Dokumentnamn			Tillhör process/delprocess	Sida
TRI Hallsberg				1(8)
Dokumentbeteckning	Utgåva	Giltig fr o m	Ersätter	
TA-05-01-002	14	2026-04-30	Utgåva 13	
Författare	Granskad och godkänd av		Fastställd av	
Robin Forsberg	Pierre Starck		Jenny Johansson	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI Hallsberg)

© Train Alliance Sweden AB

Innehåll

1. Allmänt 3
   1.1 Syfte 3
   1.2 Ansvar 3
   1.3 Gränssnitt 3
   1.4 Avgränsningar 3
   1.5 Ändringar i ny utgåva 3
2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur 3
3. Trafikledning 4
   3.1 Upplysningar om pågående växling 4
   3.2 Starta en växling 4
   3.3 Avsluta en växling 4
   3.4 Genomförande av A-skydd 5
   3.5 Larm vid olycka eller tillbud 5
   3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur 5
4. Växlingsplan 5
5. Plankorsningar 5
6. Skjutsning 5
7. Parkeringsspår 5
8. Största tillåtna hastighet 6
9. Max axeltryck 6
10. Farligt gods 6
11. Vistelse och arbete inom spårområde 6
12. Upplag och fritt utrymme 6
13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader 6
   13.1 Vissa kontroller 6
   13.2 Krav vid passage av portöppning 6
   13.3 Fotsteg 7
   13.4 Fordonsrörelser på spår med svarv och hjulsänk 7
   13.5 Fordonsrörelser i Kombinationshall 7
   13.6 Fordonsrörelser på Siemens anläggning 7
   13.7 Fordonsrörelser på Infranords anläggning 7
14. Förflyttning med arbetsredskap 7
15. Kontaktledning 7
   15.1 Allmänt 7
   15.2 Kombinationshall 8
16. Bilaga – kontaktuppgifter 8

© Train Alliance Sweden AB

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) *Trafikbestämmelser för Järnväg*.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att det följs genom revison och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TA-05-01-001 Järnvägsnätsbeskrivning Hallsberg

TA-08-01-001 Olyckor och tillbud - järnvägsinfrastruktur

1.4 Avgränsningar

Detta dokument är kompletterande säkerhetsbestämmelser till TTJ modul 20 Sidospår.

1.5 Ändringar i ny utgåva

- Uppdaterat kontaktuppgifter
- Uppdatering avsnitt 8
- Upplag 4m från närmast spänningssatta del.

2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till driftsplatsen Hallsberg (H).

Train Alliance spår i Hallsberg är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har i Hallsberg följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

TRV:s spår fram till Train Alliance infrastrukturgräns är ett elektrifierat signalreglerat spår som TRV trafikleder via TKL H.

Spår 901 är elektrifierat sidospår. Spåret är parkeringsspår efter Vxl 109 med en hinderfrihet om 650 m.

Spår 902, genom Kombinationshallen har på ömse sidor om byggnaden signalbilder ”blått ljus”, med betydelsen; spänning påslagen, respektive ”vitt ljus” med betydelse; spänning frånslagen i kontaktledningen i hallen. På respektive sida om Kombinationshallen finns gula elspärrtavlor.

Spåret har hinderfri längd för uppställning av spårfordon om 200 m norr om Kombinationshallen och 350 m söder därom.

Spår 903–904 är elektrifierade sidospår. Spåren är parkeringsspår efter Vxl 104.

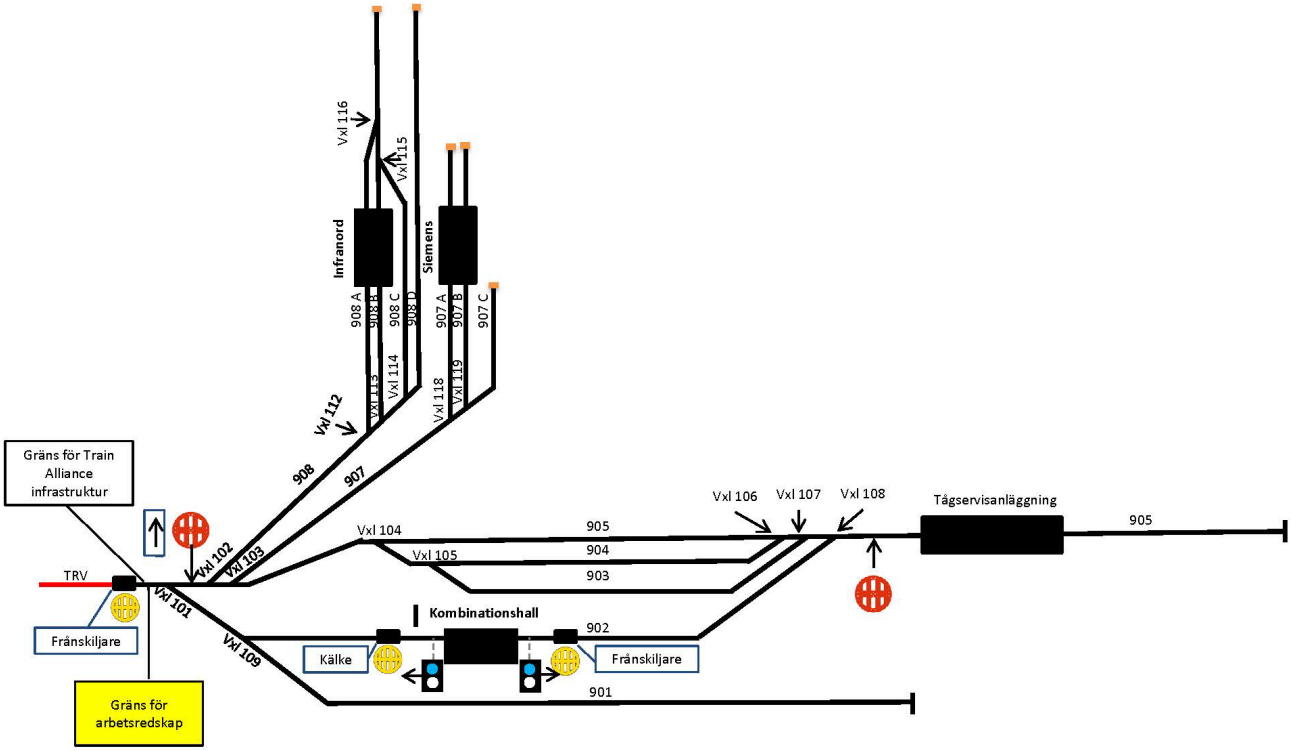
Spår 905, är elektrifierat till c:a 70 m framför Tågserviceanläggningen. Bortom röd elspärrtavla, genom Tågserviceanläggningen och på utdragspåret bakom densamma är ej elektrifierat sidospår. Spåret är parkeringsspår efter Vxl 104.

© Train Alliance Sweden AB

Spår 907 A och B är elektrifierade fram till och med 14 meter innan port, samt spår C fram till stoppbock. Spåret är parkeringsspår efter Vxl 118.

Spår 908 A, B och C är oelektrifierade sidospår. Spåren är parkeringsspår efter Vxl 112.

Spårplan Rala depå



3. Trafikledning

3.1 Upplysningar om pågående växling

Verksamhetsutövaren i respektive anläggning som bedriver verksamhet inom av Train Alliance förvaltat spårområde kan lämna upplysningar om växling och kapacitetstilldelning.

3.2 Starta en växling

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte.

3.3 Avsluta en växling

Avslutsanmälan behöver inte göras.

© Train Alliance Sweden AB

3.4 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av verksamhetsutövaren.

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas till verksamhetsutövarna.

Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till verksamhetsutövarna.

3.5 Larm vid olycka eller tillbud

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud skall även Train Alliance larmmottagare kontaktas

(tfn 010-151 19 01).

3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår som tillhör Train Alliance järnvägsinfrastruktur, ska felanmälan göras till larmmottagaren (tfn 010-151 19 01).

4. Växlingsplan

Train Alliance järnvägsinfrastruktur i Hallsberg har anlagts för att möjliggöra produktion av underhåll och andra servicearbeten på spårfordon i anslutande serviceanläggningar. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av järnvägsinfrastrukturen och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov.

Verksamhetsutövaren i Tågservicehallen disponerar spåren 904–905 för uppställning och växling.

Verksamhetsutövaren i Kombinationshallen disponerar spåren 901–903 för uppställning och växling.

Verksamhetsutövaren för Infranord disponerar spåren 908 A, B, C och D för uppställning och växling.

Verksamhetsutövaren för Siemens disponerar spåren 907 A, B och C för uppställning och växling.

5. Plankorsningar

Saknas i anläggningen.

6. Skjutsning

Skjutsning är förbjuden.

7. Parkeringsspår

För spårdispositionen se avsnitt 2 ”Beskrivning av järnvägsinfrastruktur” ovan.

© Train Alliance Sweden AB

8. Största tillåtna hastighet

- 10km/h
- Inom arbetsområde gäller stopp inom halv siktsträcka.
- Inne i byggnader och vid passage genom portar är sth 2 km/h.

9. Max axeltryck

Max axeltryck för Train Alliance järnvägsinfrastruktur är 25 ton, vilket även gäller genom byggnader.

10. Farligt gods

Vagnar med farligt gods jämställs i detta sammanhang med tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.
Vagnar med farligt gods får ej framföras eller hanteras på Train Alliance infrastruktur i Hallsberg.

11. Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets *Trafikbestämmelser för Järnväg*, samt Trafikverkets bestämmelse *Säkerhet vid aktiviteter i spårområde* (TDOK 2016:0289), alternativt motsvarande dokument som utfärdats av respektive järnvägsföretag.

12. Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller 4m från närmast spänningsatta del. Dessutom gäller Trafikverkets styrande dokument Banöverbyggnad – Infrastrukturprofiler ”Krav på fritt utrymme utmed banan” (TDOK 2014:0555).

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

13.1 Vissa kontroller

Innan fordonsförflyttning får börja, ska först kontrolleras:

- att spåransvarig lämnat tillstånd för växling
- om hindertavlor finns uppsatta någonstans på spåret
- att dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas
- att utrustning vid spåret är hinderfritt placerad

13.2 Krav vid passage av portöppning

För att ett järnvägsfordon ska få passera genom en portöppning, utan att en intilliggande väg eller truckbana bevakas av en vakt, måste följande krav uppfyllas:

- Den som manövrerar fordon eller är signalgivare skall alltid befinna sig i rörelseriktningen
- Hastigheten när portöppningen passeras får inte vara högre än c:a 2 km/h (sakta gånghastighet)

© Train Alliance Sweden AB

13.3 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnaderna. Klämrisk!

13.4 Fordonsrörelser på spår med svarv och hjulsänk

Fordonsförflyttningar över spårmonterad maskinutrustning är enbart tillåtet inne i byggnaden när svarv och/eller hjulsänk är i normalläge d.v.s. när de är låsta och medger fordonsförflyttning.

13.5 Fordonsrörelser i Kombinationshall

Verksamhetsledaren i Kombinationshallen ger klartecken till fordonsrörelser i denna.

13.6 Fordonsrörelser på Siemens anläggning

Verkstadsansvarig ger godkännande för start av växling.

13.7 Fordonsrörelser på Infranords anläggning

Verkstadsansvarig ger godkännande för start av växling.

14. Förflyttning med arbetsredskap

Vissa typer av arbetsredskap som enligt Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) definieras som ”spårgående arbetsredskap” kan få framföras i trafikeringsformen ”Växling”. Det gäller arbetsredskap som inte definieras som ”spårfordon”, men som ändå är avsedda för förflyttning av andra järnvägsfordon. Ett krav är att arbetsredskapet uppfyller kraven för undantag enligt TSFS 2022:13

Arbetsredskap vid Hallsberg Rala som omfattas av medgivandet är av typ:

- Niteq RRM-3008.
- Vollert VLEX 20
- Unimog

Krav gällande för dessa fordon:

Fordonet får endast framföras på icke signalreglerat sidospår av särskilt utbildad och examinerad personal och får inte passera skylt ”Gräns för arbetsredskap”.

Skruvkoppel ska inte vara hårt dragna vid gång i kurvor.

15. Kontaktledning

15.1 Allmänt

Spänningssatt kontaktledning finns från anslutningsväxeln mot Trafikverket enligt avsnittet beskrivning av infrastruktur. Vid frånskiljare finns en gul elspärrtavla, vilket betyder stopp för fordon med uppfälld strömavtagare om inte besked lämnats om att kontaktledning är tillkopplad. Besked om detta lämnas av Tågservicehallens växlingsledare.

Behörig personal kan göra lokal frånskiljning av kontaktledningsspänningen. Trafikverket har även möjlighet att fjärrmanövrera frånskiljare vid fel eller underhåll. Frånskiljaren jordar kontaktledningen i öppet läge.

© Train Alliance Sweden AB

15.2 Kombinationshall

Kombinationshallen är elektrifierad med 15 kV strömskena genom byggnaden. När spänning är tillslagen (sluten) i kontaktledningssystemet indikeras detta av en signal med ”blått ljus” på respektive sida om byggnaden. När spänningen i kontaktledningen är frånslagen (öppen) och strömskenan jordad indikeras detta av en signal med ”vitt ljus” på respektive sida om byggnaden. Vid släckt signal skall växlingsföraren stanna före gul elspärrtavla och kontrollera med verksamhetsutövaren i Kombinationshallen vad som gäller.

16. Bilaga – kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter		
Räddningstjänsten	SOS	112
Larmnummer eldriftsledningen Gävle	Trafikverket	026-64 43 19
Infrastrukturförvaltare	Train Alliance	072-328 02 72
Larmnummer (extern tjänst via RailBros)	Train Alliance	010-151 19 01
Felavhjälpning	Rail Bros	018-418 30 30
Infranords verkstad	Infranord	010-121 34 04
Siemens verkstad	Siemens	019-766 51 30
Euromaints växlingsledare	Euromaint	0582-45 89 80
Beredskapstelefon	Transportstyrelsen	0771–510 920 alt. 0746-46 31 85

Kontaktuppgifter – Järnvägsföretag		
Lokförarchef	Green Cargo	076-004 48 99
Lokförarchef	Hector Rail	076-826 90 17

© Train Alliance Sweden AB