Dokumentnamn			Tillhör process/delprocess	Sida
TRI Brista				1(10)
Dokumentbeteckning	Utgåva	Giltig fr o m	Ersätter	
TA-05-05-002	4	2025-02-18	Utgåva 3	
Författare	Granskad och godkänd av		Fastställd av	
Pierre Starck	Robin Forsberg		Joakim Weijmer	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Train Alliance infrastruktur inom Driftplats Brista (BRA)

© Train Alliance Sweden AB

Innehåll

1. Allmänt 3
   - 1.1 Syfte 3
   - 1.2 Ansvar 3
   - 1.3 Gränssnitt 3
   - 1.4 Ändringar i ny utgåva 3
2. Kontaktuppgifter 3
3. Infrastrukturförvaltare 4
4. Tillstånd 4
5. Trafiksäkerhetsinstruktion tillämplighet 4
6. Beskrivning av järnvägsanläggning 4
7. RID-S 5
8. Trafikering av anläggningen 5
9. Största tillåtna hastighet 5
10. Största tillåtna axellast 5
11. Säkerhetszon och upplag 5
12. Arbete i spårmiljö 6
13. Uppställning/lutning/plankorsning 6
14. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller annan avvikelse 6
15. Figurer 7
16. Översiktsbilder på anläggningen 8
    - 16.1 Spårplan 8
    - 16.2 Lastområde 1 spår 3, bränslespåret 9
    - 16.3 Lastområde 3 och 4, spår 6, ”Flisspåret”, och spår 7, ”Vedspåret” 10

© Train Alliance Sweden AB

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klarlägga regler för den järnvägsinfrastruktur på Driftplats Brista som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) Trafikbestämmelser för järnväg.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revision och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TRV	TL Trafikplatsinstruktioner, Brista.
TA-05-05-001	Järnvägsnätsbeskrivning Driftplats Brista (BRA)
TA- 05-05-003	Elsäkerhetsinstruktion spåren 3,6 och 7
TA-06-00-01-01	Dokumentförteckning

1.4 Ändringar i ny utgåva

- Uppdaterade kontaktuppgifter

2. Kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter		
Räddningstjänsten	SOS	112
Larmnummer eldriftsledningen Gävle	Trafikverket	026-64 43 19
Infrastrukturförvaltare	Train Alliance	072-328 02 72
Larmnummer	Train Alliance	010-151 19 01
Felavhjälpning	Rail Bros	018-418 30 30
Beredskapstelefon	Transportstyrelsen	0771–510 920 alt. 0746-46 31 85
Larmnummer, driftsjour	Arlanda Flygbränsle AB	08-593 600 27

© Train Alliance Sweden AB

3. Infrastrukturförvaltare

Train Alliance Sweden AB är infrastrukturförvaltare för spåren 3,5,6 och 7 på Driftplats Brista (BRA).

Spårterminalen inkluderar även anslutande spår mot Trafikverkets spår på Driftplats Brista.

För kapacitetstilldelning av alla trafikslag skall ansökan göras hos Train Alliance minst sju arbetsdagar i förväg.

När järnvägsföretag önskar tillträde till järnvägsanläggningen ska överenskommelse träffas med infrastrukturförvaltaren. Det skall upprättas ett TRAV samt att järnvägsföretaget får kännedom om gällande TRI.

Om något fel på infrastrukturen upptäcks skall Train Alliance omedelbart kontaktas enligt avsnitt 2.

4. Tillstånd

Train Alliance Sweden AB har säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för huvud- och sidospår för Driftplats Brista.

Trafikeringsavtal tecknas mellan Train Alliance som infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag enligt gällande järnvägslag som bevakas via Train Alliance styrande dokument, Dokumentförteckning TA 06-00-01-01. Trafikeringsavtal tecknas efter att kapacitet har tilldelats.

5. Trafiksäkerhetsinstruktion tillämplighet

Trafikverkets trafikbestämmelser enligt Dokumentförteckning TA 06-00-01-01 gäller för all verksamhet i tillämpliga delar inom Train Alliance järnvägsanläggning. Nödvändiga kompletteringar och övriga säkerhetsbestämmelser finns i denna TRI.

6. Beskrivning av järnvägsanläggning

Train Alliance järnvägsanläggning är en del av Trafikverkets Driftplats Brista. Brista ligger på km 34 mellan Märsta och Rosersberg. Järnvägsanläggningen består av 4 st spår och 5 st växlar.

Anläggningen är elektrifierad med normal driftspänning för elektrisk tågdrift. Den nominella spänningen är 15 kV och frekvensen 16 2/3 Hz. Spänningen tas från Trafikverkets ordinarie högspänningsanläggning. Det finns möjligheter för rundgång med elektriska dragfordon på järnvägsanläggningen.

Huvudändamålet med järnvägsanläggningen är hantering av gods. Järnvägsanläggningen är öppen för järnvägsföretag med säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen och trafikeringsavtal med Train Alliance.

Det finns kapacitet för uppställning av järnvägsfordon och för lastning och lossning av gods på bangården. Det är det också möjligt att frånskilja kontaktledningen via lastspårsfrånskiljare enligt upprättat rutin. (Se avsnittet gränssnitt). Handhavandet av lastområden behandlas i särskilda dokument. Detta tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som har avtal med Train Alliance.

© Train Alliance Sweden AB

Spåren benämns enligt följande:

- Spår 3
- Spår 5
- Spår 6
- Spår 7

- Den totala spårlängden är 1 982 m
- Farligt gods får hanteras vid järnvägsanläggningen
- Översiktsskiss på järnvägsanläggningen finns under avsnitt 16 i detta dokument

7. RID-S

Hantering av farligt gods i enligt med RID-S kan hanteras på anläggningen, efter att kompletterande informationsrutiner har signerats av både transportören och Train Alliance. Godkännande för att transportera farligt gods på driftplatsen hanteras antingen i TRAV avtalet eller i en bilaga till TRAV avtalet.

8. Trafikering av anläggningen

Järnvägsföretag eller spårentreprenör som har trafikeringsavtal med Train Alliance får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag eller spårentreprenör skall kontakt tas med infrastrukturförvaltaren, se kontaktpersoner enligt avsnitt 2.

På järnvägsanläggningen får alla trafikslag förekomma enligt Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ). Det finns inte någon särskild funktion utsedd hos Train Alliance för trafikledning på järnvägsanläggningen.

Trafikledning sker genom Trafikverkets Fjtkl i Stockholm. Fjtkl skall kontaktas enligt normala regler.

Gränserna mellan Trafikverket och Train Alliance är utmärkta med tavlor. Se även i DLO Stockholm (Linjeboken) E1 trafikplatsinstruktioner för övriga tillägg.

9. Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet (sth) är 40 km/h eller enligt ATC-besked.

För spår 7 gäller dock sth **30 km/h** halv siktfart, vilket gäller från växel 113.

10. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (STAX) inom spåranläggningen är 25 ton.

11. Säkerhetszon och upplag

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten på eller invid spåret, tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 m ut från närmaste räl.

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen. Upplag får förekomma fyra meter från närmaste spänningssatta anläggningsdel. Tillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs för upplag inom spårområdet, fyra meter från närmaste räl.

© Train Alliance Sweden AB

Uppställning av vägfordon får endast ske utanför spårområdet och på anvisad plats av infrastrukturförvaltaren.

12. Arbete i spårmiljö

Arbete i spårmiljön på området regleras av regelverket som hanteras i Dokumentförtäckning

TA-06-00-01-01.

Allt planerbart arbete ska planeras och samverkas på driftsmötena med infrastrukturförvaltaren och underhållsentreprenören oavsett utförare.

13. Uppställning/lutning

Det finns inga utpekade parkeringsspår på järnvägsanläggningen. Järnvägsanläggningen har en största lutning i den södra änden mot Rosersberg, där den maximala lutningen är 17 ‰. I den norra änden mot Märsta är lutningen 0 ‰.

Uppställning av spårfordon för lastning och lossning får ske. Då skall fordonen säkras mot rullning, i överensstämmelse med gällande regelverk enligt Dokumentförtäckning TA-06-00-01-01.

Uppställning av vägfordon får bara ske vid lastning och lossning. I övrigt endast på markerade parkeringsplatser.

För arbetsredskap med spårföljare skall gällande regelverk enligt Dokumentförtäckning TA-06-00-01-01 följas.

Uppställning av spårfordon som klassas som klättringsbara samt arbetsredskap får ej ställas upp under spänningssatt kontaktledning. I del fall då spårfordon eller arbetsredskap av annan orsak så som maskinfel eller haveri måste bli kvar under spänningssatt kontaktledning skall bevakning av fordonet ske.

14. Plankorsningar

Det finns en plankorsning/överfart i norr som leder över spåren 3, 5 och 6 och en i söder som leder över spåren 3, 5, 6 och 7. Dessa är avsedda för servicefordon och räddningstjänsten. Det finns en bom som är nedfällt och låst. För passage över spåren skall försiktighet iakttas. Då passage av spåren med tunga arbetsredskap (över 120 kg) skall gällande regelverk i enlighet med Dokumentförtäckning TA-06-00-01-01 tillämpas.

15. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller annan avvikelse

Järnvägsföretag och spårentreprenörer skall följa normala rutiner vid olycka eller tillbud som vid olycka på Trafikverkets spår. Då Trafikledning och eldrift sköts av Trafikverket skall i första hand Trafikverket larmas. Dock skall alltid infrastrukturförvaltaren Train Alliance informeras via angivet larmnummer.

Kontakt med underhållsentreprenören sker via kontaktuppgifter enligt avsnitt 2.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud, skall anmälningspliktiga parter omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen, se telefonnummer under avsnitt 2.

Hantering av olycka och tillbud skall hanteras enligt gällande regler och bestämmelser i Dokumentförtäckning TA-06-00-01-01.

Material och annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffas olycka får inte flyttas utan röjningsmedgivande från de undersökande parterna. Detta gäller inte där så

© Train Alliance Sweden AB

krävs för att rädda liv, släcka bränder eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandade järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur lämnar röjningstillstånd. Olyckor och tillbud skall utredas av infrastrukturförvaltaren.

16. Figurer

Hastighetstavla

Hastighetstavlan anger början av den sträcka där den angivna hastigheten i km/h gäller.



Den största tillåtna hastigheten (Sth) som gäller från tavlan, i km/h.

Hastighetstavla

Gällande sth anges på tavlan

Hindertavla

Hindertavla placeras i det spår den gäller för.



Tavlan får inte passera. En flyttbar tavla får dock passeras om tillsyningsmannen för den trafikverksamhet som tavlan skyddar har medgett detta vid samråd.

Hindertavla

”stopp”

Hinderpåle

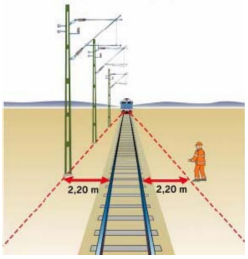
En påle står mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spårkorsning.



Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen.

”Hinderpåle”

Säkerhetszon



Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 m från närmaste räl.

Spåranläggningsgränstavla

© Train Alliance Sweden AB

Avser platsen för gräns mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras vid spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltares område sträcker sig.

Exempel på tavla.

Infrastrukturförvaltare Train Alliance	Infrastrukturförvaltare Trafikverket

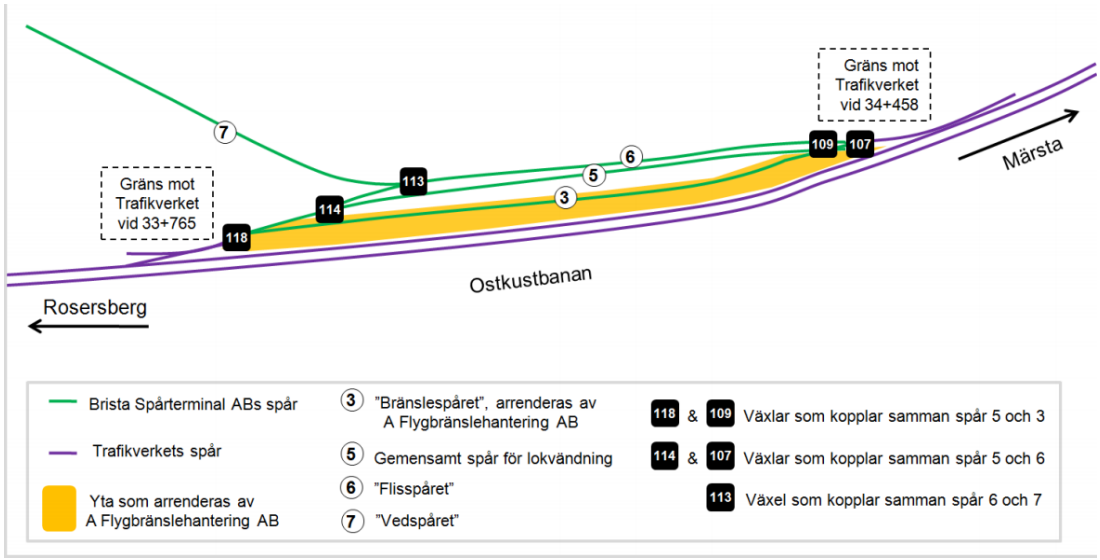
Gränsskylt för lastområde

Skylt visar gräns för lastområde.



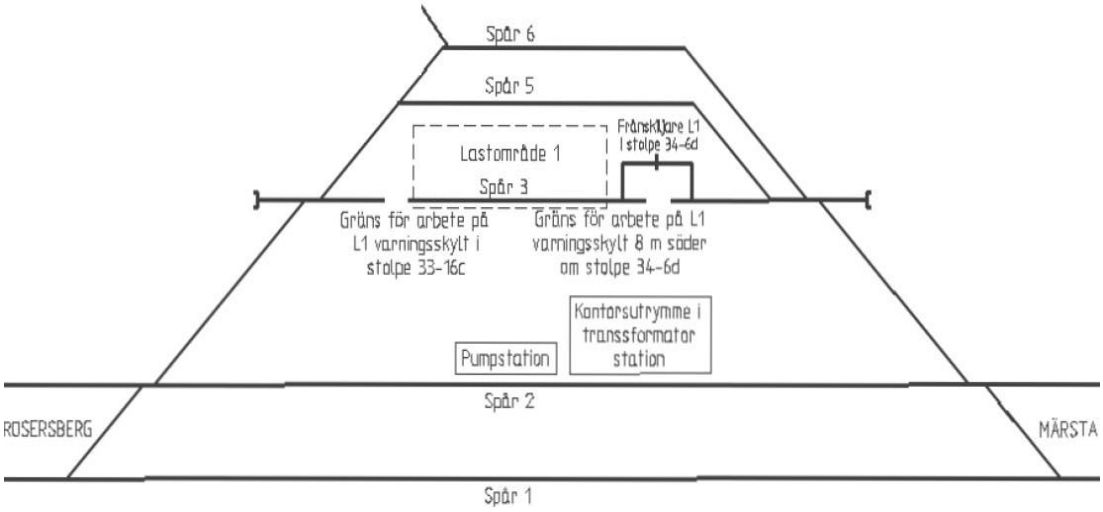
17. Översiktsbilder på anläggningen

17.1 Spårplan



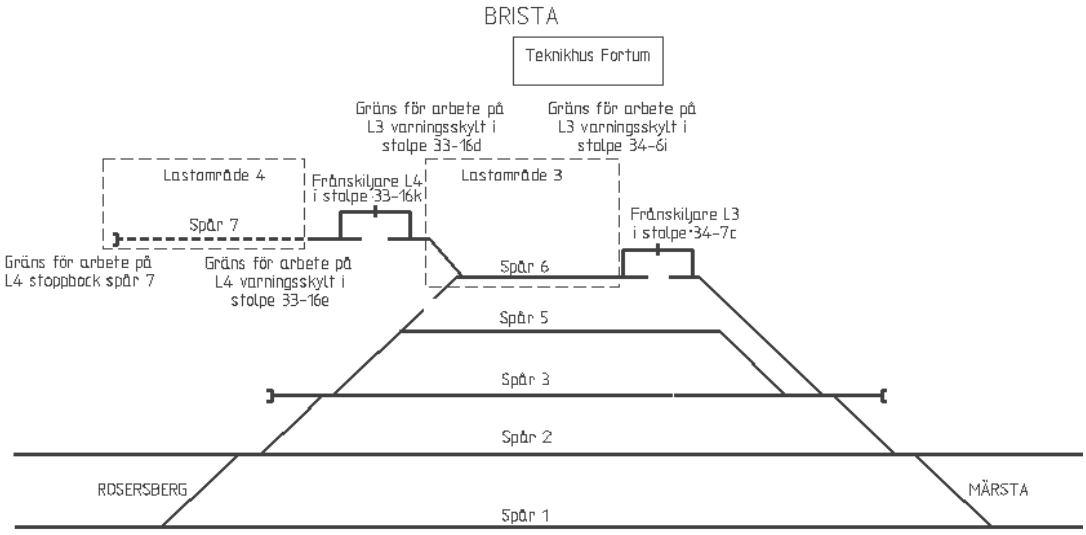
© Train Alliance Sweden AB

17.2 Lastområde 1 spår 3, bränslespåret



© Train Alliance Sweden AB

17.3 Lastområde 3 och 4, spår 6, ”Flisspåret”, och spår 7, ”Vedspåret”



© Train Alliance Sweden AB