

Train Alliance erhåller 28,7 MEUR i EU-bidrag för projektet SMARTCargo

EU har beslutat att bevilja medfinansiering i form av bidrag till Train Alliance AB (publ) om 28,7 MEUR (ca 327 MSEK) för genomförande av projektet SMARTCargo. Projektet syftar till att stärka kapacitet och funktion i den svenska delen av det europeiska järnvägsnätet TEN-T och därigenom möjliggöra en ökad övergång från fossila lastbilstransporter till gröna och hållbara järnvägstransporter.

SMARTCargo är ett järnvägskoncept med signifikant nytta för samhället, som innebär etablering av kringfunktioner i järnvägens sidosystem för att öka järnvägens kapacitet och tillföra ytterligare funktioner. Projektet har en tydlig miljö- och hållbarhetsvinst som beräknas reducera CO2-utsläppen med dryga 11 000 ton årligen.

Projektet beräknas löpa över tre år och omfattar en total projektvolym om 94,8 MEUR (ca 1 080 MSEK), där EU-bidraget om 28,7 MEUR (ca 327 MSEK) motsvarar 30 procent. Train Alliance avser i enlighet med ansökan att finansiera resterande delar av projektet genom i första hand egna medel, samt vid behov genom säkrad extern finansiering i form av kreditfacilitet.

I och med beviljandet av EU-bidraget går SMARTCargo över i leverans- och etableringsfas med start på Train Alliances område i Sigtuna. Enligt villkoren för EU-bidraget ska färdiga funktioner för högre kapacitet vara etablerade senast den 31 december 2027. En förutsättning för utbetalning av EU-bidraget är att bolaget efter genomförd funktions- och kapacitetskontroll kan uppvisa att i ansökan angiven funktion och kapacitet har uppnåtts.

Konceptet kommer även att etableras på andra orter i Train Alliances nationella nät av järnvägskopplade orter. Flaskhalsar och åtgärder som stärker kapacitet och funktion i järnvägsnätet TEN-T är Train Alliances etableringsfilosofi.

Projektet SMARTCargo har sedan den initiala ansökan i december 2023 genomgått flera validerings-, verifierings- och utvärderingsprocesser hos EU. Resultatet mynnade ut i högt givna utvärderingspoäng om 21,5 av 25 möjliga.

”Att Train Alliances projekt och koncept SMARTCargo har stora nyttovärden för järnvägen med sin mätbara funktion och kapacitet är nu verifierat när EU beviljar medfinansiering för genomförandet. Detta är en viktig milstolpe i arbetet med att stärka järnvägens konkurrenskraft och attraktion”, säger Train Alliances VD Joakim Weijmer.

Train Alliance vill rikta ett stort och speciellt tack till Regeringskansliet, TEN-T hamnarna Göteborg Hamn och Trelleborg Hamn, Länsstyrelsen i Stockholm och Järnvägsklustret Västerås som stöttat projektet. Tack riktas även till Sigtuna kommun och Trafikverket som aktivt stödjer utvecklingsprojektet.

Mer information om projektet SMARTCargo finns att läsa på bolagets hemsida:
<https://www.trainalliance.se/mark-fastigheter/nationellt-natverk/smartcargo/>
<https://www.trainalliance.se/mark-fastigheter/nationellt-natverk/slussterminaler/>



**Co-funded by
the European Union**

För mer information, vänligen kontakta:

Otto Persson, styrelseledamot och IR-ansvarig
Mail: otto.persson@trainalliance.se

Tel : 0582-121 00

Detta pressmeddelande innehåller sådan information som Train Alliance är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom angiven kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 22 oktober 2024, kl. 08.00 CEST.

Om Train Alliance

Train Alliance är ett specialistbolag som äger och utvecklar anläggningar för järnvägsnära verksamhet. Bolaget äger drygt 3 miljoner kvm mark i strategiska lägen. Efter förvärv görs marken järnvägsklar så att verksamhet kan drivas på den under minst 40 år. På detta sätt avser Train Alliance att skapa ett nätverk av moderna järnvägsanläggningar i rätt lägen som möter en stark efterfrågan från kunder. Train Alliance B-aktie noteras på Nasdaq First North Growth Market med Avanza Bank som Certified Adviser.