Dokumentnamn			Tillhör process/delprocess	Sida
TRI Rågåkern Borlänge			Styrande dokument	1(6)
Dokumentbeteckning	Utgåva	Giltig fr o m	Ersätter	
TA-05-09-002	2	2026-11-06	1	
Författare	Granskad och godkänd av		Fastställd av	
Robin Forsberg	Pierre Starck		Jenny Johansson	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

Rågåkern Borlänge

© Train Alliance AB

Innehåll

1. Allmänt 3
   1.1 Syfte 3
   1.2 Ansvar 3
   1.3 Gränssnitt 3
   1.4 Avgränsningar 3
   1.5 Ändringar i ny utgåva 3

2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur 3

3. Trafikledning 4
   3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd 4
   3.2 Starta en växling 4
   3.3 Avsluta en växling 4
   3.4 Genomförande av A-skydd 4
   3.5 Larm vid olycka eller tillbud 4
   3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur 4

4. Växlingsplan 4

5. Plankorsningar 4

6. Skjutsning 5

7. Uppställning 5

8. Största tillåtna hastighet 5

9. Största tillåtna axellast 5

10. Farligt gods 5

11. Vistelse och arbete inom spårområde 5

12. Upplag och fritt utrymme 5
   12.1 Lokalt undantag – tälthall vid spårslutet på spår 2 5

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader 6
   13.1 Vissa kontroller 6
   13.2 Krav vid passage av portöppning 6
   13.3 Fotsteg 6
   13.4 Fordonsrörelser på spår med lyftbockar 6

14. Bogsering av järnvägsfordon 6

15. Bilaga – kontaktuppgifter 7

© Train Alliance AB

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) *Trafikbestämmelser för Järnväg*.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revison och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TA-05-02-001 Järnvägsnätsbeskrivning Rågåkern Borlänge

TA-08-01-001 Olyckshantering vid järnvägsolyckor

1.4 Avgränsningar

Detta dokument utgör kompletteringar till Trafikverkets dokument TDOK 2015:0309

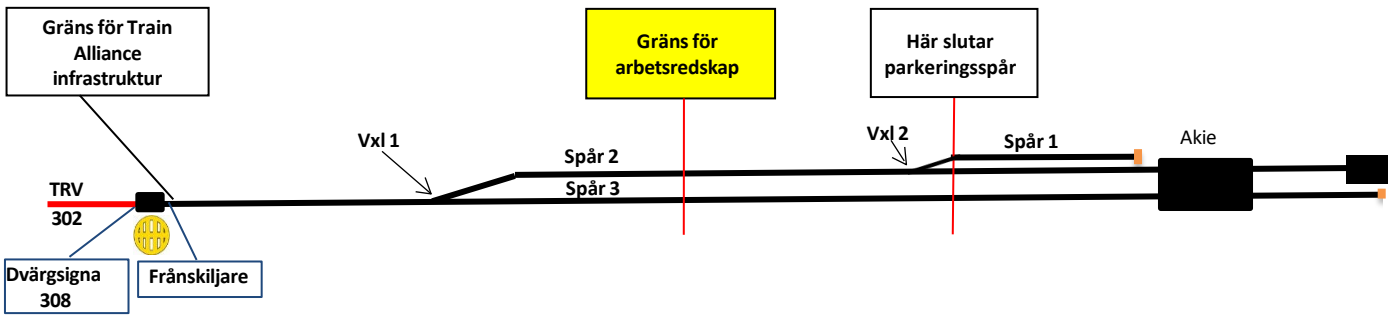
1.5 Ändringar i ny utgåva

2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till Trafikverkets spår med gränspunkt vid spårspärr innan dvärgsignal 308.

Train Alliance spår på Rågåkern är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har på Rågåkern i Borlänge följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

- Infrastrukturgränsen mot Trafikverket går vid infrastrukturgränstavla, innan spårspärr vid signal 308.
- Spårplanen nedan visar Train Alliance infrastruktur.



© Train Alliance Sweden AB

3. Trafikledning

3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd

Verksamhetsutövaren i lokverkstaden som bedriver verksamhet inom av Train Alliance infrastruktur har nyttjanderätten för anläggningen och skall tilldela kapacitet på området för växlingar och A-skydd.

3.2 Starta en växling

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte. Verksamhetsutövaren tilldelar starttillstånd för alla rörelseformer på området. Max en fordonsrörelse får pågå åt gången.

3.3 Avsluta en växling

Avslutsanmälan görs till verksamhetsutövaren.

3.4 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av verksamhetsutövaren.

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas till verksamhetsutövaren.

Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till verksamhetsutövaren.

3.5 Larm vid olycka eller tillbud

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud skall även Train Alliance larmmottagare kontaktas

(tfn 010-151 19 01).

3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår som tillhör Train Alliance järnvägsinfrastruktur, ska felanmälan göras till larmmotagaren (tfn 010-151 19 01).

4. Växlingsplan

Train Alliance järnvägsinfrastruktur på Rågåkern i Borlänge har anlagts för att möjliggöra underhåll av Lok i anslutande Lokverkstad. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande av verksamhetsutövaren.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av järnvägsinfrastrukturen och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov, vilket hanteras av verksamhets-utövaren.

5. Plankorsningar

Saknas i anläggningen.

© Train Alliance Sweden AB

6. Skjutsning

Skjutsning är förbjuden.

7. Uppställning

Spår 1, 2 och 3 uppfyller kraven om parkeringsspår bakom tavla ” Parkeringsspår >2,5‰”.

Järnvägsföretagen skall följa sina rutiner för uppställning av fordon vad beträffar broms och säkring mot rullning.

8. Största tillåtna hastighet

Nedanstående undantag och restriktioner från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter gäller för hastighet vid växling:

- Utomhus inom Train Alliance infrastruktur är sth 20 km/h.
- Inne i byggnad och vid passage genom portar är sth 2 km/h.

9. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (STAX) inom spåranläggningen är 25 ton, vilket även gäller genom byggnad.

10. Farligt gods

Farligt gods (Rid-S) får inte hanteras på området.

Vagnar med farligt gods jämställs i detta sammanhang med tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.

11. Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets *Trafikbestämmelser för Järnväg*, samt Trafikverkets bestämmelse *Säkerhet vid aktiviteter i spårområde* (TDOK 2016:0289), alternativt motsvarande dokument som utfärdats av respektive järnvägsföretag.

12. Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller Trafikverkets bestämmelse ”Säkerhet vid aktiviteter i spårområde” (TDOK 2016:0289) kapitel 13. Dessutom gäller Trafikverkets styrande dokument Banöverbyggnad – Infrastrukturprofiler ”Krav på fritt utrymme utmed banan” (TDOK 2014:0555).

12.1 Lokalt undantag – tälthall vid spårslutet på spår 2

För tälthallen som är placerad vid spårslutet på spår 2 medges undantag från breddkravet i TDOK 2014:0555 för tälthallens portöppning. Portöppningens fria bredd är uppmätt till 3,97m, jämfört med det angivna kravet på 4,8 m.
Undantaget gäller endast portöppningen till denna tälthall och medges för hallens avsedda användning som förvaringsutrymme för boggier och axlar från lok. Undantaget innebär inte en generell avvikelse från TDOK 2014:0555 för spår 2 eller övriga delar av anläggningen.

© Train Alliance AB

Passage med järnvägsfordon genom portöppningen omfattas inte av undantaget. Om sådan passage blir aktuell ska förutsättningarna bedömas och dokumenteras innan den tillåts.

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

13.1 Vissa kontroller

Innan fordonsförflyttning får börja, ska först kontrolleras:

- att verksamhetsutövaren lämnat tillstånd för växling
- om hindertavlor finns uppsatta någonstans på spåret
- att dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas
- att utrustning vid spåret är hinderfritt placerad
- att lyftbockar är i läge som medger fordonsrörelse
- att verksamhetsutövarens egna interna verkstadsföreskrifter uppfylls

13.2 Krav vid passage av portöppning

Enligt verksamhetsutövaren interna verkstadsföreskrifter.

13.3 Fotsteg

Åkning på fotsteg är förbjudet på anläggningen.

13.4 Fordonsrörelser på spår med lyftbockar

Enligt verksamhetsutövarens interna verkstadsföreskrifter.

14. Bogsering av järnvägsfordon

Bogsering av järnvägsfordon sker med bogserredskap vilket enbart får ske med särskilt utbildad och examinerad personal. Förflyttning av bogserredskapet får endast ske på de spår som tillhör lokverkstaden med tillhörande infrastruktur, vilket en tavla ”Gräns för bogserredskap” markerar gräns för användande av boserredskap.

© Train Alliance AB

15. Bilaga – kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter		
Räddningstjänsten	SOS	112
Infrastrukturförvaltare	Train Alliance	072-328 02 72
Larmnummer (Extern tjänst)	Train Alliance (Rail Bros)	010-151 19 01
Felavhjälpning	Rail Bros	018-418 30 30
Beredskapstelefon	Transportstyrelsen	0771–510 920 alt. 0746-46 31 85
Akiem (verksamhetsutövare)	Akiem	070-73 69 581

© Train Alliance AB