



Dokumentnamn TRI Hallsberg			Tillhör process/delprocess	Sida 1(8)
Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 11	Giltig fr o m 2022-12-01	Ersätter Utgåva 10	
Författare Ingvar Anderson	Granskad och godkänd av Pierre Starck		Fastställd av Joakim Weijmer	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI Hallsberg)

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 11	Sida 2(8)
-------------------------------	------------------------------------	--------------	--------------

Innehåll

1.	Allmänt	3
1.1	Syfte	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Gränssnitt	3
1.4	Avgränsningar.....	3
1.5	Ändringar i ny utgåva	3
2.	Beskrivning av järnvägsinfrastruktur	3
3.	Trafikledning	4
3.1	Upplysningar om pågående växling	4
3.2	Starta en växling	4
3.3	Avsluta en växling	4
3.4	Genomförande av A-skydd	4
3.5	Larm vid olycka eller tillbud	5
3.6	Fel på järnvägsinfrastruktur.....	5
4.	Växlingsplan.....	5
5.	Plankorsningar	5
6.	Skjutsning	5
7.	Parkeringsspår	5
8.	Största tillåtna hastighet.....	5
9.	Max axeltryck	6
10.	Farligt gods	6
11.	Vistelse och arbete inom spårområde	6
12.	Upplag och fritt utrymme	6
13.	Framförande av järnvägsfordon i byggnader	6
13.1	Vissa kontroller	6
13.2	Krav vid passage av portöppning	6
13.3	Fotsteg	6
13.4	Fordonsrörelser på spår med svarv och hjulsänk.....	7
13.5	Fordonsrörelser i kombinationshall	7
13.6	Fordonsrörelser på infranords anläggning.....	7
14.	Växling med arbetsredskap.....	7
15.	Kontaktledning	7
15.1	Allmänt	7
15.2	Kombinationshall	7
16.	Bilaga – kontaktuppgifter.....	8

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 11	Sida 3(8)
-------------------------------	------------------------------------	--------------	--------------

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) *Trafikbestämmelser för Järnväg*.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revision och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TA-05-01-001 Järnvägsnätsbeskrivning Hallsberg

TA-08-01-001 Olyckshantering vid järnvägsolyckor

1.4 Avgränsningar

Detta dokument är kompletterande säkerhetsbestämmelser till TTJ modul 20 Sidospår.

1.5 Ändringar i ny utgåva

- Avsnitt 2 uppdaterat
- Avsnitt 15.1 uppdaterat
- Avsnitt 15.2 uppdaterat

2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till driftsplatsen Hallsberg (H).

Train Alliance spår i Hallsberg är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har i Hallsberg följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

TRV:s spår fram till Train Alliance infrastrukturgräns är ett elektrifierat signalreglerat spår som TRV trafikleder via TKL H.

Spår 901–905 är elektrifierade sidospår. Spåren är parkeringsspår efter växlarna 103 och 104.

Spår 906–908 är oelektrifierade sidospår. Spåren är parkeringsspår efter växlarna 109 och 110.

Spår 901 är ett uppställningsspår med en hinderfrihet om 650 m.

Spår 902, genom kombinationshallen har på ömse sidor om byggnaden signalbilder "blått ljus", med betydelsen; spänning påslagen, respektive "vitt ljus" med betydelse; spänning frånslagen i kontaktledningen i hallen. På respektive sida om kombinationshallen finns gula elspärretavlor.

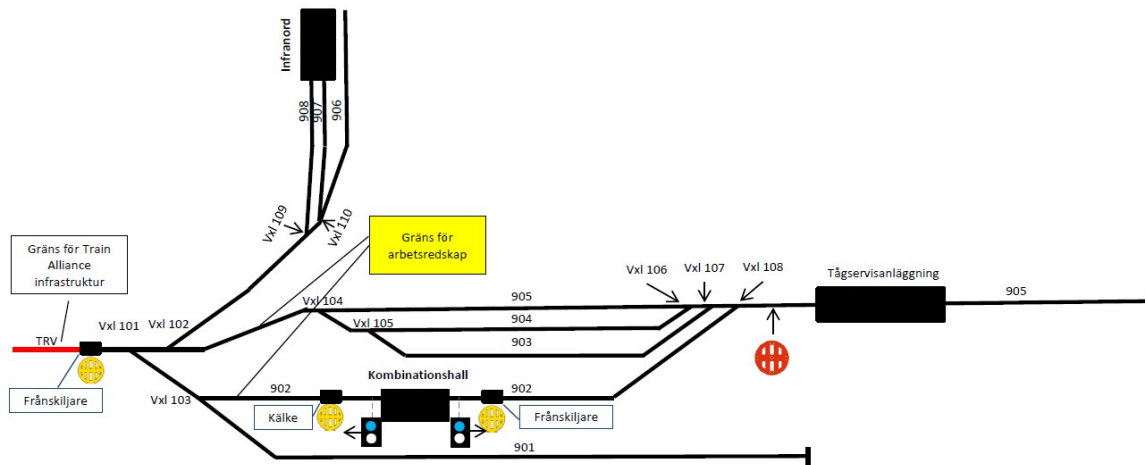
Spåret har hinderfri längd för uppställning av spårfordon om 200 m norr om kombinationshallen och 350 m söder därom.

Spår 903–904 är elektrifierade uppställningsspår med <250 m kapacitet.

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 11	Sida 4(8)
-------------------------------	------------------------------------	--------------	--------------

Spår 905, är elektrifierat till c:a 70 m framför tågserviceanläggningen bakom röd elspärretavla, Genom tågserviceanläggningen och på utdragspåret bakom densamma är ej elektrifierat sidospår.

Spår 906–908 är oelektrifierade från växel 102



Spårplan Rala depå

3. Trafikledning

3.1 Upplysningar om pågående växling

Verksamhetsutövaren i respektive anläggning som bedriver verksamhet inom av Train Alliance förvaltad spårområde kan lämna upplysningar om växling och kapacitets tilldelning.

3.2 Starta en växling

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte.

3.3 Avsluta en växling

Avslutsanmälan behöver inte göras.

3.4 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av verksamhetsutövaren.

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas till verksamhetsutövarna.

Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till verksamhetsutövarna.

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 11	Sida 5(8)
-------------------------------	------------------------------------	--------------	--------------

3.5 Larm vid olycka eller tillbud

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud skall även Train Alliance larmmottagare kontaktas (tfn 010-151 19 01).

3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår som tillhör Train Alliance järnvägsinfrastruktur, ska felanmälan göras till larmmottagaren (tfn 010-151 19 01).

4. Växlingsplan

Train Alliance järnvägsinfrastruktur i Hallsberg har anlagts för att möjliggöra produktion av underhåll och andra servicearbeten på spårfordon i anslutande serviceanläggningar. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av järnvägsinfrastrukturen och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov.

Verksamhetsutövaren i tågservicehallen disponerar spår 904–905 för uppställning och växling.

Verksamhetsutövaren i kombinationshallen disponerar spår 901–903 för uppställning och växling.

Verksamhetsutövaren för Infranord disponerar spår 906–908 för uppställning och växling.

5. Plankorsningar

Saknas i anläggningen.

6. Skjutsning

Skjutsning är förbjuden.

7. Parkeringsspår

För spårdispositionen se avsnitt 2 "Beskrivning av järnvägsinfrastruktur" ovan.

8. Största tillåtna hastighet

Nedanstående undantag och restriktioner från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter gäller för hastighet vid växling:

- Utomhus inom Train Alliance infrastruktur är sth 10 km/h och inom arbetsområde gäller stopp inom halva siktsträckan.
- Inne i byggnader och vid passage genom portar är sth 2 km/h.

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 11	Sida 6(8)
-------------------------------	------------------------------------	--------------	--------------

9. Max axeltryck

Max axeltryck för Train Alliance järnvägsinfrastruktur är 25 ton, vilket även gäller genom byggnader.

10. Farligt gods

Vagnar med farligt gods jämställs i detta sammanhang med tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.
Vagnar med farligt gods får ej framföras eller hanteras på Train Alliance infrastruktur i Hallsberg.

11. Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets *Trafikbestämmelser för Järnväg*, samt Trafikverkets bestämmelse *Säkerhet vid aktiviteter i spårområde* (TDOK 2016:0289), alternativt motsvarande dokument som utfärdats av respektive järnvägsföretag.

12. Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller Trafikverkets bestämmelse "Säkerhet vid aktiviteter i spårområde" (TDOK 2016:0289) kapitel 13. Dessutom gäller Trafikverkets styrande dokument Banöverbyggnad – Infrastrukturprofiler "Krav på fritt utrymme utmed banan" (TDOK 2014:0555).

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

13.1 Vissa kontroller

Innan fordonsflyttning får börja, ska först kontrolleras:

- att spåransvarig lämnat tillstånd för växling
- om hindertavlor finns uppsatta någonstans på spåret
- att dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas
- att utrustning vid spåret är hinderfritt placerad

13.2 Krav vid passage av portöppning

För att ett järnvägsfordon ska få passera genom en portöppning, utan att en intilliggande väg eller truckbana bevakas av en vakt, måste följande krav uppfyllas:

- Den som manövrerar fordon eller är signalgivare skall alltid befinna sig i rörelseriktningen
- Hastigheten när portöppningen passeras får inte vara högre än c:a 2 km/h (sakta gånghastighet)

13.3 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnaderna. Klämrisk!

Dokumentnamn TRI Hallsberg	Dokumentbeteckning TA-05-01-002	Utgåva 11	Sida 7(8)
-------------------------------	------------------------------------	--------------	--------------

13.4 Fordonsrörelser på spår med svarv och hjulsänk

Fordonsförflyttningar över spårmonterad maskinutrustning är enbart tillåtet inne i byggnaden när svarv och/eller hjulsänk är i normalläge d.v.s. när de är låsta och medger fordonsförflyttning

13.5 Fordonsrörelser i kombinationshall

Spåransvarig i kombinationshallen ger klartecken till fordonsrörelser i denna. Spåransvarig definieras i kundavtal.

13.6 Fordonsrörelser på infranords anläggning

Verkstads ansvarig ger godkännande för start av växling.

14. Växling med arbetsredskap

Vissa typer av fordon som enligt Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) definieras som "spårgående arbetsredskap" kan få framföras i trafikeringsformen "Växling". Det gäller fordon som inte definieras som "spårfordon", men som ändå är avsedda för förflyttning av andra järnvägsfordon. Ett krav är att arbetsredskapet uppfyller kraven för undantag enligt TSFS 2010:116.

Fordon vid Hallsberg Rala som omfattas av medgivandet är typen Niteq RRM-3008.

Krav gällande Niteq RRM-3008:

Fordonet får endast framföras på icke signalkontrollerade sidospår av särskilt utbildad och examinerad personal och får inte passera skylt "Gräns för arbetsredskap".

Skruvkoppel ska inte vara hårt dragna vid gång i kurvor.

15. Kontaktledning

15.1 Allmänt

Spänningsatt kontaktledning finns från anslutningsväxeln mot Trafikverket enligt avsnittet beskrivning av infrastruktur. Vid frånskiljare finns en gul elspärtavla, vilket betyder stopp för fordon med uppfälld strömavtagare om inte besked lämnats om att kontaktledning är tillkopplad. Besked om detta lämnas av Euromaints växlingsledare.

Behörig personal kan göra lokal frånskiljning av kontaktledningsspänningen. Trafikverket har även möjlighet att fjärrmanövrera frånskiljare vid fel eller underhåll. Frånskiljaren jordar kontaktledningen i öppet läge.

15.2 Kombinationshall

Kombinationshallen är elektrifierad med 15 kV strömskena genom byggnaden. När spänning är tillslagen (sluten) i kontaktledningssystemet indikeras detta av en signal med "blått ljus" på respektive sida om byggnaden. När spänningen i kontaktledningssystemet är frånslagen (öppen) och strömskenan jordad indikeras detta av en signal med "vitt ljus" på respektive sida om byggnaden. Vid släckt signal skall växlingsföraren stanna vid gul elspärtavla och kontrollera med spåransvarig vad som gäller.

Dokumentnamn	Dokumentbeteckning	Utgåva	Sida
TRI Hallsberg	TA-05-01-002	11	8(8)

16. Bilaga – kontaktuppgifter

Larmnummer till SOS alarm är tfn.112

Larmnummer till Trafikverkets eldriftsledningscentral i Gävle är tfn. 026-64 43 19

Larmnummer till Train Alliance är tfn. 010-151 19 01

Infranord verkstad tfn.

Euromaints växlingsledare tfn. 0582-45 89 80

Transportstyrelsens telefonberedskap: tfn. 0771-510 920 alt. 0746-46 31 85