Dokumentnamn			Tillhör process/delprocess	Sida
TRI Malmö			Styrande dokument	1(6)
Dokumentbeteckning	Utgåva	Giltig fr o m	Ersätter	
TA-05-02-002	4	2025-02-18	Utgåva 3	
Författare	Granskad och godkänd av		Fastställd av	
Ingvar Anderson	Robin Forsberg		Joakim Weijmer	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI Malmö)

© Train Alliance Sweden AB

Innehåll

1. Allmänt 3
1.1 Syfte 3
1.2 Ansvar 3
1.3 Gränssnitt 3
1.4 Avgränsningar 3
1.5 Ändringar i ny utgåva 3
2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur 3
3. Trafikledning 4
3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd 4
3.2 Starta en växling 4
3.3 Avsluta en växling 4
3.4 Genomförande av A-skydd 4
3.5 Larm vid olycka eller tillbud 4
3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur 4
4. Växlingsplan 4
5. Plankorsningar 4
6. Skjutsning 5
7. Parkeringsspår 5
8. Största tillåtna hastighet 5
9. Max axeltryck 5
10. Farligt gods 5
11. Vistelse och arbete inom spårområde 5
12. Upplag och fritt utrymme 5
13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader 6
13.1 Vissa kontroller 6
13.2 Krav vid passage av portöppning 6
13.3 Fotsteg 6
13.4 Fordonsrörelser på spår med lyftbockar 6
14. Bogsering av järnvägsfordon 6
15. Kontaktledning 6
16. Bilaga – kontaktuppgifter 6

© Train Alliance Sweden AB

1. Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Train Alliance, som inte beskrivs i Trafikverkets (TRV) *Trafikbestämmelser för Järnväg*.

1.2 Ansvar

VD ansvarar för att detta dokument finns upprättat och Chef säkerhet att den följs genom revison och uppföljning.

1.3 Gränssnitt

TA-05-02-001 Järnvägsnätsbeskrivning Malmö

TA-08-01-001 Olyckshantering vid järnvägsolyckor

1.4 Avgränsningar

Detta dokument utgör kompletteringar till Trafikverkets dokument TDOK 2015:0309

1.5 Ändringar i ny utgåva

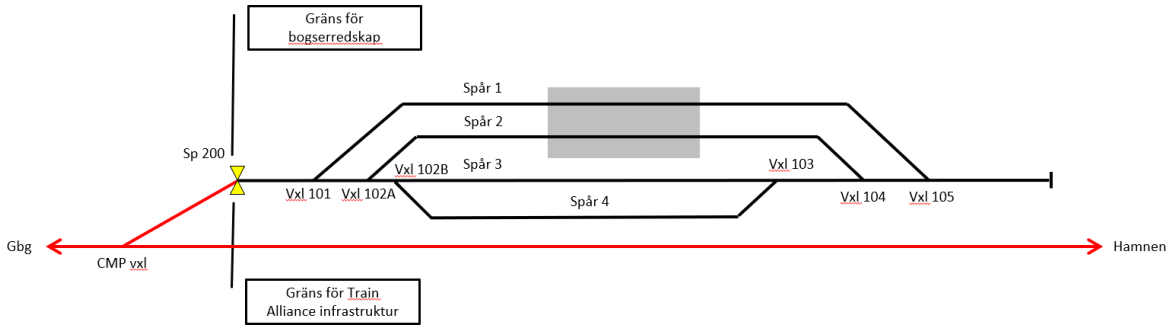
- Uppdaterad kontaktlista

2. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Den järnvägsinfrastruktur som beskrivs i detta dokument angränsar till driftsplatsen Malmö (M).

Train Alliance spår i Malmö är ej signalreglerade sidospår. Train Alliance har i Malmö följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

- Copenhagen Malmö Port (CMP) är infrastrukturförvaltare där anslutningsväxel finns vilket leder till gräns mot Train Alliance infrastruktur.
- Spårplanen nedan visar Train Alliance infrastruktur.



(Gbg = Godsbangård, Vxl = Växel, Sp = Spårspärr)

© Train Alliance Sweden AB

3. Trafikledning

3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd

Verksamhetsutövaren i godsvagnsverkstaden som bedriver verksamhet inom av Train Alliance förvaltat spårområde kan lämna upplysningar om växlingar och A-skydd.

3.2 Starta en växling

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte.

3.3 Avsluta en växling

Avslutsanmälan behöver inte göras.

3.4 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av verksamhetsutövaren.

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas till verksamhetsutövaren.

Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till verksamhetsutövaren.

3.5 Larm vid olycka eller tillbud

Vid behov av samhällets räddningstjänst ska SOS alarm (tfn 112) larmas.

Vid alla olyckor eller olyckstillbud skall även Train Alliance larmmottagare kontaktas

(tfn 010-151 19 01).

3.6 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår som tillhör Train Alliance järnvägsinfrastruktur, ska felanmälan göras till larmmotagaren (tfn 010-151 19 01).

4. Växlingsplan

Train Alliance järnvägsinfrastruktur i Malmö har anlagts för att möjliggöra produktion av underhåll av godsvagnar i anslutande godsvagnsverkstad. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av järnvägsinfrastrukturen och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov, vilket hanteras av verksamhets-utövaren.

5. Plankorsningar

Saknas i anläggningen.

© Train Alliance Sweden AB

6. Skjutsning

Skjutsning är förbjuden.

7. Parkeringsspår

Godsvagnsverkstaden med dess infrastruktur disponeras av verksamhetsutövaren.

8. Största tillåtna hastighet

Nedanstående undantag och restriktioner från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter gäller för hastighet vid växling:

- Utomhus inom Train Alliance infrastruktur är sth 10 km/h.
- Inne i byggnad och vid passage genom portar är sth 2 km/h.

9. Max axeltryck

Max axeltryck för Train Alliance järnvägsinfrastruktur är 22,5 ton, vilket även gäller genom byggnad.

10. Farligt gods

Vagnar med farligt gods jämställs i detta sammanhang med tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.
Vagnar med farligt gods får ej framföras eller hanteras på Train Alliance infrastruktur.

11. Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets *Trafikbestämmelser för Järnväg*, samt Trafikverkets bestämmelse *Säkerhet vid aktiviteter i spårområde* (TDOK 2016:0289), alternativt motsvarande dokument som utfärdats av respektive järnvägsföretag.

12. Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller Trafikverkets bestämmelse ”Säkerhet vid aktiviteter i spårområde” (TDOK 2016:0289) kapitel 13. Dessutom gäller Trafikverkets styrande dokument Banöverbyggnad – Infrastrukturprofiler ”Krav på fritt utrymme utmed banan” (TDOK 2014:0555).

© Train Alliance Sweden AB

13. Framförande av järnvägsfordon i byggnader

13.1 Vissa kontroller

Innan fordonsförflyttning får börja, ska först kontrolleras:

- att spåransvarig lämnat tillstånd för växling
- om hindertavlor finns uppsatta någonstans på spåret
- att dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas
- att utrustning vid spåret är hinderfritt placerad
- att lyftbockar är i läge som medger fordonsrörelse
- att NetRail egna interna verkstadsföreskrifter uppfylls

13.2 Krav vid passage av portöppning

Enligt NetRail interna verkstadsföreskrifter.

13.3 Fotsteg

Enligt NetRail interna verkstadsföreskrifter.

13.4 Fordonsrörelser på spår med lyftbockar

Enligt NetRail interna verkstadsföreskrifter.

14. Bogsering av järnvägsfordon

Bogsering av järnvägsfordon sker med bogserredskap vilket enbart får ske med särskilt utbildad och examinerad personal. Förflyttning av bogserredskapet får endast ske på de spår som tillhör godsvagnsverkstaden med tillhörande infrastruktur, vilket en tavla ”Gräns för bogserredskap” markerar gräns för vid anslutningsväxel till Copenhagen Malmö Port (CMP) infrastruktur.

15. Kontaktledning

Saknas inom Train Alliance infrastruktur i Malmö.

© Train Alliance Sweden AB

16. Bilaga – kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter		
Räddningstjänsten	SOS	112
Infrastrukturförvaltare	Train Alliance	072-328 02 72
Larmnummer	Train Alliance	010-151 19 01
Felavhjälpning	Rail Bros	018-418 30 30
Beredskapstelefon	Transportstyrelsen	0771–510 920 alt. 0746-46 31 85
CMP	Copenhagen Malmö Port	070 692 41 53
NetRail växlingsledare	NetRail	070 571 90 91
NetRail platschef	NetRail	070 303 91 69

© Train Alliance Sweden AB