Dokumentnamn			Tillhör process/delprocess	Sida
TRI Landskrona				1(7)
Dokumentbeteckning	Utgåva	Giltig fr o m	Ersätter	
TA-05-07-002	2	2022-02-21	Utgåva 1	
Författare	Granskad och godkänd av		Fastställd av	
Pierre Starck	Robin Forsberg		Joakim Weijmer	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Train Alliance infrastruktur inom Landskrona godsbangård (Lkgb)

© Train Alliance Sweden AB

Innehåll

1. Allmänt 3
   1.1 Syfte 3
   1.2 Ansvar 3
   1.3 Gränssnitt 3
   1.4 Ändringar i ny utgåva 3
2. Kontaktuppgifter 3
3. Tillstånd ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
4. Trafiksäkerhetsinstruktion tillämplighet 4
5. Beskrivning av järnvägsanläggning 4
6. Trafikering av anläggningen 5
   6.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd 5
   6.2 Starta en växling 5
   6.3 Avsluta en växling 5
   6.4 Genomförande av A-skydd 5
   6.5 Växlingsplan 5
7. Största tillåtna hastighet 5
8. Största tillåtna axeltryck 6
9. Inkoppling av bromsar och bromsprov 6
10. Farligt gods 6
11. Säkerhetszon och upplag 6
12. Arbete i spårmiljö 6
13. Uppställning/lutning/plankorsning 6
14. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller annan avvikelse 6
15. Framförande av järnvägsfordon i byggnader 7
   15.1 Vissa kontroller 7
   15.2 Krav vid passage av portöppning 7
   15.3 Fotsteg 7
   15.4 Växling på spår med upplyft fordon 7

© Train Alliance Sweden AB

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klarlägga regler för den järnvägsinfrastruktur i Landskrona som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revision och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

Tdok 2015:0309	Modul 20 Sidospår
TA-05-07-001	Järnvägsnätsbeskrivning Landskrona
TA-06-00-01-01	Dokumentförteckning

1.4 Ändringar i ny utgåva

- Uppdaterad kontaktlista

2. Kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter		
Räddningstjänsten	SOS	112
Infrastrukturförvaltare	Train Alliance	072-328 02 72
Larmnummer	Train Alliance	010-151 19 01
Felavhjälpning	Rail Bros	018-418 30 30
Beredskapstelefon	Transportstyrelsen	0771–510 920 alt. 0746-46 31 85
Verksamhetsutövare	Euromaint Rail	0760-006051

3. Tillstånd

Train Alliance Sweden AB har säkerhetstillstånd från Transportstyrelsen som infrastruktur-förvaltare för sidospår för järnvägsanläggningen i Landskrona.

Trafikeringsavtal tecknas mellan Train Alliance som infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag enligt gällande järnvägslag som bevakas via Train Alliance styrande dokument, Dokumentförteckning TA 06-00-01-01. Trafikeringsavtal tecknas efter att kapacitet har tilldelats.

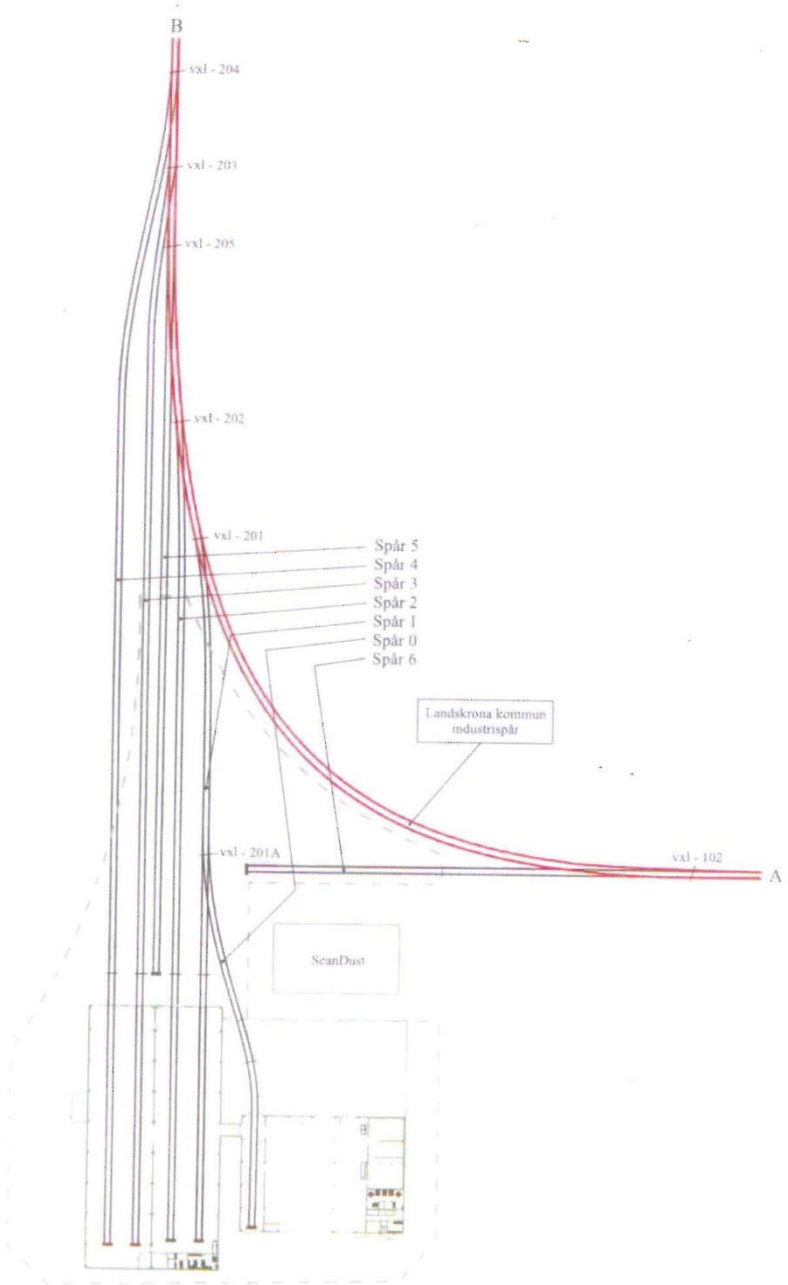
© Train Alliance Sweden AB

4. Trafiksäkerhetsinstruktion tillämplighet

Trafikverkets trafikbestämmelser enligt Dokumentförteckning TA 06-00-01-01 gäller för all verksamhet i tillämpliga delar inom Train Alliance järnvägsanläggning. Nödvändiga kompletteringar (TTJ regelmodul 20 Sidospår) och övriga säkerhetsbestämmelser finns i denna TRI.

5. Beskrivning av järnvägsanläggning

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument tillhör driftsplatsen Landskrona godsbangård (Lkgb).



Samtliga spår i Landskrona är icke signalkontrollerade sidospår. Inga spår är elektrifierade. Train Alliance AB är infrastrukturförvaltare av spår 0-6. Dessa spår är svarta på skissen ovan. Train Alliance AB är däremot *inte* infrastrukturförvaltare av det rödmarkerade spåret.

© Train Alliance Sweden AB

6. Trafikering av anläggningen

Järnvägsföretag eller spårentreprenör som har trafikeringsavtal med Train Alliance får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag eller spårentreprenör skall kontakt tas med infrastrukturförvaltaren, se kontaktpersoner enligt avsnitt 2.

Det finns inte någon särskild funktion utsedd hos Train Alliance för trafikledning på järnvägsanläggningen.

Trafikledning sker i samråd med verksamhetsutövaren för verkstadsanläggningen.

Gränserna mellan Train Alliance infrastruktur och angränsande infrastrukturförvaltare går i Bks (Bakre korsnings skarv) i växel mot det angivna spåret.

6.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd

Det finns ingen särskild funktion som kan lämna upplysningar om växlingar och A-skydd.

6.2 Starta en växling

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte.

6.3 Avsluta en växling

Avslutsanmälan behöver inte göras.

6.4 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av verksamhetsutövarens ledning i Landskrona.

Allt planerbart arbete med A-skydd ska planeras och samverkas på driftsmötena med infrastrukturförvaltaren, underhållsentreprenören och verksamhetsutövaren oavsett utförare.

Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till verksamhetsutövarens ledning i Landskrona.

6.5 Växlingsplan

Verksamhetsutövaren i verkstaden i Landskrona finns till för att möjliggöra produktion av verkstadsunderhåll och andra servicearbeten på spårfordon i anslutande verkstäder. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och skall planeras löpande av denna.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av järnvägsinfrastrukturen och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov.

7. Största tillåtna hastighet

Nedanstående undantag och restriktioner från Trafikverkets Trafikbestämmelser för Järnväg gäller för hastighet vid växling:

- Inne i byggnad är sth 5 km/h.
- Vid passage av körvägar och truckbanor är sth 10 km/h.
- När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom port, får hastigheten inte vara högre än c:a 2 km/h (långsam promenadtakt).
- Vid körning inomhus på spår med upplyft fordon får hastigheten inte vara högre än c:a 2 km/h (långsam promenadtakt).

© Train Alliance Sweden AB

8. Största tillåtna axeltryck

Den största tillåtna axeltryck (STAX) inom spåranläggningen är 22,5 ton.

9. Inkoppling av bromsar och bromsprov

Inga krav finns på att andra fordon än aktivt drivfordon ska ha inkopplad broms.

10. Farligt gods

Vagnar lastade med farligt gods får inte framföras.

I detta sammanhang jämställs tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade, med vagnar lastade med farligt gods.

11. Säkerhetszon och upplag

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten på eller invid spåret, tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 m ut från närmaste räl.

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen. Tillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs för upplag inom spårområdet, fyra meter från närmaste räl.

Uppställning av vägfordon får endast ske utanför spårområdet och på anvisad plats av infrastrukturförvaltaren.

12. Arbete i spårmiljö

Arbete i spårmiljö på området regleras av regelverket som hanteras i Dokumentförteckning

TA-06-00-01-01.

13. Uppställning/lutning

På Train Alliances järnvägsinfrastruktur i Landskrona är spåren 1–6 klassade som parkeringsspår.

Spår 0 lutar tio promille från växel 201A mot verkstaden och är inte klassat som parkeringsspår.

Växling ska planeras så att körvägar och truckbanor inte onödigtvis blockeras.

14. Plankorsningar

Saknas i anläggningen.

15. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller annan avvikelse

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud ska också alltid Train Alliances larmmottagare kontaktas enligt kontaktuppgifter enligt avsnitt 2.

© Train Alliance Sweden AB

Kontakt med underhållsentreprenören sker via kontaktuppgifter enligt avsnitt 2.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud, skall anmälningspliktiga parter omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen, se telefonnummer under avsnitt 2.

Hantering av olycka och tillbud skall hanteras enligt gällande regler och bestämmelser i Dokumentförteckning TA-06-00-01-01.

Material och annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte flyttas utan röjningsmedgivande från de undersökande parterna. Detta gäller ej då så krävs för att rädda liv, släcka bränder eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandade järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur lämnar röjningstillstånd. Olyckor och tillbud skall utredas av infrastrukturförvaltaren.

16. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

16.1 Vissa kontroller

Innan växling får inledas och innan spårspärr som skyddar rörelse in mot verkstadsport fälls till ”avläge”, ska växlingstillsyningsmannen först kontrollera:

- att spåransvarig lämnat tillstånd för växling.
- om hindertavlor finns uppsatta längs spåret.
- att alla dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas.
- att all utrustning vid spåret är hinderfri.

16.2 Krav vid passage av portöppning

För att ett järnvägsfordon ska få passera genom en portöppning, utan att en intilliggande väg eller truckbana bevakas av en vakt, skall följande krav uppfyllas:

- Rörelsen ska framföras från det första fordonet. Fordonet ska utgöras av motorvagn, manövervagn, tvåhyttslok eller två-, alt. treaxligt drivfordon med förarhytt. Rörelsen ska framföras från den främsta förarhytten om fordonet har två hytter.
- Hastigheten när portöppningen passeras får inte vara högre än c:a 2 km/h (sakta gånghastighet).

16.3 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnaderna. Klämrisk!

16.4 Växling på spår med upplyft fordon

Vid växling på spår med upplyft fordon får endast *ett* obromsat fordon medföras.

Växlingen ska stanna utanför port innan den förs vidare in i verkstaden. Spårspärr får inte fällas till ”avläge” innan rörelsen stannat. Sth när rörelsen därefter startar är c:a 2 km/h (långsam promenadtakt).

Två bromsskor eller bromssläde ska läggas ut inne i verkstaden, som skydd framför det fordon som är upplyft.

© Train Alliance Sweden AB