

Train Alliance delårsrapport för tredje kvartalet 2023

Juli – september 2023

- Rörelsens intäkter uppgick till 65,5 (74,2) mkr. Jämförelsesiffran innehåller 66 mkr i realisationsresultat från försäljning av Rikskombiterminalerna i Sigtuna
- Rörelseresultatet uppgick till 6,3 (49,0) mkr
- Nettoresultatet uppgick till 4,5 (43,3) mkr
- Resultatet per aktie var 0,06 kr (0,57)
- Det justerade substansvärdet uppgick till 40,34 kronor per aktie, efter inlösen motsvarande 2,09 kronor per aktie (45,7 vid årsskiftet).
- Soliditeten uppgick till 89,6% (86,6%)

Januari – september 2023

- Rörelsens intäkter uppgick till 209,8 (239,2) mkr
- Rörelseresultatet uppgick till 182,3 (126,1) mkr
- Nettoresultatet uppgick till 27,6 (113,1) mkr
- Resultatet per aktie uppgick till 0,25 kr (1,19)

Väsentliga händelser under kvartalet

- Varje aktie delades upp i 3 nya ordinarie aktier samt en inlösenaktie som löstes in för 6,26 kronor (motsvarande 2,09 kronor efter aktiesplit).

| NYCKELTAL | Q3 2023 | Q3 2022 | 9M 2023 | 9M 2022 | 2022 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Rörelseintäkter, tkr | 65 499 | 74 236 | 209 800 | 239 249 | 265 027 |
| Rörelseresultat, tkr | 6 266 | 49 022 | 27 463 | 113 149 | 121 002 |
| Periodens resultat, tkr | 4 508 | 45 347 | 19 421 | 94 439 | 116 671 |
| Resultat per aktie, kr* | 0,06 | 0,57 | 0,25 | 1,19 | 1,47 |
| Rörelsemarginal, % | 9,6 | 66,0 | 13,1 | 47,3 | 45,7 |
| Kassaflöde löpande verksamht, tkr | 30 994 | -36 332 | 33 392 | -76 370 | -234 731 |
| Justerat substansvärde/ aktie, kr* | 40,34 | 43,55 | 40,34 | 43,55 | 44,4 |
| Soliditet, % | 89,6 | 86,6 | 91,0 | 83,3 | 89,2 |

*justerat för aktiesplit i juli 2023

VD har ordet - Helt ny lokverkstad levererad i Hallsberg

Fokus under tredje kvartalet har legat på att leverera uppdrag i Hallsberg. Intrimningsperioden för Infranords underhållsverkstad slutfördes och verkstaden har därmed slutlevererats. Siemens nya lokverkstad, för vilken första spadtag togs den 14 december 2022, fick den 28 september 2023 klartecken att sättas i drift. Siemens har flyttat in och nu väntar iordningställande och intrimning innan full produktion kan starta. Verkstaden som tillhör den nya generationens produktionsanläggning för lokunderhåll har byggts på rekordtid. Projektet har inte bara följt tidplan, utan även budget, samt leverans av funktion och kapacitet, vilket gör att vi kan känna oss stolta över det.

Fler aktiviteter väntar i Hallsberg. Vi planerar en helt ny väganslutning till Ralaområdet som ska möjliggöra fortsatt etablering på området, framförallt inom logistik. Vi studerar flera olika alternativ på större järnvägsanslutna byggnader. Planeringen för att järnvägsnära ansluta Ralas norra del vid Sannahed fortgår, vilket kommer att skapa redundans och öppna för nya flödeslösningar.

Hallsberg är också en av orterna i vårt nationella linjenät för lok- och godsvagnsunderhåll, där planeringen idag kommit längst i Malmö och Borlänge. Marknaden har visat ett stort intresse för de orter vi lanserat, och kanske allra mest för Göteborg.

Parallellt utvecklar vi även vårt linjenät för järnvägsanslutna godsterminaler, vilket vi kommer att lägga mycket kraft på den närmaste tiden med planering av nya anpassade terminaler på ett antal platser i Sverige.

Arbetet med funktionsutredningen för Sigtuna har dragit ut på tiden till följd av ansträngda resurser hos Trafikverket. Vi bedömer nu att funktionsutredningen fastställs under innevarande kvartal, vilket också blir starten för det fortsatta arbetet med att öka järnvägskapaciteten för rikskombiterminalen och Brista järnvägsterminal.

Ytterligare en viktig händelse under tredje kvartalet var att vi färdigställde inlösenförfarandet där vi genom inlösen betalade ut 165 miljoner kronor av balanserade vinstmedel till aktieägarna. Trots detta fortsätter vi att stå starka finansiellt med en god soliditet. Tiderna är ansträngda med relativt hög inflation och höga räntor vilket påverkar viljan att investera i nya projekt. Framtiden för järnvägsanslutna logistik och dess gröna avtryck ser dock mycket ljus ut, vilket passar in excellert i våra järnvägsanslutna marklägen i direkt anslutning till huvudsystemet och TEN-T nätet.

Train Alliance har även under kvartal tre uppdrag att utgöra projektstöd med koncept och rådgivning för Kalmar tågdepå som ska byggas om och till för att anpassas för de nya motorvagnstågen som är beställda till regionaltrafiken. Likaså har vi en pågående aktivitet att stödja i arbetet med järnvägsanslutning till megaprojektet H2GS-anläggningen i Boden. Dessa båda uppdrag kommer att pågå in i 2024.

Slutligen kan vi konstatera att det fortsatt är bra efterfrågan från marknaden inom alla våra segment vilket skapar goda förutsättningar för bolaget.

Joakim Weijmer, VD Train Alliance

Fullständig delårsrapport bifogas detta pressmeddelande och återfinns på följande länk:
<https://www.trainalliance.se/for-investerare/finansiella-rapporter/>

Denna delårsrapport är sådan information som Train Alliance är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom angiven kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 27 oktober 2023, kl. 08.00 CEST.

För mer information, vänligen kontakta:

Otto Persson, styrelseordförande
Tel. +46 40 40 00 59
Mail: otto.persson@trainalliance.se

Certified Adviser
Avanza Bank AB

Om Train Alliance

Train Alliance är ett specialiserat fastighetsbolag som äger och utvecklar anläggningar för järnvägsnära verksamhet. Bolaget äger drygt 2 miljoner kvm mark i strategiska lägen. Efter förvärv görs marken järnvägsklar så att verksamhet kan drivas på den under minst 40 år. På detta sätt avser Train Alliance att skapa ett nätverk av moderna järnvägsanläggningar i rätt lägen som möter en stark efterfrågan från kunder. Train Alliance B-aktie noteras på Nasdaq First North Growth Market med Avanza som Certified Adviser.