



Dokumentnamn		Tillhör process/delprocess	Sida
TRI Malmö		Styrande dokument	1(6)
Dokumentbeteckning	Utgåva	Giltig fr o m	Ersätter
TA-05-02-002	2	2019-01-08	
Författare	Granskad och godkänd av		Fastställd av
Ingvar Anderson	Pierre Starck		Joakim Weijmer

## Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI Malmö)

Dokumentnamn TRI Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-00	Utgåva 2	Sida 2(6)
---------------------------	-----------------------------------	-------------	--------------

## Innehåll

1.	Allmänt .....	3
1.1	Syfte .....	3
1.2	Ansvar .....	3
1.3	Gränssnitt .....	3
1.4	Avgränsningar.....	3
1.5	Ändringar i ny utgåva .....	3
2.	Beskrivning av järnvägsinfrastruktur .....	3
3.	Trafikledning .....	4
3.1	Upplysningar om pågående växling och A-skydd .....	4
3.2	Starta en växling .....	4
3.3	Avsluta en växling .....	4
3.4	Genomförande av A-skydd .....	4
3.5	Larm vid olycka eller tillbud .....	4
3.6	Fel på järnvägsinfrastruktur.....	4
4.	Växlingsplan.....	4
5.	Plankorsningar .....	4
6.	Skjutsning .....	5
7.	Parkeringsspår .....	5
8.	Största tillåtna hastighet.....	5
9.	Max axeltryck .....	5
10.	Farligt gods .....	5
11.	Vistelse och arbete inom spårområde .....	5
12.	Upplag och fritt utrymme .....	5
13.	Framförande av järnvägsfordon i byggnader .....	5
13.1	Vissa kontroller .....	5
13.2	Krav vid passage av portöppning .....	6
13.3	Fotsteg .....	6
13.4	Fordonsrörelser på spår med lyftbockar .....	6
14.	Bogsering av järnvägsfordon .....	6
15.	Kontaktledning .....	6
16.	Bilaga – kontaktuppgifter.....	6

Dokumentnamn TRI Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-00	Utgåva 2	Sida 3(6)
---------------------------	-----------------------------------	-------------	--------------

## 1. Allmänt

### 1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) *Trafikbestämmelser för Järnväg*.

### 1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revision och uppföljning.

### 1.3 Gränssnitt

TA-05-02-001 Järnvägsnätsbeskrivning Malmö

TA-08-01-001 Olyckshantering vid järnvägsolyckor

### 1.4 Avgränsningar

Detta dokument utgör kompletteringar till Trafikverkets dokument TDOK 2015:0309

### 1.5 Ändringar i ny utgåva

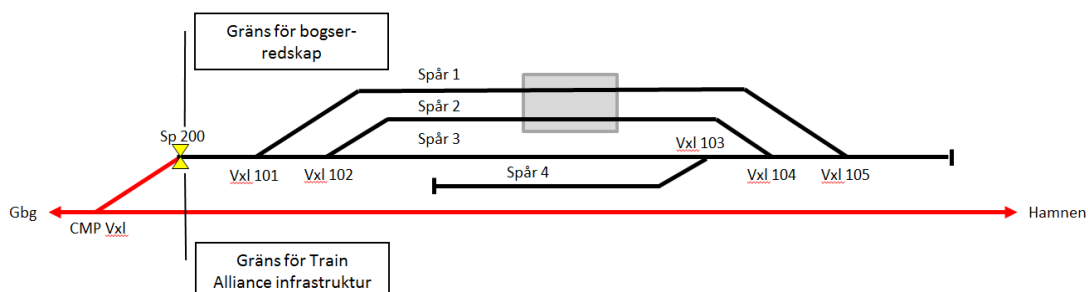
Detta är första utgåvan.

## 2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till driftsplatsen Malmö (M).

Train Alliance spår i Malmö är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har i Malmö följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

- Copenhagen Malmö Port (CMP) är infrastrukturförvaltare där anslutningsväxel finns vilket leder till gräns mot Train Alliance infrastruktur.
- Spårplanen nedan visar Train Alliance infrastruktur.



(Gbg = Godsbangård, Vxl = Växel, Sp = Spårspärr)

Dokumentnamn TRI Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-00	Utgåva 2	Sida 4(6)
---------------------------	-----------------------------------	-------------	--------------

## **3. Trafikledning**

### **3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd**

Verksamhetsutövaren i godsvagnsverkstaden som bedriver verksamhet inom av Train Alliance förvaltad spårområde kan lämna upplysningar om växlingar och A-skydd.

### **3.2 Starta en växling**

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte.

### **3.3 Avsluta en växling**

Avslutsanmälan behöver inte göras.

### **3.4 Genomförande av A-skydd**

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av verksamhetsutövaren.

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas till verksamhetsutövaren.

Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till verksamhetsutövaren.

### **3.5 Larm vid olycka eller tillbud**

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud skall även Train Alliance larmmottagare kontaktas (tfn 010-151 19 01).

### **3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur**

Upptäcks fel på spår som tillhör Train Alliance järnvägsinfrastruktur, ska felanmälan göras till larmmottagaren (tfn 010-151 19 01).

## **4. Växlingsplan**

Train Alliance järnvägsinfrastruktur i Malmö har anlagts för att möjliggöra produktion av underhåll av godsvagnar i anslutande godsvagnsverkstad. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av järnvägsinfrastrukturen och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov, vilket hanteras av verksamhetsutövaren.

## **5. Plankorsningar**

Saknas i anläggningen.

Dokumentnamn TRI Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-00	Utgåva 2	Sida 5(6)
---------------------------	-----------------------------------	-------------	--------------

## 6. Skjutsning

Skjutsning är förbjuden.

## 7. Parkeringspår

Godsvagnsverkstaden med dess infrastruktur disponeras av verksamhetsutövaren.

## 8. Största tillåtna hastighet

Nedanstående undantag och restriktioner från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter gäller för hastighet vid växling:

- Utomhus inom Train Alliance infrastruktur är sth 10 km/h.
- Inne i byggnad och vid passage genom portar är sth 2 km/h.

## 9. Max axeltryck

Max axeltryck för Train Alliance järnvägsinfrastruktur är 22,5 ton, vilket även gäller genom byggnad.

## 10. Farligt gods

Vagnar med farligt gods jämställs i detta sammanhang med tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.

Vagnar med farligt gods får ej framföras eller hanteras på Train Alliance infrastruktur.

## 11. Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets *Trafikbestämmelser för Järnväg*, samt Trafikverkets bestämmelse *Säkerhet vid aktiviteter i spårområde* (TDOK 2016:0289), alternativt motsvarande dokument som utfärdats av respektive järnvägsföretag.

## 12. Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller Trafikverkets bestämmelse "Säkerhet vid aktiviteter i spårområde" (TDOK 2016:0289) kapitel 13. Dessutom gäller Trafikverkets styrande dokument *Banöverbyggnad – Infrastrukturprofiler "Krav på fritt utrymme utmed banan"* (TDOK 2014:0555).

## 13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

### 13.1 Vissa kontroller

Innan fordonsförflyttning får börja, ska först kontrolleras:

- att spåransvarig lämnat tillstånd för växling

Dokumentnamn TRI Malmö	Dokumentbeteckning TA-05-02-00	Utgåva 2	Sida 6(6)
---------------------------	-----------------------------------	-------------	--------------

- om hindertavlor finns uppsatta någonstans på spåret
- att dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas
- att utrustning vid spåret är hinderfritt placerad
- att lyftbockar är i läge som medger fordonsrörelse
- att NetRails egna interna verkstadsföreskrifter uppfylls

### **13.2 Krav vid passage av portöppning**

Enligt NetRails interna verkstadsföreskrifter.

### **13.3 Fotsteg**

Enligt NetRails interna verkstadsföreskrifter.

### **13.4 Fordonsrörelser på spår med lyftbockar**

Enligt NetRails interna verkstadsföreskrifter.

## **14. Bogsering av järnvägsfordon**

Bogsering av järnvägsfordon sker med bogserredskap vilket enbart får ske med särskilt utbildad och examinerad personal. Förflyttning av bogserredskapet får endast ske på de spår som tillhör godsvagnsverkstaden med tillhörande infrastruktur, vilket en tavla "Gräns för bogserredskap" markerar gräns för vid anslutningsväxel till Copenhagen Malmö Port (CMP) infrastruktur.

## **15. Kontaktledning**

Saknas inom Train Alliance infrastruktur i Malmö.

## **16. Bilaga – kontaktuppgifter**

Larmnummer till SOS alarm:112

Larmnummer till Train Alliance: 010-151 19 01

CMP: 070-692 41 53

NetRails växlingsledare: 070-571 90 91

NetRails platschef: Peter Bjerager, 072-24 25 758

Transportstyrelsens telefonberedskap: 0771-510 920 alt. 0746-46 31 85