totalt 26 386 958.

B-aktien noteras sedan februari 2020 på Nasdaq First North Growth Market Stockholm under kortnamnet TRAIN B med ISIN-kod SE0012904779.

Den 31 mars 2023 stängde aktien på 85,00 kronor, en minskning med 1,2 procent från årsskiftet då aktien stängde på 86,00 kronor.

## Utdelning och split

Styrelsen avser föreslå årsstämman att motsvarande 6,26 kronor per aktie delas ut till aktieägarna för räkenskapsåret 2022. För alla aktieägares bästa kommer utdelningen att föreslås ske genom ett inlösenförfarande.

För att förbättra förutsättningarna för handel i aktien avser styrelsen föreslå att aktien i samband med utdelningen splitas i flera. Sammantaget avser styrelsen därför föreslå en split där varje aktie delas upp i fyra nya, varav en automatiskt löses in för 6,26 kronor per aktie. Förfarandet medför att antalet aktier ökar till 79 160 874.

## Finansiell kalender

2023-05-17	Årsredovisning 2022
2023-06-20	Årsstämma
2023-08-08	Delårsrapport andra kvartalet
2023-10-27	Delårsrapport tredje kvartalet
2024-02-22	Bokslutskommuniké 2023

## Risker, uppskattningar och bedömningar

För redogörelse över finansiella risker uppskattningar och bedömningar som är förknippade med bolagets verksamhet hänvisas till bolagets årsredovisning. Årsredovisningen finns på Train Alliances webbplats, [www.trainalliance.se](http://www.trainalliance.se).

## Revisors granskning

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor. Till slutreviderade siffror kan därför mindre avvikelser förekomma.

Stockholm 9 maj 2023

## Redovisnings- och värderingsprinciper

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från bokföringsnämnden. Vid upprättande av delårsrapporter tillämpas BFNAR 2012:1 (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade från föregående år. Utförligare information redovisas i årsredovisningen för 2021 som finns på bolagets webbplats.

Styrelsen

## Största ägare per 31 mars 2022

NAMN	ANTAL AKTIER	ANDEL AV KAPITALET	ANDEL AV RÖSTERNA
Kilenkryssat Rail AB	4 758 036	18,0%	12,7%
AB Hvalfiskan	3 096 538	11,8%	10,9%
Polar Structure AB	2 304 882	8,7%	19,9%
Banque Pictet & Cie (Europe) SA	2 112 366	8,0%	4,1%
Investment AB Spiltan	2 035 909	7,7%	4,0%
Futur Pension 70132881	1 496 667	5,7%	2,9%
Sven Jemsten med bolag	1 316 000	5,0%	19,2%
Otto Persson med bolag	1 300 000	4,9%	10,3%
PriorNilsson Realinvest	797 554	3,0%	1,6%
Patrik Lingårdh med bolag	596 745	2,3%	1,2%
Övriga aktieägare	6 572 261	24,9%	13,2%
Total	26 386 958	100,0%	100,0%

BELOPP I TKR	JAN-MARS 2023	JAN-MARS 2022	HELÅR 2022
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	67 401	38 207	141 323
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	3 716
Övriga rörelseintäkter	33	10 002	119 988
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>67 434</b>	<b>48 209</b>	<b>265 027</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Direkta kostnader	-49 132	-31 995	-104 346
Övriga externa kostnader	-3 055	-2 636	-13 620
Personalkostnader	-2 306	-1 174	-9 270
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	-3 797	-3 060	-16 789
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-58 290</b>	<b>-38 865</b>	<b>-144 025</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9 144</b>	<b>9 344</b>	<b>121 002</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande poster	238	3	3 214
Räntekostnader och liknande poster	-1 081	-2 056	-7 123
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-843</b>	<b>-2 053</b>	<b>-3 909</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>8 301</b>	<b>7 291</b>	<b>117 093</b>
Skatt på periodens resultat	-1 931	-1 531	-422
Förändring uppskjuten skatt	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>6 370</b>	<b>5 760</b>	<b>116 671</b>
Genomsnittligt antal aktier	26 386 958	26 386 958	26 386 958
Antal aktier före och efter utspädning	26 386 958	26 386 958	26 386 958
Resultat per aktie	0,24	0,22	4,42

BELOPP I TKR	31 MARS 2023	31 MARS 2022	31 DEC 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	829 520	1 211 852	801 409
Inventarier, verktyg och installationer	35 216	39 037	36 119
Pågående nyanläggningar och förskott	13 827	33 607	13 827
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>878 563</b>	<b>1 284 496</b>	<b>851 355</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i intresseföretag	0	0	0
Fordringar på intresseföretag	0	0	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	32 689	22 444	32 689
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>	<b>32 689</b>	<b>22 444</b>	<b>32 689</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>911 252</b>	<b>1 306 940</b>	<b>884 044</b>
<i>Varulager</i>			
Färdiga varor och handelsvaror	647	1 077	578
Pågående arbeten och arbeten som säljes	38 120	44 303	27 215
Klara anläggningar och mark till försäljning	433 918	87 133	342 918
<b>Summa varulager</b>	<b>472 685</b>	<b>132 513</b>	<b>370 711</b>
<i>Fordringar</i>			
Kundfordringar	38 922	9 522	18 365
Övriga fordringar	1 402	3 007	88 263
Skattefordran	0	0	1 790
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 861	6 965	4 016
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>45 185</b>	<b>19 494</b>	<b>112 434</b>
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Kassa och bank	63 623	20 000	66 742
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>653 121</b>	<b>230 229</b>	<b>721 852</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>1 564 373</b>	<b>1 537 169</b>	<b>1 605 896</b>

BELOPP I TKR	31 MARS 2023	31 MARS 2022	31 DEC 2022
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	659 674	659 674	659 674
Överkursfond	553 785	580 200	553 785
Annat eget kapital	219 621	55 982	102 950
Periodens resultat	6 370	5 760	116 671
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 439 450</b>	<b>1 301 616</b>	<b>1 433 080</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatteskuld	4 198	8 433	4 198
<b>Summa avsättningar</b>	<b>4 198</b>	<b>8 433</b>	<b>4 198</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	82 099	167 271	83 181
Övriga långfristiga skulder	3 495	9 578	3 511
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>85 594</b>	<b>176 849</b>	<b>86 692</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	16 185	15 243	17 341
Leverantörsskulder	6 729	13 999	30 531
Aktuella skatteskulder	1 693	7 976	0
Övriga kortfristiga skulder	1 861	452	3 580
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8 663	12 601	30 474
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>35 131</b>	<b>50 271</b>	<b>81 926</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>1 564 373</b>	<b>1 537 169</b>	<b>1 605 896</b>

BELOPP I TKR	ÖVRIGT TILLSKJUTET		BALANSERAD	TOTALT EGET KAPITAL
	AKTIEKAPITAL	KAPITAL	VINST ELLER FÖRLUST	
<b>Ingående balans 2022-01-01</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>102 950</b>	<b>1 316 409</b>
Företrädesemission	0	0	0	0
Justering emissionskostnader	0	0	0	0
Apportemission	0	0	0	0
Emissionskostnader	0	0	0	0
Justering förvärvade dotterbolag	0	0	0	0
Periodens resultat			116 671	116 671
<b>Eget kapital 2022-12-31</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>219 621</b>	<b>1 433 080</b>
<b>Ingående balans per 2023-01-01</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>219 621</b>	<b>1 433 080</b>
Vinstdisposition, ej utdelning	0	0	0	0
Periodens resultat			6 370	6 370
<b>Eget kapital 2023-03-31</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>225 991</b>	<b>1 439 450</b>



BELOPP I TKR	JAN-MARS 2023	JAN-MARS 2022	HELÅR 2022
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	9 144	9 344	121 002
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	3 797	3 060	16 789
Erhållen ränta	238	3	3 214
Erlagd ränta	-1 081	-2 056	-7 123
Betald skatt	-1 931	-1 531	-422
Ökning /minskning av latent skatt	0	0	16 175
Övriga poster	-30	26	204
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>10 137</b>	<b>8 846</b>	<b>149 839</b>
<b>Förändringar av rörelsekapital</b>			
Förändringar av varulager	-101 974	-32 641	-344 925
Förändringar av kortfristiga fordringar	67 249	3 422	-73 595
Förändringar av kortfristiga skulder	-46 795	877	33 950
<b>Förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-81 520</b>	<b>-28 342</b>	<b>-384 570</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-71 383</b>	<b>-19 496</b>	<b>-234 731</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-31 005	-30 608	-41 268
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	0	0	-14 839
Justering för aktivering arbete egen räkning	0	0	3 716
Erhållen nettolikvid sålda anläggningstillgångar	44	0	496 642
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-30 961</b>	<b>-30 608</b>	<b>444 251</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Nyemission	0	0	0
Erhållna lån och krediter	0	0	20 000
Amortering av lån och krediter	-1 098	-7 650	-116 907
Utdelning till aktieägare	0	0	0
Övrigt (emissionskostnader över Eget kapital)	-14	-27	82
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-1 112</b>	<b>-7 677</b>	<b>-96 825</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-103 456</b>	<b>-57 781</b>	<b>112 695</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	<b>238 707</b>	<b>136 003</b>	<b>126 012</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>135 251</b>	<b>78 222</b>	<b>238 707</b>
<i>Varav kortfristiga placeringar</i>	<i>63 623</i>	<i>20 000</i>	<i>66 742</i>

## Moderbolagets resultat- respektive balansräkning i sammandrag

MÖDERBOLAGETS RESULTATRÄKNING BELOPP I TKR	JAN-MARS 2023	JAN-MARS 2022	HELÅR 2022
Summa rörelseintäkter	12 403	32 292	110 666
Rörelsekostnader	-10 636	-25 948	-109 259
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 767</b>	<b>6 344</b>	<b>1 407</b>
Finansnetto	-843	-2 053	115 661
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>924</b>	<b>4 291</b>	<b>117 068</b>
Skatt på periodens resultat	0	-604	-421
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>924</b>	<b>3 687</b>	<b>116 647</b>

MÖDERBOLAGETS BALANSRÄKNING BELOPP I TKR	31 MARS 2023	31 MARS 2022	31 DEC 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Materiella anläggningstillgångar	187 124	148 083	188 712
Finansiella anläggningstillgångar	1 219 866	1 160 291	1 073 861
Varulager m.m.	38 767	132 513	27 793
Kundfordringar	8 920	9 522	17 522
Skattefordran	0	0	865
Övriga fordringar	806	3 171	88 263
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 230	6 060	3 774
Kortfristiga placeringar	43 623	20 000	66 742
Likvida medel	59 474	58 222	128 892
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 562 810</b>	<b>1 537 862</b>	<b>1 596 424</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
Eget kapital	1 439 293	1 317 826	1 438 369
Obeskattade reserver	14 645	14 645	14 645
Långfristiga skulder	86 438	177 597	87 536
Kortfristiga skulder	22 434	27 794	55 874
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>1 562 810</b>	<b>1 537 862</b>	<b>1 596 424</b>

## Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital – hänförligt till moderbolagets aktieägare

BELOPP I TKR	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERAD VINST ELLER FÖRLUST	PERIODENS RESULTAT	TOTALT EGET KAPITAL
<b>Ingående balans 2022-01-01</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>81 230</b>	<b>27 033</b>	<b>1 321 722</b>
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			27 033	-27 033	0
Justering emissionskostnader	0	0	0	0	0
Företrädesemission	0	0	0	0	0
Apportemission	0	0	0	0	0
Emissionskostnader	0	0	0	0	0
Justering eget kapital	0	0	0	0	0
Övriga justeringar	0	0	0	0	0
Periodens resultat				116 647	116 647
<b>Eget kapital 2022-12-31</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>108 263</b>	<b>116 647</b>	<b>1 438 369</b>
<b>Ingående balans per 2023-01-01</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>108 263</b>	<b>116 647</b>	<b>1 438 369</b>
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			116 647	-116 647	0
Periodens resultat				924	924
<b>Eget kapital 2023-03-31</b>	<b>659 674</b>	<b>553 785</b>	<b>224 910</b>	<b>924</b>	<b>1 439 293</b>

## Nyckeltal

FLERÅRSÖVERSIKT	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelseintäkter, tkr	265 027	141 882	162 485	125 716	92 492
Rörelseresultat, tkr	121 002	25 520	28 058	19 660	15 323
Årets resultat, tkr	116 671	19 380	16 607	11 706	7 251
Resultat per aktie, kr	4,42	0,78	0,95	1,21	0,32
Justerat substansvärde per aktie, kr	133,2	68,0	63,7	63,0	N/A
Balansomslutning, tkr	1 605 896	1 568 357	1 030 130	726 745	546 364
Soliditet, %	89,2	83,9	73,7	51,0	59,9

KVARTALSÖVERSIKT	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021
Rörelseintäkter, tkr	67 401	25 778	74 236	116 804	48 209	54 327	30 006	26 694	30 855
Rörelseresultat, tkr	9 144	7 853	49 022	54 783	9 344	5 905	3 765	7 583	8 267
Periodens resultat, tkr	6 370	22 232	45 347	43 332	5 760	3 441	2 007	7 404	6 528
Resultat per aktie, kr	0,24	0,84	1,72	1,64	0,22	0,13	0,08	0,28	0,29
Justerat substansvärde per aktie, kr	133,4	133,2	132,4	130,6	127,9	68,0	67,9	67,8	65,6
Balansomslutning, tkr	1 564 373	1 605 896	1 629 105	1 638 736	1 537 169	1 568 357	1 513 660	1 511 426	1 513 078
Soliditet, %	92,0	89,2	86,6	83,3	84,7	84,2	85,4	85,4	85,2

## Definitioner - Nyckeltal och begrepp

### Definition av alternativa nyckeltal

NYCKELTAL	DEFINITION	SYFTE
Rörelsemarginal (EBIT-marginal), %	Rörelseresultat i förhållande till omsättningen.	Nyckeltalet visar bolagets operativa lönsamhet.
Resultat per aktie	Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier.
Soliditet, %	Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.	Nyckeltalet ger en bild av hur stor del av finansieringen som kommer från eget kapital respektive extern finansiering.
Substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital dividerat med antalet aktier.	Nyckeltalet mäter andelen eget kapital per aktie.
Justerat substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital med justering för övervärde i marktillgångar dividerat med utgående antal aktier.	Visar omräknat eget kapital per aktie med marktillgångarnas marknadsvärde. Detta nyckeltal mäter och synliggör justerat eget kapital per aktie.
Utdelning per aktie, SEK	Periodens utdelning i förhållande till antal aktier.	Nyckeltalet används för att ge info och uppfattning av direktavkastningen.



## Mer information

Styrelsens ordförande

Otto Persson

0733-734 474

otto.persson@trainalliance.se

Verkställande direktör

Joakim Weijmer

0733-734 476

joakim.weijmer@trainalliance.se

Certified Advisor

Avanza Bank AB

Läs mer

[www.trainalliance.se](http://www.trainalliance.se)

Adress

Train Alliance Sweden AB

Box 5

694 21 Hallsberg

Besöksadress: Östra Storgatan 6, Hallsberg

Telefon

+46 40 40 00 59

Mejl

[info@trainalliance.se](mailto:info@trainalliance.se)