

Andra kvartalet april – juni 2024

- Rörelsens intäkter uppgick till 97,9 (76,9) mkr
- Rörelseresultatet uppgick till 15,8 (12,1) mkr
- Nettoresultatet uppgick till 12,1 (8,5) mkr
- Resultatet per aktie var 0,15 kr (0,11)
- Det justerade substansvärdet uppgick till 36,5 kronor per aktie
- Soliditeten uppgick till 74,9% (72,3% vid årsskiftet)

Första halvåret januari – juni 2024

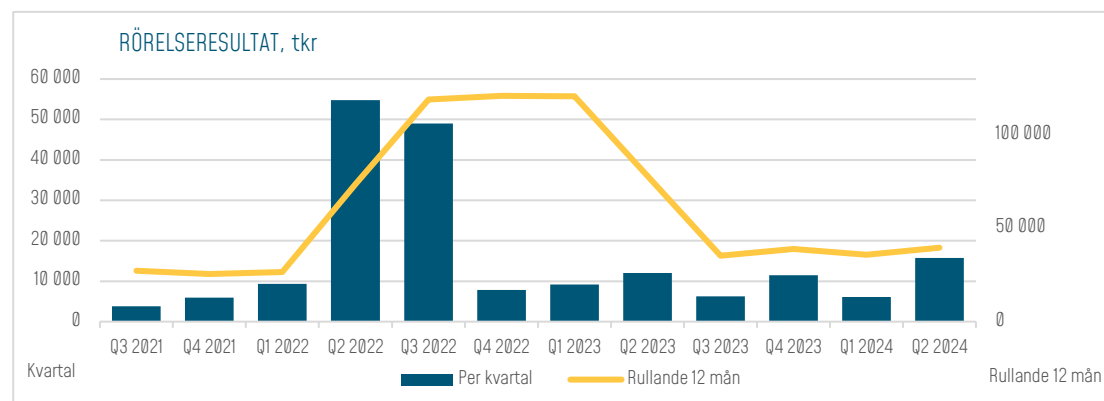
- Rörelsens intäkter uppgick till 151,5 (144,3) mkr
- Rörelseresultatet uppgick till 21,8 (21,2) mkr
- Nettoresultatet uppgick till 16,8 (14,9) mkr
- Resultatet per aktie var 0,21 kr (0,19)

Händelser under andra kvartalet

- Årsstämman utsåg Oscar Wahlström till ordförande och omvalde styrelseledamöterna Otto Persson och Nicole Haman. Mikael Gerhardsson, Stephan Roth och Sven Jemsten utsågs till nya ledamöter.

NYCKELTAL	Q2 2024	Q2 2023	H1 2024	H1 2023	2023
Rörelseintäkter, tkr	97 853	76 867	151 460	144 301	272 717
Rörelseresultat, tkr	15 780	12 053	21 839	21 197	38 945
Periodens resultat, tkr	12 147	8 543	16 846	14 913	36 918
Resultat per aktie, kr*	0,15	0,11	0,21	0,19	0,46
Rörelsemarginal, %	16,1	15,7	14,4	14,7	14,3
Kassaflöde löpande verksamhet, tkr	1 337	73 781	7 670	2 398	15 635
Justerat substansvärde/ aktie, kr*	36,5	44,5	36,5	44,5	37,5
Soliditet, %	74,9	91,0	74,9	91,0	72,3

*justerat för aktiesplit i juli 2023



VD har ordet

Andra kvartalet följer leveransplanen

Verksamheten fortgår under sommaren för att verkställa våra leveransåtaganden. Organisationen har förstärkts med mer kompetens för att leverera fler kunduppdrag och hantera förvaltningen som växer allteftersom nya anläggningar tas i drift.

Årsstämman beslutade att byta namn på företaget från Train Alliance Sweden AB till Train Alliance AB för att återspegla en större geografisk bredd i verksamheten. Stämman utsåg även Oscar Wahlström till ny styrelseordförande vilket ytterligare förstärker vår samlade förmåga.

Resultat

Verksamheten utvecklades mycket väl under det andra kvartalet. Rörelseintäkterna ökade med hela 27 procent till 97,9 mkr, där nettoomsättningen svarade för 97,0 mkr. Slutförande av Siemens och Infranord samt starten av flera entreprenader bidrog till att Förädlade sålda objekt ökade med 23 procent till 76,1 mkr. Hyresintäkterna nästan fördubblades till 18,5 mkr efter att Siemens nya verkstad i Hallsberg och Infranord börjat generera hyresintäkter. Rörelsemarginalen stärktes samtidigt till 16,1 procent (15,7) vilket visar att vi har god kontroll över våra kostnader.

Borlänge

Arbetet fortgår med att leverera en ny modern lokverkstad med leverans senare i år till Akiem Technic Germany GmbH & Co.KG. Train Alliance investerar 76 mkr i den 1 300 kvm stora byggnaden med tillhörande spåranslaggning. Verkstadsetableringen ligger i

det nationella linjenätet vi tidigare har presenterat. I skrivande stund är grund och stålkonstruktion på plats. Projektet som fortgår hela sommaren leds från Hallsberg med en stor närvaro på plats i Borlänge.

Sigtuna

Efter att funktionsutredningen för ny järnvägskapacitet i Brista fastställts har dialogen med Trafikverket fortsatt där vi i augusti ska sätta formerna för ett genomförandeavtal som inleder projekteringen av de nya spår som ska förbinda Brista med Krogsta/Rosersberg. Parallellt förbereds markområdet vid Brista för fortsatt utveckling.

För de planerade investeringarna i Sigtuna som går under arbetsnamnet Smart Cargo, har vi ansökt om medfinansiering från EU. Valideringsprocessen är i gång och vi har gått vidare i processen med förväntat beslut i slutet av oktober. Ansökan har stöd av Länsstyrelsen i Stockholm, Regeringskansliet och av Göteborgs Hamn. Kundintresset för Brista verksamhetsområde har ökat ytterligare och flera diskussioner förs med kunder.

Hallsberg

Under kvartalet gjordes förberedande arbeten i form av vägetableringar och inre logistik, båda förutsättningar för vidareutveckling av Ralaområdet. En koncept- och designstudie startades med ett större europeiskt logistikföretag som vill etablera en anläggning med spåranslutning. Vi har även fått fler förfrågningar från kunder som dels vill nyttja vår kombihall mer, dels vill etablera ytterligare underhållsanläggningar.

Det nationella linjenätet

För den nyförvärvade fastigheten i Malmö tecknade vi tidigare under året ett marksäkringsavtal med Siemens Mobility som även här vill etablera en lokverkstad. Vi inledde förberedelser för kommande diskussion kring spåranslutning med mera till fastigheten.

Aktiviteter runt om i Sverige

Arbetet med detaljplan för området om 915 000 kvm i Tillberga utanför Västerås fortsatte. Utvecklingsarbetet omfattar också järnvägsanslutning till fastigheten, vilken samordnas med Trafikverket. Bedömningen att vi inom några år kommer att ha järnvägsklar mark för etableringar i Tillberga kvarstår.

I Ånge genomförs återställningsarbeten för den järnvägsinfrastruktur vi under första kvartalet tog över ansvaret för som infrastrukturförvaltare. Här finns även konkreta möjligheter att stödja flera av de industrier som finns i närområdet med järnvägsinfrastruktur.

Orderbok inför kommande kvartal

Train Alliance har en rad aktiviteter och leveranser i gång runt om i landet och för flera spännande kunddiskussioner, inte minst kring järnvägsansluten logistik så låget är gott inför det andra halvåret 2024. Slutligen vill jag på Train Alliance vägnar tacka våra kunder, investerare och aktieägare som vi har till uppgift att ansvara inför på bästa sätt.



Hallsberg 13 augusti 2024,
Joakim Weijmer, VD

Train Alliance i korthet

Train Alliance äger, utvecklar och driver anläggningar för järnvägsnära verksamhet. Bolaget har byggts successivt och har idag 3,1 miljoner kvm mark i strategiska lägen, upptagna till ca 1 200 mkr i balansräkningen.

Unika markområden, specialistkunnande på järnvägsområdet, god fastighetsexpertis och flera olika typer av tillstånd ger Train Alliance en stark marknadsposition. Affärsidén är att förvärva mark och göra den järnvägsklar så att verksamhet kan bedrivas med lång planeringshorisont. Marken säljs eller hyrs ut på långa kontrakt när den är järnvägsklar.

Ekonomisk tillväxt och klimatomställning är viktiga drivkrafter för ökade godstransporter på järnväg, samtidigt som det idag råder brist på järnvägsanläggningar. EU driver på förändrade regelverk och standarder för att stärka järnvägens konkurrenskraft, vilket stöds av svenska politiker och myndigheter. Parallellt arbetar många företag aktivt med att sänka sina klimatavtryck.

Train Alliance ser unika möjligheter att bygga värden under 2020-talet. Genom att skapa ett nätverk av moderna järnvägsanläggningar i rätt lägen avser bolaget möta en uttalad efterfrågan som löper in på 2070-talet. Finansiellt är målet att bygga upp ett starkt kassaflöde som möjliggör god direktavkastning till aktieägarna.

Mark och fastigheter

Koncernens verksamhet är inriktad på ägande, förvaltning och förädling av bolagets strategiska marktillgångar. Verksamheten går ut på att göra marktillgångar klara för järnvägsverksamhet, vilket innebär att samtliga tillstånd och förutsättningar ska finnas för en etablering av en järnvägsverksamhet i sidosystemet. Utöver detaljplan ska det finnas anslutningsmöjligheter till Trafikverkets huvudsystem. Denna typ av utvecklingsprocesser är tidskrävande och syns i resultaträkningen först när en försäljning eller etablering sker. Förädlingsarbete innebär också affärsutveckling och funktions- och kapacitetsförbättringar i befintliga anläggningar.

Sigtuna

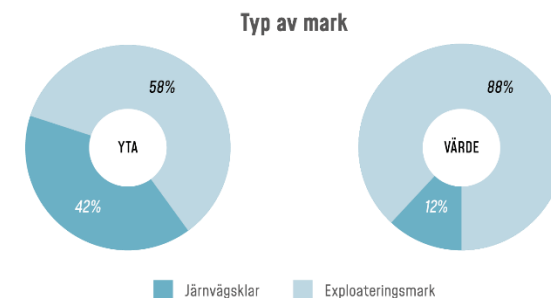
Train Alliance äger drygt 400 000 kvm mark i Sigtuna, med järnvägsanslutning i både nord och syd. Tillgångarna genererar spårintäkter, hyror samt förvaltningsintäkter.

Strategiskt arbete pågår med kommunen och andra markägare för att området ska få så ändamålsenlig utformning som möjligt, varför innehaven kan komma att förändras via markbyten. På Train Alliance mark finns Arlandas bränsledepå som klassificeras som riksintresse.

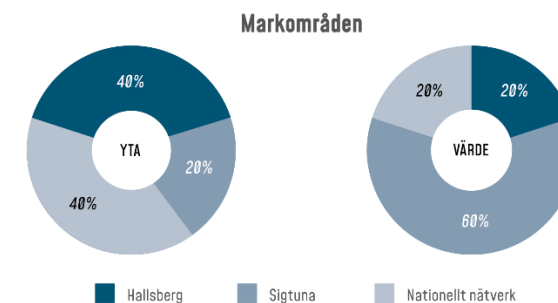
I januari 2022 vann detaljplan för området laga kraft. Den funktionsutredning som fastställdes i mars 2024 innebär en fortsatt utbyggnad av kapacitet och funktion i syfte att väsentligt öka områdets godskapacitet.

Train Alliance för dialoger med TEN-T-hamnarna (järnvägs-kopplade hamnar) om att hantera väsentligt större godsvolymer på området.

Typ av mark (31 dec 2023)



Markområden (31 dec 2023)



Hallsberg

Train Alliance äger drygt 850 000 kvm mark i Hallsberg, Rala. Området är detaljplanlagt för järnvägsändamål och utgör exploateringsmark för etablering. Tillgångarna genererar hyresintäkter och spåravgifter.

En ny underhållsverkstad för spårgående arbetsmaskiner togs i bruk i december 2022 och i slutet av 2023 togs en ny modern lokverkstad tas i drift, för vilken Siemens Mobility tecknat ett 25-årigt hyresavtal.

I början av 2024 tecknade Train Alliance avtal med ett europeiskt logistikföretag avseende 100 000 m² för etablering av en järnvägsansluten godsterminal på Rala-området.

Train Alliance arbetar med Trafikverket kring en ny bangård på Rala för uppställning av persontåg, inklusive genomfartsspår till Sannahed, för att öka områdets kapacitet.

Nationellt linjenät

Hallsberg och Sigtuna är båda stationer i det europeiska transportnätet, TEN-T. TEN-nätet är kopplat till ett antal EU-projekt, bland annat Shift2Rail som syftar till att bygga ut infrastrukturen i Europa för att på sätt knyta samman regionerna. Train Alliance strävar efter att skapa ett nationellt linjenät i satellitorter till dessa två stationer.

I detta syfte har Train Alliance säkrat lokaliseringar och mark för att etablera nya verkstäder Göteborg, Malmö, Hallsberg, Borlänge och Luleå/Boden-området. All mark i detta linjenät är järnvägsklar, vilket innebär att den är detaljplanlagt för järnvägsverksamhet och har spåranslutning till huvudsystem. Målet är att verkstäder ska vara etablerade på samtliga orter under 2028.

I Västerås äger bolaget 915 000 kvm råmark, i Borlänge 88 000 kvm, i Eskilstuna 24 000 kvm och i Malmö 14 000 kvm. Under 2023 meddelade bolaget att det planerar en verkstad i anslutning till Göteborgs Hamn för underhåll av lok- och godsvagnar.

För Malmö och Borlänge är delar av marken marksäkrad, vilket innebär att Train Alliance erhåller en årlig marksäkringsavgift

från tilltänkta kunder, som mer än väl täcker de omkostnader som är förknippade med att äga mark på strategiskt viktiga platser. Eventuell överskottsmark i linjenätet kommer att avyttras, i första hand för etablering av kringfunktioner som stödjer järnvägsverksamheten.



Kommentarer till den finansiella utvecklingen

Intäkter och resultat under andra kvartalet 2023

Rörelseintäkterna ökade 27,3 procent till 97,9 (76,9) mkr, varav nettoomsättning utgjorde 97,0 (76,9) mkr. Förädlade sålda objekt uppgick till 76,1 (61,8) mkr, och utgjordes av Siemens verkstad i Hallsberg, Infranord samt start av flera nya entreprenader. Hyresintäkterna nästan fördubblades till 18,5 (9,7) mkr huvudsakligen som ett resultat av att Siemens verkstad och Infranord börjat generera intäkter.

Konceptintäkterna uppgick under kvartalet till 3,3 (5,4) mkr.

Rörelsens kostnader ökade med 26,7 procent till 82,1 (64,8) mkr, varav Direkta kostnader utgjorde 71,2 (55,1) mkr. De ökade direkta kostnaderna återspeglar en högre aktivitet.

Sammantaget steg rörelseresultatet med 30,6 procent till 15,8 (12,1) mkr. Rörelsemarginalen var 16,1 (15,7) procent.

Nettoresultatet ökade till 12,1 (8,5) mkr. Resultatet per aktie var 0,15 (0,11) kronor.

Intäkter och resultat under första halvåret 2023

Rörelseintäkterna ökade till 151,5 (144,3) mkr, varav nettoomsättningen utgjorde 150,6 (144,3) mkr. Förädlade sålda objekt uppgick till 113,7 (116,8) mkr. Hyresintäkterna ökade till 28,6 (19,7) mkr, medan konceptintäkterna uppgick till 9,1 (7,8) mkr.

Rörelsens kostnader steg till 129,6 (123,1) mkr, varav Direkta kostnader utgjorde 108,6 (104,3) mkr.

Sammantaget var rörelseresultatet 21,8 (21,2) mkr. Rörelsemarginalen var 14,4 (14,7) procent.

Nettoresultatet uppgick till 16,8 (14,9) mkr. Resultatet per aktie var 0,21 (0,19) kronor.

Kassaflöde och finansiell ställning

Likvida medel inklusive kortfristiga placeringar vid periodens slut uppgick till 440,0 (459,8 vid årsskiftet) mkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital uppgick under det andra kvartalet till 16,4 (14,9) mkr. Rörelsekapitalet förändrades med -15,0 (+58,9) mkr, vilket resulterade i att kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 1,3 (73,8) mkr.

Utdelning om totalt 18,2 mkr (0) lämnades och amorteringar på lån gjordes med 4,6 (5,3) mkr. Kvartalets totala kassaflöde summerade därefter till -22,8 (19,7) mkr.

Eget kapital

Koncernens eget kapital uppgick vid periodens slut till 1 303,5 (1 304,8 vid årsskiftet) mkr. Eget kapital per aktie var 16,47 (16,48 vid årsskiftet) kronor.

Substansvärde

Train Alliance redovisar marktillgångar till anskaffningsvärde med tillägg för de värdeskapande utgifter bolaget haft i sin förädlingsprocess. Värderingar av oberoende externa värderingsinstitut används för att räkna fram ett justerat eget kapital per aktie eller som det kallas "justerat substansvärde per aktie".

Det justerade substansvärdet minskade till 36,5 kronor från 37,5 kronor vid årsskiftet.

Aktien

Train Alliance har två aktieslag, A- och B-aktier. Den 31 mars 2024 uppgick antalet A-aktier till 8 400 000 och antalet B-aktier till 70 760 874, totalt 79 160 874. B-aktien noteras sedan februari 2020 på Nasdaq First North Growth Market Stockholm under kortnamnet TRAIN B med ISIN-kod SE0020540144.

Den sista handelsdagen i juni 2024 stängde aktien på 19,15 kronor, en minskning med 11,3 procent från årsskiftet då aktien stängde på 21,60 kronor.

Finansiell kalender

2024-10-29	Delårsrapport tredje kvartalet 2024
2025-01-21	Bokslutskommuniké 2024

Risker, uppskattningar och bedömningar

För redogörelse över finansiella risker uppskattningar och bedömningar som är förknippade med bolagets verksamhet hänvisas till bolagets årsredovisning. Årsredovisningen finns på Train Alliances webbplats, www.trainalliance.se.

Redovisnings- och värderingsprinciper

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från bokföringsnämnden. Vid upprättande av delårsrapporter tillämpas BFNAR 2012:1 (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade från föregående år. Utförligare information redovisas i årsredovisningen för 2023 som finns på bolagets webbplats.

Revisors granskning

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisor. Till slutreviderade siffror kan därför mindre avvikelser förekomma.

Stockholm 13 augusti 2024

Styrelsen

Största ägare 30 juni 2024	Antal aktier	Andel av kapital, %	Andel av röster, %
Kilenkryssset Rail AB	14 274 108	18,0%	12,7%
AB Hvalfisken	9 315 000	11,8%	10,9%
Polar Structure AB	6 914 646	8,7%	19,9%
Banque Pictet & Cie	6 337 098	8,0%	4,1%
Investment AB Spiltan	5 534 197	6,8%	3,5%
Sven Jemsten med bolag	4 486 000	5,7%	19,7%
Futur Pension 70132881	4 074 892	5,2%	2,6%
Otto Persson med bolag	3 900 000	4,9%	12,1%
Avanza Pension	1 480 118	1,8%	1,0%
PriorNilsson Realinvest	1 442 042	1,8%	0,9%
Övriga aktieägare	21 602 773	27,3%	12,7%
Total	79 160 874	100,0%	100,0%

BELOPP I TKR	APR-JUN 2024	APR-JUN 2023	JAN-JUN 2024	JAN-JUN 2023	HELÅR 2023
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	96 965	76 865	150 558	144 266	166 321
Aktiverat arbete för egen räkning	817	0	817	0	0
Övriga rörelseintäkter	71	2	85	35	106 396
Summa rörelseintäkter	97 853	76 867	151 460	144 301	272 717
Rörelsens kostnader					
Direkta kostnader	-71 170	-55 126	-108 567	-104 258	-195 178
Övriga externa kostnader	-2 945	-3 684	-6 014	-6 739	-12 567
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0	0
Personalkostnader	-3 886	-1 996	-6 890	-4 302	-10 020
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-4 072	-4 008	-8 150	-7 805	-16 007
Summa rörelsekostnader	-82 073	-64 814	-129 621	-123 104	-233 772
Rörelseresultat	15 780	12 053	21 839	21 197	38 945
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	4 345	44	8 620	282	19 151
Räntekostnader och liknande poster	-4 487	-1 249	-8 862	-2 330	-22 465
Summa resultat från finansiella poster	-142	-1 205	-242	-2 048	-3 314
Resultat efter finansiella poster	15 638	10 848	21 597	19 149	35 631
Skatt på periodens resultat	-3 491	-2 305	-4 751	-4 236	-1 723
Förändringar uppskjuten skatt	0	0	0	0	3 010
Periodens resultat	12 147	8 543	16 846	14 913	36 918
Genomsnittligt antal aktier*	79 160 874	79 160 874	79 160 874	79 160 874	79 160 874
Antal aktier före och efter utspädning*	79 160 874	79 160 874	79 160 874	79 160 874	79 160 874
Resultat per aktie*	0,15	0,11	0,21	0,19	0,46

* Justerat för aktiesplit i juli 2023

Koncernens balansräkning

BELOPP I TKR	30 JUN 2024	30 JUN 2023	31 DEC 2023
TILLGÅNGAR			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	917 100	826 626	922 310
Inventarier, verktyg och installationer	34 602	34 102	37 542
Pågående nyanläggningar och förskott	2 030	13 827	10 585
Summa materiella anläggningstillgångar	953 732	874 555	970 437
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Långfristiga värdepappersinnehav	61 596	32 689	61 596
Summa finansiella anläggningstillgångar	61 596	32 689	61 596
Summa anläggningstillgångar	1 015 328	907 244	1 032 033
<i>Varulager</i>			
Färdiga varor och handelsvaror	1 442	1 442	1 279
Pågående arbeten och arbeten som säljes	26 430	20 532	320
Klara anläggningar och mark till försäljning	189 708	411 149	189 708
Summa varulager	217 580	433 123	191 307
<i>Fordringar</i>			
Kundfordringar	12 004	6 564	29 483
Övriga fordringar	50 214	10 148	74 784
Skattefordran	0	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 076	6 755	17 046
Summa kortfristiga fordringar	66 294	23 467	121 313
Kortfristiga placeringar	285 000	43 625	285 000
Kassa och bank	154 957	185 148	174 797
Summa omsättningstillgångar	723 831	685 363	772 417
SUMMA TILLGÅNGAR	1 739 159	1 592 607	1 804 450

BELOPP I TKR	30 JUN 2024	30 JUN 2023	31 DEC 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	659 674	659 674	659 674
Överkursfond	553 785	553 785	553 785
Annat eget kapital	73 166	219 621	54 455
Periodens resultat	16 846	14 913	36 918
Summa eget kapital	1 303 471	1 447 993	1 304 832
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	1 181	6 503	1 181
Summa avsättningar	1 181	6 503	1 181
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	316 628	80 335	335 190
Övriga långfristiga skulder	917	25 000	182
Summa långfristiga skulder	317 545	105 335	335 372
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder	0	0	0
Skulder till kreditinstitut	21 607	16 445	21 607
Leverantörsskulder	13 132	4 803	23 715
Aktuella skatteskulder	4 665	3 210	748
Övriga kortfristiga skulder	2 950	3 014	6 437
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	74 608	5 304	110 558
Summa kortfristiga skulder	116 962	32 776	163 065
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 739 159	1 592 607	1 804 450

BELOPP I TKR	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERAD VINST ELLER FÖRLUST	TOTALT EGET KAPITAL
Ingående balans 2023-01-01	659 674	553 785	219 637	1 433 096
Vinstdisposition, ej utdelning	0	0	0	0
Minskning genom indragning av aktier och återbetalning till aktieägare	-164 918	0	-264	-165 182
Fondemission	164 918	0	-164 918	0
Periodens resultat			36 918	36 918
Eget kapital 2023-12-31	659 674	553 785	91 373	1 304 832
Ingående balans per 2024-01-01	659 674	553 785	91 373	1 304 832
Vinstdisposition, inkluderat utdelning	0	0	-18 207	-18 207
Periodens resultat			16 846	16 846
Eget kapital 2024-06-30	659 674	553 785	90 012	1 303 471

BELOPP I TKR	APR-JUN 2024	APRIL-JUN 2023	JAN-JUN 2024	JAN-JUN 2023	HELÅR 2023
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	15 780	12 053	21 839	21 197	38 945
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>					
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	4 072	4 008	8 150	7 805	16 007
Erhållen ränta	4 354	201	8 629	439	19 151
Erlagd ränta	-4 489	-1 249	-8 864	-2 330	-22 465
Betald skatt	-3 579	-2 727	-4 839	-4 658	-1 723
Ökning /minskning av latent skatt	0	2 305	0	2 305	-1 181
Övriga poster	216	265	112	235	237
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändring av rörelsekapital	16 354	14 856	25 027	24 993	48 971
Förändringar av rörelsekapital					
Förändringar av varulager	-27 872	39 562	-26 273	-62 412	179 404
Förändringar av kortfristiga fordringar	-56 607	21 718	55 019	88 967	-293 879
Förändringar av kortfristiga skulder	69 462	-2 355	-46 103	-49 150	81 139
Förändringar av rörelsekapital	-15 017	58 925	-17 357	-22 595	-33 336
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 337	73 781	7 670	2 398	15 635
Investeringsverksamheten					
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	0	0	0	-31 005	-124 925
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	-28 907
Justering för aktivering arbete egen räkning	0	0	0	0	-441
Övriga poster (omklassning från anläggningstillgångar till lager)	0	0	0	0	-18 064
Erhållen nettolikvid sålda anläggningstillgångar	0	0	8 555	44	9 315
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	0	8 555	-30 961	-163 022
Finansieringsverksamheten					
Erhållna lån och krediter	0	25 000	0	25 000	260 000
Amortering av lån och krediter	-4 552	-5 259	-17 827	-6 357	-11 320
Utdelning till aktieägare	-18 207	0	-18 207	0	-165 182
Övrigt (emissionskostnader över Eget kapital)	-29	0	-31	-14	14
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-22 788	19 741	-36 065	18 629	83 512
Periodens kassaflöde	-21 451	93 522	-19 840	-9 934	-63 875
Likvida medel vid periodens början	176 408	135 251	174 797	238 707	238 672
Likvida medel vid periodens slut	154 957	228 773	154 957	228 773	174 797
<i>Varav kortfristiga placeringar</i>	<i>0</i>	<i>43 625</i>	<i>0</i>	<i>43 625</i>	<i>0</i>

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING BELOPP I TKR	Q2 2024	Q2 2023	H1 2024	H1 2023	HELÅR 2023
Nettoomsättning	74 409	10 668	112 071	23 069	142 198
Intäkter från koncernbolag	817	0	817	0	0
Övriga rörelseintäkter	7	2 404	21	2 406	1 303
Summa rörelseintäkter	75 233	13 072	112 909	25 475	143 501
Direkta kostnader	-63 837	-5 081	-90 887	-8 861	-160 746
Övriga externa kostnader	-3 571	-2 607	-5 982	-5 569	-11 246
Personalkostnader	-3 886	-1 996	-6 890	-4 302	-10 020
Avskr materiella anläggningstillgångar	-1 750	-1 506	-3 500	-3 094	-6 916
Summa rörelsekostnader	-73 044	-11 190	-107 259	-21 826	-188 928
Rörelseresultat	2 189	1 882	5 650	3 649	-45 427
Ränteintäkter	4 345	44	8 620	282	19 151
Räntekostnader	-4 487	-1 249	-8 862	-2 330	-22 465
Koncerninterna räntor	0	0	0	0	4 006
Res från koncernbolag (internräntor mm)	0	0	0	0	79 376
Finansnetto	-142	-1 205	-242	-2 048	80 068
Res efter finansiella poster	2 047	677	5 408	1 601	34 641
Bokslutsdispositioner					
Koncernbidrag	0	0	0	0	906
Förändr periodiseringsfond	0	0	0	0	2 355
Förändr avskr utöver plan	0	0	0	0	12 290
Resultat före skatt	2 047	677	5 408	1 601	50 192
Skatt på årets resultat	-575	0	-1 285	0	-1 632
Periodens resultat	1 472	677	4 123	1 601	48 560

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING BELOPP I TKR	30 JUN 2024	30 JUN 2023	31 DEC 2023
TILLGÅNGAR			
Byggnader och mark	138 022	148 939	139 088
Inventarier, verktyg och installationer	30 426	28 941	32 860
Pågående nyanläggningar och förskott	1 485	7 738	4 545
Materiella anläggningstillgångar	169 933	185 618	176 493
Andelar i koncernföretag	502 366	741 716	502 366
Fordringar på koncernföretag	429 040	445 461	412 147
Övriga långsiktiga värdepappersinnehav	61 596	32 689	61 596
Finansiella anläggningstillgångar	993 002	1 219 866	976 109
Varulager m.m.	1 442	1 442	1 279
Pågående arbeten och arbeten som säljes	26 430	38 120	320
Kundfordringar	2 998	6 564	28 590
Övriga fordringar	23 950	1 110	359 278
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 097	4 892	16 832
Kortfristiga placeringar	285 000	43 625	0
Likvida medel	154 957	84 250	171 923
SUMMA TILLGÅNGAR	1 659 809	1 585 487	1 730 824
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Aktiekapital	659 674	659 674	659 674
Överkursfond	553 785	553 785	553 785
Annat eget kapital	89 645	224 910	59 292
Periodens resultat	4 123	1 601	48 560
Summa eget kapital	1 307 227	1 439 970	1 321 311
Obeskattade reserver	0	14 645	0
Skulder till kreditinstitut	316 628	80 335	331 421
Skulder till koncernföretag	1 147	845	97
Övriga långfristiga skulder	917	25 000	182
Långfristiga skulder	318 692	106 180	331 700
Kortfristiga skulder	33 890	24 692	77 813
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	1 659 809	1 585 487	1 730 824

BELOPP I TKR	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERAD VINST ELLER FÖRLUST	PERIODENS RESULTAT	TOTALT EGET KAPITAL
Ingående balans 2023-01-01	659 674	553 785	108 263	116 213	1 437 935
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			116 213	-116 213	0
Minskning genom indragning av aktier och återbetalning till aktieägare	-164 918		-264		-165 182
Fondemission	164 918	0	-164 918		0
Övriga justeringar	0	0	-2	0	-2
Periodens resultat				48 560	48 560
Eget kapital 2023-12-31	659 674	553 785	59 292	48 560	1 321 311
Ingående balans per 2024-01-01	659 674	553 785	59 292	48 560	1 321 311
Disposition enligt årsstämma					
- Årets resultat			48 560	-48 560	0
- Utdelning			-18 207	0	-18 207
Periodens resultat				4 123	4 123
Eget kapital 2024-06-30	659 674	553 785	89 645	4 123	1 307 227

Nyckeltal

FLERÅRSÖVERSIKT	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelseintäkter, tkr	272 717	265 027	141 882	162 485	125 716
Rörelseresultat, tkr	38 945	121 010	25 520	28 058	19 660
Årets resultat, tkr	36 918	116 687	19 380	16 607	11 706
Resultat per aktie*, kr	0,46	1,47	0,26	0,32	0,40
Justerat substansvärde per aktie*, kr	37,5	44,4	22,7	21,2	21,0
Balansomslutning, tkr	1 804 450	1 605 896	1 568 357	1 030 130	726 745
Soliditet, %	72,3	89,2	83,9	73,7	51,0

KVARTALSÖVERSIKT	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022
Rörelseintäkter, tkr	97 853	53 607	62 917	65 499	76 867	67 401	25 778	74 236	116 804
Rörelseresultat, tkr	15 780	6 059	11 482	6 266	12 053	9 144	7 853	49 022	54 783
Periodens resultat, tkr	12 147	4 699	17 497	4 508	8 543	6 370	22 232	45 347	43 332
Resultat per aktie*, kr	0,15	0,06	0,22	0,06	0,11	0,08	0,28	0,57	0,55
Justerat substansvärde/ aktie*, kr	36,5	36,6	37,5	40,3	44,5	44,5	44,4	44,1	43,5
Balansomslutning, tkr	1 739	1 750 309	1 804 450	1 437 652	1 592 607	1 564 373	1 605 896	1 629 105	1 638 736
Soliditet, %	74,9	74,8	72,3	89,6	91,0	92,0	89,2	86,6	83,3

* Justerat för aktiesplit i juli 2023

Definitioner - Nyckeltal och begrepp

NYCKELTAL	DEFINITION	SYFTE
Rörelsemarginal (EBIT-marginal), %	Rörelseresultat i förhållande till rörelsens intäkter.	Nyckeltalet visar bolagets operativa lönsamhet.
Resultat per aktie	Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.	Nyckeltalet används för att visa periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal aktier.
Soliditet, %	Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.	Nyckeltalet ger en bild av hur stor del av finansieringen som kommer från eget kapital respektive extern finansiering.
Substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital dividerat med antalet aktier.	Nyckeltalet mäter andelen eget kapital per aktie.
Justerat substansvärde per aktie, SEK	Eget kapital med justering för övervärde i marktillgångar dividerat med utgående antal aktier.	Visar omräknat eget kapital per aktie med marktillgångarnas marknadsvärde. Detta nyckeltal mäter och synliggör justerat eget kapital per aktie.
Utdelning per aktie, SEK	Periodens utdelning i förhållande till antal aktier.	Nyckeltalet används för att ge info och uppfattning av direktavkastningen.



Mer information

Styrelseledamot IR-kontakt

Otto Persson

0733-734 474

otto.persson@trainalliance.se

Verkställande direktör

Joakim Weijmer

0733-734 476

joakim.weijmer@trainalliance.se

Certified Advisor

Avanza Bank AB

Läs mer

www.trainalliance.se

Adress

Train Alliance AB

Box 5

694 21 Hallsberg

Besöksadress: Östra Storgatan 6, Hallsberg

Telefon

0582-121 00

Mejl

info@trainalliance.se